

2. Zukunft – Radtour des ADFC Selm im Oktober 2020

Vom ADFC Selm organisierte und durchgeführte Zukunft - Radtouren zur Bestandsaufnahme und zur Ausarbeitung von Verbesserungen an vorhandenen Radwegen sowie der Ausbau von vorhandenen unbefestigten Wegen zu attraktiven Fuß – und Radwegen in Selm . Den Radverkehr in Selm stärken und Selm für Radfahrer im Blick nehmen!

Tourverlauf:

Ab Kreisel B236 / Ludgeristr./Sandforter Weg entlang der B236/Kreisstraße in Richtung Bork rechte Straßenseite bis Kreisel B236 / Netteberger Str. und linke Straßenseite zurück zum Startpunkt.

Die B236 / Kreisstraße besteht aus Straßenabschnitten mit Fuß - und Radwegen älterem Ausbau und aus kürzlich erneuerten Straßenabschnitten mit neuen Fuß – und Radwegen. Zweck der Befahrung der Radwege war die Aufnahme der unterschiedlichen und auch unvollständigen Radwege Markierungen aufzuzeigen und deren Verbesserungen und in Ausführung zu komplettieren anzuregen bzw. aus Sicht der Radfahrer zu fordern.

1. Kreisel mit separaten benutzungspflichtigen Radweg:



(Kreisel B236 / Botzlarstr.)

- B 236 / Ludgeristr. / Sandforter Weg
Die Taktile Elemente zur Abgrenzung Fußweg vom Radweg fehlen.
- B236 / Botzlarstraße
Die Taktile Elemente zur Abgrenzung Fußweg vom Radweg fehlen.
Der Rot eingefärbte Radweg , die Fahrrad Piktogramme und Fahrtrichtungspfeile sind stark abgenutzt.

2. Rot eingefärbte Schutzstreifen, Begrenzungslinien, Piktogramm Fahrrad und Fahrtrichtungspfeile für Radverkehr an Einmündungen



(Einmündung Campus)

- Einmündung Campus:
Rot eingefärbter Schutzstreifen für den Radverkehr und Fahrtrichtungspfeile fehlen.
- Einmündung Neue Werner Str. und Ampel - Querungen Kreisstr.:
Rot eingefärbte Schutzstreifen für den Radverkehr, "Fahrrad und Fahrtrichtungspfeile" fehlen.
- Einmündung Gutenbergstr.:
Rot eingefärbter Schutzstreifen für den Radverkehr mit weiß gestrichelten Begrenzungslinien, Piktogramm "Fahrrad und Fahrtrichtungspfeile" fehlen.
- Querung abbiegende Kreisstr. Am Ostwall:
Rot eingefärbter Schutzstreifen für den Radverkehr mit weiß gestrichelten Begrenzungslinien, Piktogramm "Fahrrad und Fahrtrichtungspfeile" fehlen.
- Einmündung Haus-Berge-Str.:
Rot eingefärbter Schutzstreifen für den Radverkehr und Fahrtrichtungspfeile, Zweirichtungsradweg, fehlen.
- Einmündung Schützenweg:
Rot eingefärbter Schutzstreifen für den Radverkehr und Fahrtrichtungspfeile, Zweirichtungsradweg, fehlen.
- Einmündung Im Grünen Winkel:
Rot eingefärbter Schutzstreifen für den Radverkehr und Fahrtrichtungspfeile, Zweirichtungsradweg, fehlen.

3. Schutzmarkierungen für den Radverkehr an Ein – und Ausfahrten



(Einfahrt Parkplatz Volksbank)



(Parkplatz und Hof Ein- und Ausfahrt)

- Ein- und Ausfahrt Lehrerparkplatz Overbergschule :
Rot eingefärbter Schutzstreifen für den Radverkehr mit in weiß gestrichelten Begrenzungslinien, Piktogramm Fahrrad und Richtungspfeile fehlen.
- Kreisstr. Nr.: 8 , Ein-und Ausfahrt Park - und Garagenhof:
Dito
- Kreisstr. Nr.:12 , Ein- und Ausfahrt Park – und Garagenhof:
Dito

- Kreisstr. Nr.:18, Ein – Ausfahrt Parkplatz Pizzeria Salento:
Dito
- Kreisstr. Nr.:28 , Ein- und Ausfahrt Parkplatz KIK und RN:
Dito
- Kreisstr. Nr.:30/32 , Ein- und Ausfahrt Parkplatz:
Dito
- Einfahrt Parkplatz , Volksbank:
Dito
- Ein - und Ausfahrt Parkplatz , DM / Takko:
Dito
- Kreisstr. Nr.:76 / 78, Ein- und Ausfahrt Parkplatz:
Dito
- Kreisstr. Nr.:90a / b, Ein- und Ausfahrt Parkplatz LMV –Vers.:
Dito
- Kreisstr. Nr.:215-217, Hof-und Garagen Ein-und Ausfahrt:
Dito
- Kreisstr. Nr.:163, Ein-und Ausfahrt Bedachung Schnellhardt:
Dito
- Kreisstr. Nr.: 139, Hof- und Gagen Ein- und Ausfahrt:
Dito
- Kreisstr. Nr.: 133, Ein-Und Ausfahrt Gästeparkplatz Haus Stegemann:
Rot eingefärbter Schutzstreifen, Fahrtrichtungspfeile fehlen.
Kreisstr.Nr.: 131, Ein-und Ausfahrt zur hinteren Bebauung, Park-und Garagenhof:
Rot eingefärbter Schutzstreifen für den Radverkehr mit in weiß gestrichelten
Begrenzungslinien, Piktogramm Fahrrad und Richtungspfeile fehlen.
- Kreisstr. Nr.:129, Hof- und Garagen Ein-und Ausfahrt:
Dito
- Kreisstr. Nr.:117 / 117b, Hof – und Garagen Ein- und Ausfahrt:
Dito
- Kreisstr. Nr.:109, Hof-und Garagen Ein-und Ausfahrt:
Dito
- Kreisstr.Nr.: 103 / 101, Hof-und Garagen Ein-und Ausfahrt:
Kreisstr. Nr.:89, Hof-und Garagen Ein-und Ausfahrt:
Dito
- Kreisstr. Nr.: 67a , Parkplatz Ein-und Ausfahrt , Provinzial / Zahnarzt :
Dito

4. Taktile Elemente / Bodenindikatoren / Begleitstreifen nach DIN 32984



(Taktile Elemente)



(Taktile Elemente)

Im Campus Bereich bis ca. 20m vor der Einfahrt zum Lehrerparkplatz der Overbergschule, sowie ca. 20m vor der Ampelanlage B236 / Neue Werner Str. bis zur Kreisstr. Nr.: 11, sowie an einigen Kreisverkehren, sind diese Taktile Elemente, gut sichtbar für Fußgänger und Radler, auch gut zu ertasten für Sehbehinderte als sichere Abgrenzung zwischen dem Radweg und dem Fußweg zur gegenseitigen Sicherheit der Fußgänger und Radfahrer eingebaut.

Zur Sicherheit und zur vorbeugenden Unfallvermeidung sollte mindestens an den Ein- und Ausfahrten sowie im Bereich der Geschäfte die Abgrenzung zwischen Fußweg und Radweg mit Taktile Elementen nachgerüstet werden.

ADFC Selm
Sprecherteam
Petra Medzech
Gerd Paduch

www.adfc-selm.de