

Bitte einsenden an **ADFC e. V.**, Postfach 10 77 47, 28077 Bremen,  
oder per Fax an 0421/346 29 50, oder per E-Mail an [mitglieder@adfc.de](mailto:mitglieder@adfc.de)

Name	
Vorname	Geburtsjahr
Straße	
PLZ, Ort	
Telefon (Angabe freiwillig)	Beruf (Angabe freiwillig)
E-Mail (Angabe freiwillig)	

**Ja**, ich trete dem ADFC bei. Als Mitglied erhalte ich kostenlos die Zeitschrift Radwelt und genieße viele weitere Vorteile, siehe [www.adfc.de/mitgliedschaft](http://www.adfc.de/mitgliedschaft).

**Einzelmitglied**      ab 27 Jahre (56 €)      18–26 Jahre (33 €)

**Familien-/Haushaltsmitgliedschaft**      ab 27 Jahre (68 €)      18–26 Jahre (33 €)

**Jugendmitglied**      unter 18 Jahren (16 €)

Bei Minderjährigen setzen wir das Einverständnis der Erziehungsberechtigten mit der ADFC-Mitgliedschaft voraus.

**Zusätzliche jährliche Spende:** €

**Familien-/Haushaltsmitglieder:**

Name, Vorname	Geburtsjahr
Name, Vorname	Geburtsjahr
Name, Vorname	Geburtsjahr

Ich erteile dem **ADFC** hiermit ein **SEPA-Lastschriftmandat** bis auf Widerruf:

**Gläubiger-Identifikationsnummer:** DE36ADF00000266847

**Mandats-Referenz:** teilt Ihnen der ADFC separat mit

Ich ermächtige den ADFC, Zahlungen von meinem Konto mittels Lastschrift einzuziehen. Zugleich weise ich mein Kreditinstitut an, die vom ADFC auf mein Konto gezogenen Lastschriften einzulösen. Für die Vorabinformation über den Zahlungseinzug wird eine verkürzte Frist von mindestens fünf Kalendertagen vor Fälligkeit vereinbart. Hinweis: Ich kann innerhalb von acht Wochen, beginnend mit dem Belastungsdatum, die Erstattung des belasteten Betrages verlangen. Es gelten dabei die mit meinem Kreditinstitut vereinbarten Bedingungen.

Kontoinhaber/in

D	E																			
IBAN																				
BIC																				
Datum, Ort, Unterschrift (für SEPA-Lastschriftmandat)																				

Schicken Sie mir bitte eine Rechnung.

Datum	Unterschrift
-------	--------------

## Was benötigen wir zur Codierung ?

Bitte bringen Sie Ihren Personalausweis und den Kaufbeleg des Fahrrades mit. Ein Fahrrad darf nur codiert werden, wenn der Eigentümer seinen Personalausweis und den Kaufbeleg des Fahrrades vorlegt. Ist dieser nicht vorhanden, werden die erhobenen Daten mit der Polizei abgeglichen.

Was uns sehr helfen würde: Zubehör demontieren. Montieren Sie ab, was die Arbeit am Sattelrohr behindern könnte wie Gepäcktaschen, Kindersitzhalter, Korb auf dem Gepäckträger, Trinkflaschenhalter usw. Den Codierauftrag können Sie auf der Internetseite des ADFC Kreisverbands Unna bereits ausfüllen und ausdrucken [ [kv.adfc-unna.de](http://kv.adfc-unna.de), Menü: Codierung ].

## Was Sie beim Kauf oder Verkauf eines codierten Fahrrades beachten sollten

Beim Kauf oder Verkauf eines gebrauchten Fahrrades empfiehlt sich immer der Abschluss eines schriftlichen Kaufvertrages, in dem Käufer und Verkäufer mit voller Adresse genannt werden. Eine Beschreibung des Rades mit Rahmennummer gehört ebenfalls in den Vertrag. Zusätzlich sollte die eingravierte Codenummer eingetragen werden, denn damit ist die Eigentumslage zweifelsfrei belegt. Sie gilt bei der Diebstahlanzeige als besonderes Merkmal. Hilfe bietet der ADFC unter

<http://www.adfc.de/fahrradkauf-musterkaufvertrag/musterkaufvertrag/>

## Wo und wann können Sie Ihr Rad codieren lassen?

Der ADFC führt mehrmals im Jahr Codieraktionen durch. Informieren Sie sich im Internet [ [kv.adfc-unna.de](http://kv.adfc-unna.de), Menü: Codierung ], in der Zeitschrift „FahrRad“ des ADFC Kreis Unna oder schreiben Sie an

[Codierung@adfc-unna.de](mailto:Codierung@adfc-unna.de)

## ADFC Kreisverband Unna e.V.

Kreisgeschäftsstelle  
Rathausplatz 21, 59423 Unna  
Geschäftszeit: Dienstag  
17:00 – 18:00 Uhr  
Tel.: 02303 / 103655  
<http://kv.adfc-unna.de>  
[info@adfc-unna.de](mailto:info@adfc-unna.de)



# ADFC-Fahrrad-Codierung

## Service für Radfahrer von Radfahrern



ADFC Kreisverband Unna

Engagement · Service · Kontakte  
**Rauf aufs Rad**

## Das sollten Sie wissen

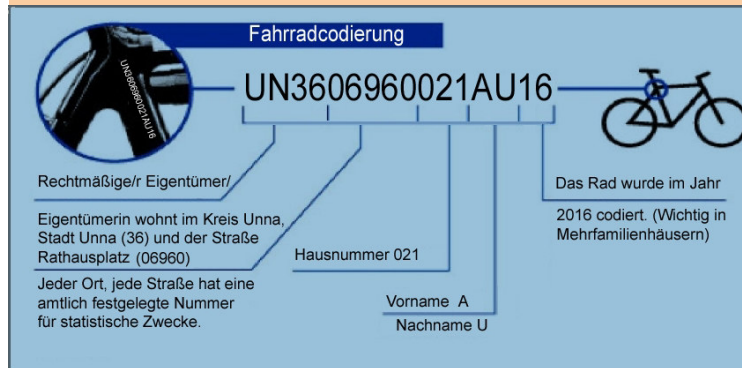
Radfahrerinnen und Radfahrer stellen zunehmend höhere Ansprüche an die technische Ausstattung ihres Rades. Damit steigt auch der durchschnittliche Kaufpreis und parallel dazu nimmt leider der Fahrraddiebstahl zu. Rund eine halbe Million Fahrräder werden jedes Jahr in Deutschland gestohlen, Tendenz steigend, aber von hundert gemeldeten Delikten werden nur weniger als zehn aufgeklärt. Ein Fahrrad-Pass, wie er als Service beim Neukauf mitgegeben wird, trägt kaum zur Aufklärung bei. Werden herrenlose Fahrräder gefunden, lassen sich die Eigentümer nur selten ermitteln. Folglich landen sie bei der nächsten Fundsachenversteigerung.

## Die ADFC-Fahrrad-Codierung hilft

Das Fahrrad wird mit verschlüsselten Daten des Eigentümers codiert. Das Rad erhält eine individuelle Codenummer, die von Polizei und Fundbüros problemlos entschlüsselt werden kann. Der rechtmäßige Eigner lässt sich zuverlässig ermitteln. In Regionen, wo konsequent Codieraktionen durchgeführt werden, sinkt die Anzahl der Diebstähle und die Aufklärungsrate steigt.

## Wie schütze ich mein Rad

- Schließen Sie Ihr Fahrrad immer ab! Gewöhnen Sie sich an, Ihr Fahrrad immer mit einem Schloss zu sichern, selbst wenn Sie glauben, ständig ein Auge drauf zu haben. Diebe können sehr schnell sein, wenn sie erst mit Ihrem Rad auf und davon sind.
- Nur gute Schlösser bieten wirklich Schutz! Als Daumenregel gilt: 10 % vom Kaufpreis Ihres Fahrrades sollten Sie für ein Schloss investieren.
- Stellen Sie Ihr Fahrrad an sichere Plätze! Wählen Sie sichere Abstellmöglichkeiten mit Anlehnbügeln, an denen Sie Ihr Rad sowohl am Rahmen als auch an einem Laufrad anschließen können.
- Eine ADFC-Diebstahlversicherung schützt Ihr Fahrrad rund um die Uhr. Ein gestohlenes Rad mit ADFC-Codierung ist praktisch unverkäuflich bzw. mit hohem Risiko für den Hehler verbunden! Der ADFC führt mehrmals im Jahr Codieraktionen durch. Informieren Sie sich im Internet oder in der Zeitschrift „FahrRad“ des ADFC Kreisverbands Unna.



## So wird Ihr Fahrrad richtig codiert

Nahezu jedes Fahrrad mit Stahl- oder Alurahmen kann codiert werden. Der Code wird mit einem speziellen Gerät vorsichtig in den Fahrradrahmen eingraviert. An welcher Stelle, ist in einem Gutachten der Technischen Universität Aachen genau definiert, nämlich im oberen Sattelrohr. Dort ist die Gravur bezüglich der Rahmenstabilität absolut unbedenklich. Zum Schutz gegen Korrosion wird die codierte Stelle mit einem transparenten Aufkleber geschützt, der gleichzeitig deutlich sichtbar signalisiert, dass dieses Rad zweifelsfrei dem rechtmäßigen Eigentümer zugeordnet werden kann. Diese Methode wird vom ADFC Kreisverband Unna angeboten. Die Kosten betragen 10 €. Mitglieder zahlen nur die Hälfte.



## Wer etwas verändern will, braucht eine starke Stimme.

Sie fahren gern Rad? Wir auch!

Wir setzen uns für **Ihre Interessen** ein: in Brüssel, in Berlin, in Düsseldorf oder in Ihrer Kommune. Unser Ziel sind Verkehrskonzepte, die Radfahrern zukunftsweisende Rechte und Räume eröffnen.

Der ADFC hat in Deutschland 154.000 Mitglieder, davon rund 915 im Kreis Unna. ADFC: eine Lobby fürs Rad und ein Verein vor Ort zum Mitmachen.

Sie mögen Radfahren in der Gruppe? Wir bieten **regelmäßig geführte Touren** unterschiedlicher Länge in die nähere und weitere Umgebung. Dabei geht es um die Bewegung und um das Natur- und Kulturerlebnis, nicht ums Kilometerfressen. Sie fahren auch gern allein? Im ADFC-Tourenportal erhalten Mitglieder **jedes Jahr 500 Freikilometer** - Route auswählen, Karte ausdrucken oder GPS-Track herunterladen und los geht's. Ist das Fahrrad unterwegs mal defekt, kümmert sich die **ADFC-Pannenhilfe** kostenlos um das Problem.

Für Mitglieder, die zu Fuß, per Rad oder als Fahrgast im Straßenverkehr unterwegs sind, gilt automatisch unsere **Haftpflicht- und Rechtsschutzversicherung**. Partnerunternehmen bieten zahlreiche **Vergünstigungen** für Mitglieder, z.B. für Fernbusreisen und Leihfahrräder. Zudem erhalten Sie 6 x pro Jahr das **ADFC-Magazin**

**Radwelt** mit vielen Tipps und Berichten rund ums Fahrrad.

Dazu kommt 2 x pro Jahr die **FahrRad Zeitschrift**, unser Magazin für den Kreis Unna.



**ADFC – Spaß am Leben, rauf aufs Rad.**