Und wie ist Radfahren in Deiner Stadt?

ADFC Fahrradklima-Test 2018

Ergebnistabelle

Ortsgrößengruppe >500.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:
Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen	Rang	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Rad-verkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Misch-verkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2016
Bremen	926		1	3,55	2,9	4,2	4,1	4,2	2,3	2,9	3,1	2,1	3,1	3,5	3,5	5,0	4,1	4,3	3,9	3,7	3,6	4,2	4,1	4,9	4,1	4,1	4,5	4,5	3,8	4,2	4,0	2,2	2,4	1,7	2,5	2,8	o
Hannover	1.184		2	3,77	3,5	4,3	4,1	4,1	2,8	3,2	3,7	2,9	3,7	4,2	3,9	5,0	3,8	4,7	4,1	3,9	3,7	4,4	4,1	4,2	4,2	4,3	4,4	4,2	3,9	4,7	3,4	2,5	2,7	2,2	3,0	3,4	-
Leipzig	2.277		3	3,85	3,7	4,5	4,3	4,1	2,7	3,4	3,8	2,7	4,1	4,3	4,0	5,1	4,1	4,3	4,9	4,2	3,6	4,6	4,0	5,3	4,1	4,4	4,3	3,8	3,5	4,6	4,3	2,3	2,6	2,6	3,5	2,4	-
Frankfurt am Main	1.766		4	3,94	3,9	4,5	4,6	4,1	2,6	3,8	4,1	3,3	4,2	4,0	3,8	5,3	4,2	4,8	4,3	4,5	3,9	4,8	4,7	4,8	4,7	4,6	4,9	4,3	3,9	4,7	2,6	2,8	3,1	1,9	3,3	2,2	-
Dresden	2.801		5	3,96	3,9	4,5	4,3	4,2	2,9	3,6	4,0	3,2	4,4	4,2	4,2	4,8	4,2	4,6	4,8	4,4	3,8	4,6	4,2	4,5	4,4	4,5	4,7	4,0	3,9	4,6	3,5	2,6	2,9	3,2	3,6	2,5	o
München	2.833		6	3,99	3,7	4,4	4,3	4,6	3,0	3,7	4,0	3,0	3,5	4,1	4,2	5,1	3,6	4,9	4,0	4,4	4,0	4,7	4,4	3,7	4,5	4,6	5,0	4,2	4,3	4,6	4,8	3,3	3,4	2,8	3,2	2,5	-
Nürnberg	2.524		7	4,20	4,0	4,6	4,5	4,6	3,2	4,0	4,3	3,4	4,3	4,1	4,4	5,3	4,2	4,9	4,3	4,6	4,1	4,7	4,6	4,2	4,7	4,7	4,9	4,2	4,1	5,0	4,6	3,2	3,6	2,9	3,5	3,1	o
Hamburg	4.213		8	4,21	4,0	4,7	4,7	4,5	3,0	4,1	4,3	3,3	4,1	4,3	3,8	5,2	4,8	5,0	4,9	4,7	4,2	4,9	4,8	4,9	4,8	4,7	5,1	5,0	4,2	5,0	3,4	3,1	3,4	2,6	3,8	2,0	o
Düsseldorf	2.074		9	4,23	4,0	4,5	4,7	4,6	3,3	4,2	4,5	3,6	3,7	4,0	3,8	5,2	4,4	4,9	4,4	4,8	4,3	4,9	4,8	4,6	4,7	4,9	4,9	4,5	4,3	5,1	4,3	3,6	3,9	2,9	3,7	2,2	o
Stuttgart	1.340		10	4,23	4,3	4,7	4,5	4,4	3,3	4,1	4,6	4,2	4,4	4,2	4,2	5,2	4,4	5,0	4,5	4,8	4,2	4,8	4,7	3,5	4,8	4,9	4,9	4,2	4,2	5,0	3,5	3,5	4,0	2,7	3,7	2,6	o
Essen	1.004		11	4,24	4,1	4,8	4,5	4,5	3,3	3,8	4,4	4,1	4,2	4,0	4,0	5,1	4,7	5,0	5,0	4,6	4,0	4,6	4,7	4,3	4,6	4,8	4,7	4,4	4,2	4,9	4,2	3,8	3,9	3,1	3,1	2,6	o
Berlin	4.546		12	4,27	4,0	4,8	4,8	4,6	3,1	4,1	4,3	3,2	4,3	4,2	4,2	5,3	4,6	4,8	4,8	4,8	4,1	5,1	4,8	5,2	4,8	4,9	5,1	4,9	4,3	4,8	4,0	3,1	3,2	3,2	3,7	2,2	o
Dortmund	1.390		13	4,35	4,3	4,9	4,6	4,7	3,3	4,1	4,5	3,9	4,7	4,3	4,7	5,3	4,7	4,8	4,8	4,8	4,0	4,8	4,7	4,4	4,9	4,8	5,1	4,7	4,4	5,1	4,2	3,5	3,7	2,9	3,4	2,7	-
Köln	2.347		14	4,38	4,2	4,8	4,9	4,9	3,1	4,4	4,5	3,3	4,4	4,4	4,2	5,3	4,7	5,1	4,6	5,0	4,3	5,0	5,0	5,1	5,0	4,9	5,3	5,1	4,3	5,1	4,8	3,4	3,7	2,6	3,7	2,2	o
MITTELWERT				4,08	3,90	4,58	4,51	4,43	3,00	3,80	4,17	3,29	4,09	4,14	4,07	5,17	4,32	4,80	4,52	4,52	3,99	4,72	4,55	4,54	4,58	4,65	4,86	4,43	4,09	4,83	3,96	3,07	3,32	2,66	3,41	2,52	

Und wie ist Radfahren in Deiner Stadt?

ADFC Fahrradklima-Test 2018

Ergebnistabelle

Ortsgrößengruppe 200.000 - 500.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:
Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen	Rang	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Rad-verkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Misch-verkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2016
Karlsruhe	1.899		1	3,15	2,8	3,6	3,6	3,5	2,2	2,7	3,0	2,3	2,7	3,4	3,0	4,4	3,3	3,8	3,3	3,3	3,4	3,9	3,5	4,2	3,5	3,5	3,6	3,3	3,6	4,1	2,9	2,0	2,3	1,9	2,6	2,3	o
Münster	1.532	--	2	3,25	2,7	3,4	4,0	3,9	2,3	3,0	2,8	1,6	2,7	3,5	4,0	4,0	2,9	3,6	2,6	3,4	3,7	4,2	3,5	5,2	3,8	4,0	4,1	3,8	4,0	3,7	3,7	1,9	2,2	2,0	2,4	3,0	-
Freiburg im Breisgau	839		3	3,42	2,8	3,7	3,9	4,1	2,5	2,9	3,0	2,0	2,9	3,5	3,2	4,3	3,2	4,2	3,4	3,5	3,5	4,1	3,6	5,0	3,8	3,8	4,1	3,4	3,8	4,1	5,2	2,2	2,3	2,1	2,4	3,7	o
Braunschweig	1.556		4	3,82	3,5	4,2	4,1	4,4	2,9	3,2	3,7	2,9	3,8	4,1	3,6	4,6	4,0	4,4	4,4	3,9	3,7	4,3	4,0	4,3	4,2	4,4	4,6	4,3	3,7	4,6	4,7	2,3	2,6	2,3	2,8	4,4	-
Kiel	755		5	3,84	3,4	4,2	4,2	4,4	2,9	3,2	3,7	3,0	3,5	3,7	3,4	5,0	4,1	4,7	4,0	3,9	3,8	4,4	4,1	4,9	4,2	4,2	4,5	4,3	3,4	4,7	5,2	2,5	2,6	2,0	3,2	4,2	-
Augsburg	568		6	3,91	3,6	4,2	4,1	4,5	3,1	3,6	4,0	3,2	3,5	3,9	3,6	4,8	3,7	4,8	3,9	4,2	3,8	4,4	4,2	3,9	4,3	4,3	4,7	4,2	4,1	4,7	4,8	2,9	3,2	3,5	3,2	2,7	-
Rostock	434		7	3,92	3,6	4,5	4,2	4,1	3,1	3,4	3,9	2,8	4,1	4,0	4,2	5,1	4,1	4,5	4,7	4,2	3,7	4,4	4,1	4,3	4,4	4,5	4,6	4,2	3,7	4,6	3,5	2,7	3,0	2,2	3,6	4,0	-
Oberhausen	371		8	3,92	3,6	4,4	4,0	4,4	3,1	3,3	3,8	3,4	4,1	3,6	3,7	4,7	4,6	4,4	4,7	4,0	3,6	4,1	4,2	3,7	4,1	4,1	4,5	4,4	4,2	4,7	4,1	3,2	3,3	3,0	3,1	3,0	-
Mannheim	673		9	3,94	3,7	4,4	4,4	4,4	2,9	3,8	4,1	3,4	3,5	3,8	3,4	5,1	4,3	4,9	4,0	4,4	3,9	4,5	4,5	4,7	4,4	4,5	4,6	4,5	4,2	5,1	3,5	2,9	3,3	2,6	3,4	2,2	o
Chemnitz	329		10	3,97	4,0	4,5	4,1	3,9	3,3	3,4	4,1	3,6	4,8	4,3	4,1	4,7	4,2	4,7	4,8	4,2	3,5	4,3	4,1	4,2	4,1	4,4	4,4	3,6	3,9	4,8	2,8	2,8	3,2	3,2	3,7	3,7	o
Mainz	1.236		11	4,01	3,8	4,6	4,4	4,4	2,8	3,8	4,0	3,2	4,0	4,0	4,3	4,9	4,4	4,8	4,5	4,4	4,1	4,4	4,8	4,1	4,7	4,5	5,0	4,8	4,1	4,8	3,4	3,1	3,3	2,1	3,6	2,0	o
Bielefeld	920		12	4,06	3,9	4,3	4,3	4,5	3,3	3,7	4,1	3,5	4,2	4,0	3,9	4,8	4,1	4,5	4,3	4,4	3,9	4,6	4,3	4,0	4,4	4,6	4,9	4,4	3,8	4,8	4,4	2,9	3,2	2,8	3,3	4,2	o
Lübeck	1.159		13	4,09	3,7	4,4	4,4	4,8	3,2	3,8	3,8	2,6	4,3	4,2	4,7	4,6	4,1	4,5	4,2	4,3	3,7	4,4	4,3	4,8	4,5	4,4	4,9	5,1	3,9	4,8	5,0	2,4	2,8	3,0	3,1	4,7	o
Bochum	748		14	4,09	4,0	4,5	4,3	4,4	3,3	3,9	4,3	3,9	4,1	3,9	3,6	5,0	4,4	4,7	4,7	4,5	3,7	4,5	4,6	3,9	4,5	4,6	4,6	4,4	4,2	4,9	4,1	3,5	3,6	3,2	3,5	2,5	o
Wuppertal	643		15	4,17	3,9	4,3	4,3	4,5	3,8	3,7	4,4	4,2	3,9	3,5	3,5	4,9	4,0	4,9	4,3	4,6	3,8	4,5	4,4	3,4	4,5	4,7	4,6	4,1	4,5	5,0	4,3	3,8	3,9	3,2	3,6	4,6	-
Erfurt	608		16	4,19	4,1	4,5	4,5	4,4	3,4	4,0	4,2	3,3	4,7	4,3	4,4	4,8	4,3	4,3	4,7	4,5	4,2	4,5	4,6	4,6	4,5	4,5	4,9	4,3	3,8	4,8	4,2	3,3	3,7	3,2	3,7	3,4	o
Magdeburg	1.242		17	4,19	3,9	4,5	4,6	4,4	3,5	3,6	4,1	3,1	4,6	4,2	4,6	5,0	4,2	4,5	4,4	4,4	4,1	4,5	4,4	5,5	4,4	4,6	4,6	4,5	4,1	4,8	4,2	2,9	3,1	3,7	4,0	4,0	o
Bonn	1.664		18	4,22	3,9	4,7	4,6	4,8	3,1	3,9	4,1	3,1	4,2	4,2	4,7	5,2	4,4	4,8	4,4	4,5	3,9	4,7	4,6	4,9	4,8	4,7	5,1	4,6	4,3	5,1	4,8	3,1	3,4	2,4	3,3	3,4	-
Krefeld	383		19	4,23	3,8	4,7	4,4	4,8	3,5	3,8	4,0	3,2	4,1	4,1	4,5	5,0	4,6	5,1	4,4	4,4	3,6	4,4	4,7	4,5	4,6	4,5	4,9	5,2	4,2	5,0	4,4	3,1	3,3	2,8	3,4	4,8	o
Gelsenkirchen	175		20	4,25	4,1	4,7	4,4	4,6	3,6	3,9	4,3	3,7	4,5	4,2	4,0	5,0	4,7	4,9	4,8	4,5	3,9	4,4	4,4	4,3	4,5	4,5	4,7	4,7	4,3	5,0	4,3	3,7	3,7	3,8	3,3	3,3	-
Aachen	1.230		21	4,32	4,2	4,7	4,7	4,8	3,1	4,3	4,4	3,9	4,2	4,2	4,6	5,1	4,5	5,0	4,5	4,9	3,8	4,9	4,5	5,0	5,0	4,8	5,2	4,6	4,1	4,9	5,2	3,2	3,4	2,5	3,4	3,2	o
Duisburg	1.037		22	4,33	4,1	4,8	4,5	4,8	3,4	3,9	4,3	3,5	4,6	4,2	4,6	5,1	4,8	5,0	4,8	4,6	3,7	4,6	4,6	4,7	4,7	4,6	5,0	5,1	4,4	5,1	4,5	3,4	3,6	3,5	3,7	3,1	-
Halle (Saale)	455		23	4,40	4,3	4,8	4,7	4,7	3,5	4,1	4,3	3,3	5,1	4,6	4,6	5,2	4,7	4,6	5,1	4,6	4,0	4,7	4,7	5,4	4,6	4,7	5,0	4,7	4,2	5,1	4,3	3,0	3,3	2,7	4,1	4,4	o
Mönchengladbach	610		24	4,40	4,1	4,8	4,6	4,9	3,5	4,3	4,5	3,8	4,0	4,0	4,1	5,1	4,9	5,1	5,0	4,9	3,9	4,7	4,9	4,2	5,0	4,9	5,2	5,3	4,3	5,2	4,5	3,7	3,8	3,0	3,5	3,4	o
Wiesbaden	1.729		25	4,42	4,6	4,8	4,9	4,6	3,2	4,8	5,0	4,5	4,3	4,4	4,2	5,3	4,6	5,1	4,9	5,3	4,4	5,2	4,9	4,1	5,2	5,2	5,3	4,5	4,3	5,1	3,5	3,9	4,2	2,3	3,4	2,3	+
MITTELWERT				4,02	3,78	4,42	4,33	4,43	3,15	3,67	4,00	3,24	4,02	3,99	4,02	4,88	4,20	4,64	4,35	4,31	3,82	4,47	4,35	4,48	4,43	4,45	4,70	4,41	4,05	4,78	4,22	2,97	3,21	2,76	3,33	3,46	

Und wie ist Radfahren in Deiner Stadt?

ADFC Fahrradklima-Test 2018

Ergebnistabelle

Ortsgrößengruppe 100.000 - 200.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:
Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen	Rang	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Rad-verkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Misch-verkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2016
Göttingen	260		1	3,35	3,1	3,4	3,8	3,6	2,8	2,8	3,0	2,3	3,5	3,8	3,0	4,3	3,0	3,7	3,0	3,4	3,3	3,9	3,5	5,1	3,5	3,8	3,6	3,5	3,5	4,2	3,3	2,0	2,3	2,8	3,2	3,9	o
Erlangen	622		2	3,39	2,8	3,8	3,7	3,9	2,7	2,7	2,9	1,9	3,0	3,5	3,8	4,5	3,2	4,1	3,4	3,3	3,5	3,8	3,7	4,5	3,6	3,8	3,9	3,5	3,8	4,1	4,3	1,8	2,2	2,3	2,9	4,2	o
Oldenburg (Oldb)	1.318		3	3,54	3,0	3,9	4,0	4,2	2,7	3,1	3,2	1,9	3,2	3,5	3,9	4,2	3,5	4,1	3,6	3,7	3,5	4,1	3,9	4,5	4,0	4,2	4,4	4,4	3,7	4,0	4,5	2,0	2,3	2,0	3,1	4,0	o
Heidelberg	962		4	3,57	3,3	4,0	4,2	4,0	2,5	3,4	3,5	2,4	3,3	3,8	3,7	4,7	3,6	4,4	3,4	3,9	3,9	4,3	4,0	4,5	4,2	4,2	4,5	3,8	3,9	4,4	3,3	2,5	2,8	2,0	2,8	2,2	o
Potsdam	1.229		5	3,62	3,4	3,9	4,1	4,1	2,5	3,2	3,5	2,5	3,8	3,9	3,8	4,4	3,6	4,1	3,7	4,0	3,7	4,2	3,7	4,7	4,2	4,3	4,4	3,6	3,8	4,3	4,4	2,3	2,5	2,6	3,1	2,4	o
Offenbach am Main	224		6	3,63	3,4	4,0	4,1	4,0	2,6	3,4	3,7	3,2	3,3	3,5	2,9	4,7	3,9	4,4	4,2	4,0	3,4	4,1	4,2	4,7	4,1	4,3	4,3	4,3	3,9	4,6	3,0	2,5	2,8	2,1	2,7	2,9	o
Ingolstadt	724		7	3,69	3,5	3,9	3,8	4,0	3,2	3,2	3,8	2,9	3,7	3,8	3,7	4,4	3,3	4,3	3,7	3,8	3,4	4,0	3,8	4,0	3,6	4,3	3,7	3,5	3,5	4,3	4,8	2,3	2,8	3,0	3,3	4,8	o
Hamm	419		8	3,80	3,5	4,3	4,0	4,4	2,9	3,1	3,7	3,0	3,7	3,7	4,2	4,6	4,1	4,3	4,5	4,0	3,5	4,0	4,1	4,0	4,0	4,3	4,5	4,4	4,0	4,6	4,4	2,5	2,8	2,8	3,0	3,1	--
Darmstadt	921	-	9	3,80	3,6	4,3	4,3	4,0	2,8	3,7	3,9	2,9	3,6	3,8	3,8	4,9	3,8	4,7	4,0	4,4	3,8	4,5	4,3	4,4	4,5	4,4	4,7	4,3	3,7	4,6	2,7	2,8	3,1	2,8	3,1	2,4	o
Jena	537		10	3,82	3,6	4,0	4,2	4,1	3,2	3,3	3,7	2,8	4,2	4,1	4,2	4,3	3,5	4,2	3,9	4,0	4,0	4,3	3,8	4,6	4,0	4,3	4,3	3,3	3,8	4,7	4,2	2,6	2,8	2,6	3,4	4,9	o
Wolfsburg	495		11	3,90	3,7	4,1	4,1	4,3	3,4	3,3	4,0	3,4	3,9	3,9	3,3	4,6	4,0	4,6	4,1	4,1	3,5	4,2	3,9	4,3	4,0	4,5	4,2	4,4	3,7	4,6	4,7	2,6	2,9	3,1	3,4	4,7	o
Ulm	317		12	3,94	3,8	4,2	4,1	4,2	3,3	3,5	3,9	3,5	4,1	4,1	3,6	4,9	4,0	4,6	4,0	4,1	3,8	4,2	4,1	3,9	4,2	4,4	4,5	3,9	4,0	5,0	3,7	2,9	3,3	2,6	3,1	4,8	--
Regensburg	1.247		13	3,96	3,6	4,3	4,2	4,4	3,2	3,4	3,8	2,9	3,9	4,2	4,1	4,9	3,6	4,9	4,1	4,2	3,7	4,3	3,8	4,8	4,2	4,3	4,6	3,5	4,2	4,9	5,0	2,5	3,0	2,3	3,6	4,5	-
Paderborn	578		14	3,97	3,8	4,2	4,1	4,4	3,3	3,4	3,9	3,1	4,1	4,3	4,1	4,6	3,8	4,8	3,9	4,2	3,7	4,2	4,1	4,0	4,3	4,3	4,6	4,3	3,9	4,7	4,4	2,8	3,1	2,9	2,9	5,0	-
Salzgitter	99		15	3,97	3,8	4,4	3,8	4,2	3,7	3,2	3,7	3,1	4,5	4,3	4,4	4,5	4,3	4,4	4,5	3,9	3,4	3,7	4,0	3,6	4,1	4,0	4,1	4,6	3,7	4,2	4,2	2,9	3,1	3,8	3,3	5,3	+
Heilbronn	313		16	3,98	3,8	4,3	4,2	4,2	3,4	3,6	4,2	3,6	3,4	4,1	3,4	4,9	4,1	4,7	4,2	4,4	4,0	4,5	4,2	3,8	4,3	4,5	4,5	4,0	3,6	4,7	4,0	2,8	3,3	2,7	3,2	5,1	o
Moers	172		17	4,00	3,6	4,5	4,1	4,6	3,3	3,2	3,8	3,0	4,0	3,7	4,2	4,6	4,5	4,8	4,3	4,1	3,4	4,1	4,2	4,1	4,2	4,3	4,6	4,6	3,9	5,0	4,8	2,6	3,0	3,4	3,4	4,2	o
Fürth	398		18	4,00	3,7	4,3	4,0	4,4	3,6	3,5	3,9	3,4	4,1	3,7	4,0	4,9	3,7	4,8	4,1	4,1	3,8	4,2	4,1	3,5	4,2	4,3	4,5	4,0	4,1	4,8	4,4	3,2	3,5	3,0	3,4	4,8	o
Cottbus	346		19	4,03	3,8	4,3	4,2	4,4	3,5	3,4	3,9	2,5	4,6	4,3	4,5	4,4	4,1	4,4	4,2	3,9	4,1	4,0	4,1	5,0	4,1	4,2	4,4	4,3	4,0	4,8	4,4	2,9	3,1	3,0	3,7	4,8	--
Neuss	374		20	4,06	3,7	4,7	4,1	4,5	3,4	3,2	3,8	3,1	4,3	4,1	4,1	5,0	4,6	5,0	4,6	4,0	3,6	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,5	4,4	4,0	4,9	4,5	2,8	3,1	3,1	3,1	4,7	o
Leverkusen	360		21	4,10	3,7	4,6	4,2	4,6	3,5	3,3	3,9	3,2	4,1	3,9	4,4	4,9	4,4	4,8	4,2	4,1	3,6	4,3	4,5	4,3	4,3	4,5	4,6	4,6	4,3	5,0	4,5	2,9	3,3	3,3	3,0	4,8	o
Bottrop	205		22	4,12	3,8	4,8	4,2	4,6	3,3	3,5	4,1	3,2	4,2	3,8	4,3	4,8	4,7	5,1	4,9	4,3	3,6	4,3	4,5	3,9	4,5	4,4	4,7	4,7	4,1	4,8	4,4	3,3	3,5	3,1	3,3	3,5	-
Saarbrücken	375		23	4,14	4,2	4,7	4,4	4,2	3,3	4,0	4,3	4,1	4,5	4,0	4,2	5,2	4,5	4,8	4,7	4,7	3,9	4,6	4,3	4,1	4,6	4,6	4,8	4,1	3,8	4,8	3,6	2,9	3,3	2,1	3,4	4,7	o
Recklinghausen	129		24	4,15	3,9	4,7	4,3	4,6	3,4	3,7	4,1	3,5	4,2	3,9	4,2	5,0	4,4	5,1	4,6	4,4	3,6	4,3	4,5	3,9	4,7	4,5	4,9	4,8	4,2	4,9	4,3	3,0	3,2	2,5	3,1	5,0	o
Herne	194		25	4,16	4,0	4,7	4,3	4,5	3,3	3,7	4,2	3,7	4,3	4,1	4,3	5,0	4,7	5,0	4,8	4,5	3,8	4,4	4,3	4,2	4,4	4,3	4,7	4,5	4,2	4,9	4,2	3,2	3,3	3,2	3,4	3,3	--
Kassel	651		26	4,18	4,4	4,7	4,6	4,2	3,0	4,1	4,6	4,0	4,5	4,5	4,3	5,2	4,4	4,7	4,6	4,8	4,2	4,9	4,5	4,3	4,8	4,9	5,0	4,2	4,1	5,0	2,9	3,3	3,7	2,9	3,1	2,1	-
Osnabrück	559		27	4,20	3,9	4,6	4,5	4,6	3,4	4,2	4,3	3,3	3,6	4,2	3,9	5,1	4,4	4,7	4,8	4,9	3,5	4,9	4,3	4,3	4,8	4,9	5,2	4,4	3,8	4,6	4,9	3,0	3,3	2,8	3,2	4,5	o
Ludwigshafen am Rhein	237		28	4,21	4,0	4,6	4,3	4,5	3,6	3,7	4,1	3,2	4,7	4,4	4,5	5,2	4,4	4,8	4,2	4,4	3,7	4,4	4,5	4,3	4,4	4,5	4,8	4,8	4,2	5,2	3,6	3,3	3,6	4,4	3,9	2,7	o
Mülheim an der Ruhr	418		29	4,21	4,0	4,8	4,3	4,6	3,3	3,6	4,3	3,7	4,2	3,9	3,7	5,1	4,8	5,2	5,1	4,4	3,9	4,5	4,7	3,8	4,5	4,6	4,6	4,4	4,3	5,2	4,4	3,3	3,7	3,5	3,5	2,6	-
Hildesheim	534		30	4,27	4,1	4,6	4,4	4,7	3,5	4,0	4,3	3,5	4,5	4,2	4,2	5,0	4,7	4,6	4,6	4,6	4,1	4,5	4,4	4,1	4,6	4,6	5,0	4,6	4,0	4,9	5,0	3,2	3,4	2,8	3,8	4,3	o
Würzburg	660		31	4,32	4,3	4,5	4,6	4,7	3,5	4,4	4,5	3,5	4,7	4,5	4,2	4,9	4,1	5,0	4,2	4,9	4,3	4,8	4,5	4,0	4,8	4,8	5,0	4,4	4,5	5,0	4,7	3,3	3,8	3,4	3,9	3,1	o
Trier	274		32	4,32	4,2	4,5	4,6	4,5	3,7	4,1	4,5	3,9	4,4	4,2	3,9	5,0	4,4	4,8	4,6	4,8	4,2	4,7	4,6	4,3	4,8	4,9	4,9	4,6	4,1	5,0	4,1	3,7	4,1	2,6	3,7	4,4	o
Reutlingen	441		33	4,34	4,1	4,5	4,4	4,7	4,0	4,1	4,5	3,7	4,1	4,1	3,6	5,0	4,5	4,9	4,6	4,7	3,9	4,6	4,4	3,9	4,6	4,7	5,0	4,5	4,2	4,8	4,9	3,4	3,9	3,5	3,9	5,2	o
Siegen	275		34	4,36	4,3	4,7	4,3	4,5	4,0	4,0	4,6	4,1	4,4	4,2	4,4	5,0	4,4	4,8	4,9	4,8	3,8	4,6	4,3	3,6	4,5	4,8	4,7	4,2	4,3	4,9	4,5	3,7	4,1	3,6	3,5	4,9	o
Bremerhaven	228		35	4,41	4,2	4,9	4,6	4,7	3,7	3,9	4,4	3,5	4,8	4,5	4,9	5,1	4,7	4,9	5,1	4,7	4,0	4,7	4,5	4,7	4,7	4,7	4,9	4,9	4,1	5,0	4,6	3,0	3,2	3,9	3,9	4,3	-
Solingen	166		36	4,45	4,4	4,8	4,2	4,7	4,2	4,0	4,5	4,5	4,7	4,3	4,3	5,1	4,5	5,1	5,1	4,7	3,6	4,4	4,4	3,0	4,6	4,6	5,0	4,2	4,6	5,0	4,5	3,8	4,0	4,3	3,7	5,3	o
Pforzheim	222		37	4,55	4,6	4,8	4,6	4,7	4,0	4,4	4,8	4,5	5,0	4,4	4,7	5,0	4,6	5,2	4,6	5,0	4,3	4,7	4,6	4,1	4,6	4,8	4,8	4,4	4,6	5,1	4,6	3,8	4,1	3,3	3,6	5,3	-
Koblenz	684		38	4,59	4,4	4,8	4,7	4,8	4,2	4,4	4,6	3,7	4,9	4,5	5,1	5,1	4,4	5,0	4,3	5,0	4,6	4,8	4,7	4,4	4,9	4,9	5,1	4,7	4,3	5,1	4,6	3,8	4,3	3,9	4,0	5,0	o
Bergisch Gladbach	432		39	4,60	4,4	4,9	4,6	4,9	4,2	4,3	4,5	3,9	4,8	4,6	4,7	5,1	4,9	5,0	4,9	4,9	4,0	4,7	4,8	4,2	4,9	4,8	5,2	5,1	4,3	5,1	4,7	3,9	4,0	4,3	4,1	4,5	o
Hagen	327		40	4,68	4,7	4,9	4,6	4,8	4,4	4,5	4,7	4,5	5,1	4,4	4,9	5,0	4,9	5,0	5,0	5,1	4,0	4,6	4,7	3,8	4,9	4,9	5,0	4,7	4,6	5,0	4,5	4,4	4,5	4,2	4,0	5,1	o
Remscheid	78		41	4,71	4,7	5,1	4,3	4,7	4,8	4,3	4,8	4,7	5,1	4,4	4,8	5,2	4,8	5,3	5,4	4,9	3,8	4,5	4,5	2,9	4,7	4,8	4,9	4,2	4,9	5,1	4,6	4,8	4,6	5,0	4,0	5,5	--
MITTELWERT				4,08	3,86	4,44	4,25	4,41	3,42	3,66	4,06	3,36	4,16	4,07	4,11	4,83	4,19	4,71	4,36	4,33	3,80	4,38	4,24	4,15	4,37	4,48	4,63	4,28	4,06	4,78	4,27	3,03	3,33	3,11	3,41	4,21	

Und wie ist Radfahren in Deiner Stadt?

ADFC Fahrradklima-Test 2018

Ergebnistabelle

Ortsgrößengruppe 50.000-100.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen	Rang	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Rad-verkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Misch-verkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2016
Bocholt	602	-	1	2,39	1,9	2,4	2,7	2,8	2,1	1,9	2,1	1,5	1,9	2,3	2,6	2,7	2,2	2,4	2,2	2,2	2,4	2,7	2,4	4,2	2,4	2,7	2,6	2,6	2,7	2,8	3,2	1,5	1,6	2,0	2,1	3,5	o
Nordhorn	182	-	2	2,62	2,2	2,8	2,8	3,0	2,3	2,0	2,4	1,8	2,4	2,4	2,6	3,0	2,7	3,4	2,5	2,5	2,5	3,0	2,7	3,3	2,7	3,0	2,9	3,0	2,8	3,2	2,9	1,8	1,9	2,2	2,3	3,5	o
Konstanz	437		3	3,10	2,7	3,2	3,6	3,7	2,3	2,6	2,8	1,9	2,6	3,3	2,4	3,8	2,9	3,7	3,1	3,1	3,6	3,8	3,2	4,5	3,5	3,7	3,8	3,1	3,6	4,0	4,2	2,0	2,2	2,1	3,2	1,9	++
Wesel	183	--	4	3,20	2,9	3,5	3,3	3,7	2,6	2,5	3,1	2,6	3,0	3,1	3,6	3,8	3,3	3,7	3,2	3,2	3,0	3,4	3,2	3,5	3,4	3,5	3,7	3,7	3,2	3,9	4,0	2,1	2,3	2,4	2,5	3,6	-
Dormagen	77	-	5	3,45	3,1	4,1	3,4	3,8	2,8	2,6	3,2	2,8	3,4	3,5	3,4	4,5	4,1	4,3	4,4	3,4	3,2	3,6	3,3	3,5	3,3	3,5	3,9	3,4	3,6	3,8	4,5	2,2	2,4	2,2	2,4	4,9	o
Greifswald	253		6	3,45	3,0	3,9	3,9	4,1	2,4	2,8	3,1	1,8	3,5	3,5	3,7	4,4	3,5	3,8	4,0	3,5	3,5	4,0	3,6	5,0	3,9	3,8	4,0	3,7	3,3	4,2	5,0	1,7	1,9	1,9	3,4	3,3	o
Rüsselsheim am Main	180		7	3,47	3,3	4,0	3,6	3,7	2,7	2,7	3,3	3,0	3,9	3,5	3,5	4,5	4,0	4,3	3,9	3,5	3,1	3,7	3,6	4,1	3,6	3,8	3,9	3,7	3,7	4,0	3,4	2,3	2,4	2,9	2,6	3,2	o
Tübingen	622		8	3,50	3,0	3,8	4,0	4,1	2,6	3,3	3,3	2,2	2,5	3,6	3,4	4,0	3,6	4,1	3,8	3,9	4,0	4,2	3,7	4,3	4,2	4,1	4,5	3,6	3,8	4,4	4,2	2,5	2,8	2,2	2,7	3,0	o
Friedrichshafen	355		9	3,54	3,4	3,6	3,8	4,0	2,9	3,2	3,5	2,7	3,6	3,8	3,1	4,1	3,5	3,9	3,5	3,7	4,0	4,0	3,6	3,5	3,8	4,1	4,2	3,7	3,4	4,4	4,3	2,5	2,8	2,6	2,7	4,0	o
Lippstadt	229		10	3,55	3,4	3,6	3,9	4,2	2,7	3,0	3,6	2,7	3,9	3,8	3,0	4,3	3,5	3,9	3,3	3,7	3,5	4,0	3,8	4,2	4,0	3,9	4,4	4,3	3,4	4,6	4,1	2,3	2,4	2,2	2,9	3,9	+
Offenburg	583		11	3,56	3,3	3,8	4,0	4,0	2,7	3,3	3,5	2,8	3,3	3,8	3,6	4,4	3,5	3,9	3,4	4,1	3,3	4,0	3,5	4,5	4,4	4,3	4,4	3,8	3,6	4,1	4,2	2,3	2,6	3,2	2,8	2,5	o
Emden	197		12	3,58	3,2	4,1	3,7	4,1	2,8	2,8	3,3	2,3	3,8	3,7	4,1	4,4	3,9	3,7	4,1	3,7	3,2	3,8	3,4	4,2	4,0	3,8	4,3	4,2	3,4	4,2	4,6	2,0	2,2	2,4	2,6	4,8	-
Wolfenbüttel	393		13	3,59	3,3	4,1	3,8	4,1	2,7	3,0	3,6	2,8	3,3	3,7	3,6	4,5	3,8	4,2	4,2	3,7	3,2	4,0	3,9	3,6	4,1	4,2	4,4	4,0	3,3	4,2	4,6	2,1	2,4	2,2	2,5	4,4	o
Rheine	620		14	3,63	3,2	4,0	3,8	4,1	3,1	2,9	3,4	2,5	3,6	3,4	3,9	4,3	3,7	4,6	3,4	3,5	3,4	3,7	3,8	4,1	3,8	4,2	4,1	3,9	3,9	4,4	4,5	2,4	2,7	2,9	3,0	4,4	o
Euskirchen	67		15	3,66	3,6	4,1	3,7	3,8	3,0	3,1	3,5	3,4	4,4	3,8	4,0	4,5	4,2	4,1	3,7	3,8	3,1	4,0	3,9	3,8	3,8	3,7	4,0	3,4	3,6	4,3	3,9	2,4	2,6	2,2	2,8	5,1	o
Ibbenbüren	98	-	16	3,66	3,2	4,1	3,8	4,2	3,0	3,1	3,5	3,0	3,3	3,3	3,8	5,0	4,1	3,9	3,9	3,9	3,2	3,9	4,0	3,3	4,1	4,1	4,3	4,2	3,5	4,3	4,7	2,5	2,5	2,3	3,0	4,6	--
Norderstedt	361		17	3,68	3,5	4,0	4,2	4,1	2,6	3,3	3,8	3,1	3,5	3,7	3,8	4,4	3,8	4,4	3,7	4,1	3,7	4,2	4,2	4,1	4,3	4,6	4,5	4,2	3,7	4,6	3,4	2,3	2,7	3,0	2,7	2,3	--
Meerbusch	106		18	3,70	3,1	4,0	3,8	4,2	3,3	3,0	3,6	2,8	3,0	3,3	3,6	4,4	3,9	4,6	3,6	3,8	3,2	3,8	4,0	3,8	4,0	4,3	4,2	4,1	4,0	4,5	4,3	2,5	2,7	3,1	3,1	4,9	-
Dessau-Roßlau	222		19	3,70	3,5	4,2	3,9	4,0	2,9	2,9	3,4	2,6	4,3	4,1	4,0	4,2	4,0	4,5	4,4	3,6	3,3	3,8	4,1	4,9	4,0	4,0	4,4	4,6	3,8	4,2	2,8	2,0	2,3	2,5	3,2	4,4	o
Arnsberg	199		20	3,72	3,3	4,0	3,8	4,0	3,4	2,9	3,6	3,4	3,5	3,3	3,1	4,5	3,9	4,4	4,4	3,8	3,5	4,0	3,8	3,3	4,0	4,0	4,1	3,6	3,7	4,3	4,2	2,8	2,9	3,4	3,1	5,0	--
Ravensburg	116		21	3,75	3,7	4,1	3,9	4,3	2,8	3,3	3,8	3,1	4,0	4,1	3,9	4,4	4,0	4,3	3,9	4,0	3,5	4,3	4,0	3,4	4,3	4,2	4,4	3,9	4,1	4,8	4,4	2,6	3,1	1,9	2,3	3,8	+
Hameln	177		22	3,76	3,5	4,1	3,9	4,3	3,0	3,0	3,7	3,3	3,7	3,7	3,4	4,5	4,0	4,4	4,1	3,9	3,7	4,0	3,9	3,7	4,1	4,2	4,5	3,9	3,9	4,7	4,2	2,8	3,1	2,3	2,7	4,3	o
Gütersloh	406		23	3,78	3,5	4,1	4,0	4,4	2,9	3,2	3,7	2,8	3,9	3,9	4,3	4,6	3,7	4,7	3,3	3,9	3,5	4,2	4,0	4,4	4,1	4,3	4,5	4,6	3,7	4,4	4,5	2,4	2,6	2,5	3,1	3,8	+
Marburg	297		24	3,79	3,9	4,0	4,2	4,0	2,8	3,8	4,0	3,6	3,9	4,1	3,6	4,7	3,8	3,9	4,1	4,4	3,8	4,5	4,0	4,2	4,4	4,4	4,6	3,9	3,9	4,0	3,7	3,0	3,2	2,5	3,1	2,1	o
Dorsten	65		25	3,80	3,5	4,3	3,7	4,2	3,2	3,0	3,5	2,8	4,3	3,9	4,2	4,5	4,3	4,5	3,9	3,5	3,3	3,5	3,8	3,9	3,9	4,1	4,2	4,5	3,9	4,3	4,2	2,7	2,8	3,0	3,1	4,6	
Lüneburg	777		26	3,81	3,6	4,1	4,2	4,4	2,7	3,4	3,7	2,6	4,1	4,1	4,3	4,6	3,9	4,3	3,6	4,0	3,7	4,3	4,1	4,6	4,3	4,3	4,7	4,5	3,6	4,4	4,6	2,3	2,7	2,7	3,4	2,5	-
Göppingen	186		27	3,82	3,7	4,2	3,9	4,4	2,9	3,3	3,8	3,7	3,9	3,9	3,8	4,4	4,3	4,2	4,4	4,2	3,3	4,1	3,7	3,5	4,2	4,1	4,6	4,1	3,6	4,6	4,9	2,5	3,0	2,1	2,8	4,2	-
Aschaffenburg	374		28	3,82	3,6	4,1	4,1	4,1	3,2	3,5	4,0	3,5	3,5	3,6	3,1	4,8	3,9	4,6	4,0	4,2	3,4	4,3	4,1	3,7	4,3	4,3	4,6	3,8	3,6	4,6	4,2	2,9	3,1	2,1	3,4	4,7	+
Hilden	82		29	3,82	3,4	4,5	4,0	4,3	3,0	3,0	3,5	2,5	4,2	3,7	4,4	4,7	4,3	4,5	4,5	4,0	3,4	4,0	4,2	4,1	4,3	4,3	4,8	4,3	3,3	4,8	4,1	2,1	2,4	2,0	3,0	5,2	-
Landshut	273		30	3,84	3,3	4,0	4,0	4,3	3,5	3,1	3,7	2,8	3,6	3,5	3,7	4,7	3,5	4,4	3,6	3,8	3,6	4,0	3,9	4,5	4,0	4,3	4,4	4,1	3,6	4,5	5,2	2,3	2,7	4,1	3,5	5,1	-
Celle	241		31	3,86	3,7	4,1	4,1	4,4	3,0	3,3	3,8	2,9	4,3	4,2	3,9	4,6	3,9	4,3	4,0	4,0	3,7	4,1	4,0	4,1	4,2	4,3	4,6	4,1	3,7	4,8	4,7	2,1	2,6	2,7	3,1	4,7	+
Görlitz	224		32	3,86	3,7	4,2	4,1	4,3	3,0	3,2	3,7	3,1	4,6	3,8	3,6	4,5	4,3	3,7	4,7	4,0	3,3	4,0	3,8	5,4	4,1	4,1	4,3	3,7	4,3	4,7	4,8	2,7	2,7	2,3	3,5	3,8	o
Gießen	394		33	3,86	3,8	4,4	4,3	4,1	2,7	3,9	4,0	3,3	3,9	3,8	4,1	4,6	4,0	4,7	4,3	4,5	3,6	4,6	3,8	4,6	4,4	4,6	4,7	3,9	3,6	4,7	3,9	2,6	2,9	2,1	3,3	2,7	o
Speyer	110	-	34	3,87	3,7	4,3	4,1	4,3	3,0	3,4	3,8	3,0	4,0	4,1	4,1	4,7	4,2	4,5	4,0	4,0	3,7	4,1	4,1	4,5	4,2	4,1	4,7	4,4	4,0	4,6	3,8	2,5	2,8	3,3	3,9	2,4	o
Neu-Ulm	86		35	3,87	3,9	3,9	4,0	4,1	3,4	3,6	3,8	3,5	4,4	3,9	3,8	4,4	3,6	4,2	3,6	4,1	3,8	4,3	4,0	3,7	4,0	4,2	4,2	3,8	4,0	4,8	3,9	2,9	3,4	3,2	2,8	5,0	o
Bayreuth	335		36	3,87	3,9	3,9	4,0	4,2	3,3	3,3	3,9	3,3	4,4	4,3	3,5	4,5	3,5	4,3	4,0	4,0	3,7	4,2	3,9	3,7	4,1	4,4	4,3	3,7	3,8	4,7	4,8	2,4	3,0	2,9	3,3	4,9	o
Bamberg	414		37	3,88	3,6	4,1	4,1	4,3	3,2	3,5	3,8	2,7	3,9	4,0	3,8	4,7	3,7	4,4	3,9	4,1	3,7	4,3	4,0	4,3	4,1	4,3	4,7	3,9	4,1	4,6	4,4	2,5	2,7	2,9	3,5	4,4	o
Ludwigsburg	299		38	3,88	3,8	4,1	4,1	4,2	3,2	3,6	4,0	3,6	4,1	3,8	3,9	4,7	3,7	4,5	3,5	4,3	3,7	4,3	4,0	3,6	4,3	4,5	4,5	4,1	3,6	4,8	4,2	2,9	3,4	2,9	3,3	3,3	-
Garbsen	84		39	3,88	3,5	4,4	3,9	4,2	3,4	2,9	3,7	3,2	3,8	3,9	4,2	4,7	4,4	4,7	4,0	3,8	3,5	3,9	3,9	3,7	4,3	4,3	4,5	4,7	3,8	4,6	3,5	2,6	3,0	3,5	3,1	4,9	-
Lingen (Ems)	154		40	3,89	3,5	4,2	4,1	4,3	3,3	3,2	3,9	2,7	3,6	4,0	4,0	4,9	4,1	4,4	3,9	4,1	3,7	4,2	4,2	3,9	4,3	4,3	4,7	4,4	3,5	4,5	4,6	2,6	3,0	2,8	3,3	4,8	--
Langenfeld (Rhld.)	247		41	3,90	3,5	4,4	4,2	4,1	3,3	3,4	3,8	2,8	3,5	3,8	3,9	4,6	4,3	4,6	4,4	4,3	3,6	4,2	4,1	4,6	4,4	4,5	4,6	4,0	3,3	4,7	4,1	2,4	2,6	2,9	3,3	5,1	--
Detmold	396		42	3,90	3,7	4,2	4,2	4,2	3,1	3,4	3,9	3,2	4,2	4,0	4,2	4,6	4,1	4,4	4,0	4,2	3,8	4,2	4,1	4,1	4,3	4,4	4,5	4,3	3,7	4,4	4,2	2,8	3,1	2,9	3,1	3,8	o
Langenhagen	148		43	3,91	3,6	4,4	4,1	4,2	3,2	3,4	3,8	3,0	4,0	4,0	4,2	4,6	4,3	4,6	4,3	4,0	3,8	4,1	4,1	3,9	4,1	4,4	4,4	4,5	3,7	4,5	3,7	2,3	2,7	2,8	3,6	4,8	o
Grevenbroich	220		44	3,91	3,5	4,4	4,0	4,4	3,3	3,0	3,6	2,8	4,0	3,9	4,1	4,7	4,4	4,3	4,3	3,8	3,5	4,0	4,2	4,2	4,3	4,2	4,5	4,4	4,1	4,6	4,5	2,6	2,9	3,0	3,0	5,0	-
Lünen	185		45	3,92	3,6	4,6	4,1	4,3	2,9	3,3	3,8	3,1	4,0	3,9	4,3	4,9	4,5	4,8	4,5	4,0	3,9	4,2	4,2	4,0	4,3	4,4	4,6	4,5	3,4	4,7	4,3	2,5	2,9	2,4	2,8	4,0	o
Gera	100		46	3,92	3,8	4,4	3,8	4,1	3,6	3,2	3,6	3,4	4,7	4,1	4,5	4,2	4,5	4,2	4,5	3,9	3,5	3,7	3,6	3,6	3,8	4,3	4,1	3,7	4,2	4,5	3,8	2,9	3,0	3,0	3,6	5,3	o
Kerpen	152		47	3,94	3,6	4,5	4,1	4,3	3,3	3,1	3,8	3,4	3,7	3,9	3,9	4,5	4,5	4,7	4,7	4,1	3,4	4,0	4,0	4,3	4,3	4,3	4,3	4,1	4,3	4,5	4,2	2,8	3,1	2,8	2,8	5,0	-
Dinslaken	305		48	3,95	3,6	4,4	4,1	4,5	3,2	3,5	3,8	3,0	3,9	3,7	4,1	4,7	4,2	4,8	3,9	4,0	3,4	4,1	4,3	4,5	4,3	4,3	4,7	4,7	3,7	4,8	4,4	2,5	2,9	3,0	3,2	4,3	o
Gladbeck	164	-	49	3,95	3,6	4,4	4,1	4,4	3,2	3,5	3,8	3,0	4,0	3,9	4,4	4,6	4,4	4,2	4,4	4,2	3,6	4,3	4,3	3,8	4,3	4,2	4,7	4,7	3,7	4,6	4,2	2,5	2,9	2,7	3,1	4,8	--
Baden-Baden	106		50	3,95	3,8	4,5	4,1	4,2	3,2	3,3	4,0	3,5	4,2	3,9	3,9	4,9	4,3	5,0	4,5	4,3	3,9	4,2	4,1	3,3	4,3	4,6	4,4	3,9	4,0	4,7	4,0	2,9	3,2	3,2	3,2	3,5	-

Und wie ist Radfahren in Deiner Stadt?

ADFC Fahrradklima-Test 2018

Ergebnistabelle

Ortsgrößengruppe 50.000-100.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:

Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen	Rang	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2016
Kleve	367		51	3,97	3,6	4,2	4,2	4,4	3,4	3,6	4,1	3,0	3,7	3,8	3,9	4,5	3,9	4,8	3,7	4,3	3,8	4,4	3,9	4,0	4,4	4,6	4,5	4,2	3,9	4,8	4,7	3,1	3,3	3,0	3,3	4,4	--
Menden (Sauerland)	105	--	52	3,97	3,6	4,3	3,9	4,3	3,7	3,2	3,7	3,6	4,0	3,7	4,3	4,2	4,3	4,5	4,3	4,0	3,6	3,8	4,1	3,3	4,1	4,1	4,3	4,2	4,1	4,5	4,5	3,3	3,5	3,4	3,4	5,0	o
Unna	141		53	3,97	3,6	4,6	4,2	4,5	3,0	3,5	3,8	3,6	3,6	3,5	4,4	4,7	4,4	4,7	4,6	4,2	3,6	4,2	4,4	4,0	4,5	4,4	4,8	4,4	4,1	4,7	4,4	2,9	3,1	2,2	2,9	3,8	--
Iserlohn	200		54	3,98	3,7	4,3	4,0	4,2	3,7	3,4	3,9	3,8	4,0	3,7	3,9	4,4	4,0	4,7	4,4	4,2	3,9	4,1	4,0	3,3	4,1	4,4	4,3	3,8	3,9	4,6	4,2	3,7	3,6	3,4	3,3	4,4	--
Herten	78		55	3,98	3,6	4,6	4,0	4,3	3,4	3,1	3,8	3,1	4,0	4,0	4,0	5,0	4,5	5,0	4,4	4,0	3,8	4,1	4,1	4,0	4,2	4,3	4,4	4,2	3,9	4,6	4,4	2,8	2,8	3,3	3,3	4,9	--
Bergheim	65	--	56	4,00	3,6	4,6	4,0	4,3	3,5	3,2	3,4	3,4	4,0	3,9	4,3	4,9	4,6	4,8	4,6	3,8	3,5	4,0	3,9	4,4	4,2	4,0	4,3	4,3	4,4	4,5	4,2	3,2	3,3	3,0	2,8	5,0	
Stralsund	191		57	4,02	3,6	4,3	4,2	4,6	3,3	3,3	3,8	2,6	4,4	4,1	4,0	4,4	4,4	4,0	4,6	4,2	4,0	4,2	4,3	4,0	4,3	4,5	4,6	4,6	4,2	4,8	5,0	3,1	3,2	2,6	3,5	4,4	o
Schwerin	301		58	4,03	3,8	4,5	4,2	4,5	3,2	3,5	3,9	3,0	4,3	4,2	4,0	4,8	4,4	4,4	4,7	4,2	4,0	4,3	4,1	3,9	4,5	4,5	4,6	4,4	4,2	4,8	4,4	3,0	3,1	1,9	3,3	4,8	-
Schwäbisch Gmünd	235		59	4,04	3,8	4,5	4,2	4,4	3,3	3,8	4,2	3,9	3,6	3,6	3,8	4,8	4,5	4,7	4,8	4,4	3,8	4,4	4,5	3,6	4,4	4,5	4,8	4,3	3,8	4,8	4,1	3,3	3,7	3,0	3,2	3,2	o
Waiblingen	135		60	4,04	3,9	4,4	4,2	4,2	3,6	3,4	4,0	3,8	4,3	3,8	4,2	4,5	4,1	4,7	4,3	4,3	3,9	4,2	4,1	3,7	4,4	4,6	4,5	3,9	4,0	4,7	3,9	3,2	3,5	3,8	3,4	4,3	-
Weimar	281		61	4,06	4,0	4,5	4,2	4,2	3,3	3,6	3,9	3,2	4,8	4,3	4,6	4,6	4,0	4,8	4,3	4,4	3,7	4,4	4,0	4,5	4,4	4,4	4,7	3,8	3,6	4,7	4,3	2,7	3,0	3,0	3,6	4,3	o
Neubrandenburg	85		62	4,07	3,8	4,6	4,1	4,4	3,5	3,2	4,0	2,9	4,4	4,4	4,3	4,4	4,5	4,8	5,0	3,8	4,1	4,0	4,0	4,6	3,9	4,5	4,1	3,9	3,9	4,9	5,0	2,6	2,9	3,4	3,7	4,6	-
Delmenhorst	250		63	4,07	3,8	4,6	4,2	4,5	3,3	3,5	3,8	2,9	4,4	4,2	4,6	4,8	4,6	4,6	4,5	4,1	3,6	4,2	4,1	4,6	4,3	4,5	4,5	5,0	3,9	4,6	4,5	2,4	2,8	2,7	3,3	5,2	-
Villingen-Schwenningen	190		64	4,08	4,0	4,6	4,1	4,4	3,3	3,5	4,0	3,5	4,8	4,3	4,3	4,9	4,3	4,6	4,6	4,3	3,8	4,1	4,2	3,6	4,3	4,3	4,4	4,3	3,9	4,9	4,6	2,6	3,2	2,7	3,3	4,8	++
Troisdorf	97		65	4,08	3,7	4,6	4,2	4,4	3,4	3,4	3,7	3,0	4,3	4,2	4,5	4,9	4,5	4,8	4,5	4,2	3,7	4,4	4,3	4,3	4,5	4,5	4,4	4,4	4,0	4,7	4,6	3,0	3,2	3,2	3,2	4,5	--
Bad Salzuflen	227		66	4,10	3,9	4,5	4,2	4,4	3,5	3,7	3,9	3,3	4,4	4,1	4,7	4,6	4,5	4,6	4,2	4,3	3,9	4,1	4,2	3,9	4,4	4,4	4,6	4,5	4,2	4,5	4,5	3,2	3,4	3,2	3,4	4,1	
Plauen	87		67	4,10	4,1	4,5	4,2	4,0	3,8	3,6	4,0	3,9	4,8	4,1	4,5	4,4	4,2	4,7	4,7	4,4	3,8	4,1	4,1	4,4	4,1	4,2	4,3	3,8	4,1	4,6	3,3	3,1	3,5	4,3	3,2	4,9	o
Schweinfurt	248		68	4,10	4,0	4,4	4,2	4,3	3,5	3,9	4,3	3,5	4,3	4,2	4,0	4,9	4,2	4,9	4,0	4,4	3,9	4,3	4,3	3,9	4,3	4,4	4,5	4,1	3,8	4,9	4,4	3,1	3,6	3,0	3,1	4,7	o
Hanau	137		69	4,10	3,8	4,6	4,4	4,4	3,4	3,7	4,1	3,3	3,8	3,9	4,2	5,0	4,4	4,8	4,5	4,4	3,8	4,5	4,7	4,4	4,5	4,6	4,8	4,7	3,7	4,9	3,7	2,8	3,3	3,1	3,4	4,3	--
Worms	452		70	4,12	4,0	4,7	4,3	4,5	3,1	3,9	4,2	3,2	4,6	4,2	4,7	5,1	4,4	4,6	4,6	4,5	3,6	4,4	4,2	4,4	4,5	4,6	4,7	4,3	4,1	4,8	4,4	3,2	3,4	3,0	3,6	2,5	o
Sankt Augustin	211		71	4,12	3,8	4,5	4,2	4,6	3,4	3,5	3,9	3,2	4,4	4,1	4,4	4,8	4,4	4,8	4,2	4,2	3,6	4,3	4,3	4,3	4,5	4,5	4,7	4,8	4,1	4,7	4,7	2,5	3,1	3,2	3,1	5,2	o
Pulheim	166	-	72	4,13	3,8	4,7	4,2	4,5	3,3	3,6	4,0	3,2	4,4	4,1	4,7	4,9	4,7	4,7	4,7	4,3	3,5	4,4	4,3	4,1	4,5	4,5	4,6	4,6	4,0	4,8	4,5	2,7	3,0	2,5	3,0	5,3	--
Neumünster	433		73	4,13	3,8	4,2	4,4	4,6	3,6	3,7	4,0	2,9	4,2	4,2	4,4	4,8	4,0	4,3	3,7	4,3	3,9	4,3	4,3	4,9	4,4	4,4	4,8	5,0	3,8	4,8	4,8	2,6	2,8	3,6	3,6	5,4	o
Castrop-Rauxel	88		74	4,13	3,9	4,6	4,1	4,5	3,6	3,6	4,0	3,5	4,3	3,9	4,3	4,9	4,6	4,6	4,7	4,3	3,8	4,3	4,2	3,6	4,5	4,2	4,6	4,5	4,2	4,7	4,3	3,0	3,3	3,3	3,5	4,7	--
Frankfurt (Oder)	123		75	4,14	3,7	4,4	4,3	4,6	3,7	3,3	3,9	3,6	4,1	3,7	4,0	4,5	4,4	4,5	4,6	4,3	3,6	4,2	4,1	5,2	4,4	4,3	4,5	4,5	4,1	5,0	4,9	2,8	3,1	3,2	4,1	5,2	o
Aalen	308		76	4,14	3,9	4,4	4,2	4,3	3,8	3,6	4,1	3,7	4,3	4,1	4,2	4,9	4,1	4,4	4,4	4,3	3,8	4,3	4,2	4,0	4,2	4,4	4,6	4,1	3,8	4,7	4,4	3,1	3,5	3,8	3,6	5,0	o
Minden	131		77	4,16	3,9	4,5	4,3	4,7	3,4	3,5	4,1	3,3	4,3	4,0	4,4	4,8	4,1	4,9	4,5	4,3	3,4	4,4	4,4	4,4	4,5	4,6	4,9	4,8	4,0	4,7	5,0	2,6	3,0	2,9	3,4	5,2	-
Brandenburg an der Havel	448		78	4,18	4,0	4,3	4,4	4,5	3,7	3,7	4,0	2,9	4,9	4,4	4,5	4,4	4,1	4,3	4,3	4,5	4,1	4,4	4,2	4,4	4,4	4,7	4,6	4,5	4,1	4,9	4,5	3,4	3,3	3,2	3,8	4,7	+
Wilhelmshaven	317		79	4,20	3,8	4,6	4,3	4,8	3,4	3,5	4,0	2,7	4,5	4,2	4,4	4,6	4,7	4,8	4,6	4,3	3,6	4,3	4,4	4,6	4,6	4,7	4,8	5,2	4,4	4,8	4,9	2,6	3,0	3,3	3,2	4,9	o
Düren	307		80	4,21	4,0	4,5	4,4	4,6	3,5	3,9	4,2	3,4	4,1	4,2	3,9	5,1	4,5	4,5	4,5	4,6	3,6	4,5	4,5	4,5	4,7	4,6	4,8	4,4	4,0	5,1	4,8	2,8	3,2	3,4	3,2	5,1	-
Flensburg	439		81	4,21	3,9	4,7	4,4	4,8	3,3	3,8	4,1	3,4	3,8	4,1	4,3	5,0	4,4	4,9	4,8	4,5	4,0	4,5	4,7	3,9	4,6	4,6	4,9	4,8	4,1	5,1	5,2	3,1	3,5	2,9	3,8	3,3	-
Hürth	112		82	4,24	4,0	4,7	4,3	4,7	3,5	3,5	4,0	3,2	4,9	4,4	4,7	5,0	4,5	5,1	4,2	4,1	3,8	4,4	4,3	4,3	4,5	4,5	4,8	4,8	4,3	4,9	4,6	3,0	3,2	2,8	3,4	5,1	
Wetzlar	92		83	4,24	3,9	4,6	4,4	4,6	3,8	3,7	4,0	4,2	4,1	3,5	4,1	4,8	4,4	4,9	4,5	4,5	4,0	4,2	4,3	4,0	4,8	4,9	4,7	4,4	4,7	5,0	4,1	3,6	3,9	2,5	3,6	5,2	-
Kaiserslautern	205		84	4,24	4,3	4,6	4,5	4,7	3,0	4,1	4,5	4,2	4,5	4,4	4,3	4,9	4,6	4,8	4,6	4,8	3,8	4,6	4,4	4,5	4,8	4,7	5,1	4,6	4,3	5,1	4,4	3,4	3,6	2,3	3,9	2,1	o
Fulda	330		85	4,24	4,3	4,7	4,3	4,5	3,4	4,0	4,5	4,0	4,7	4,4	4,2	5,1	4,6	4,6	4,8	4,7	3,6	4,5	4,4	3,7	4,7	4,6	4,9	4,0	4,3	5,0	4,4	3,1	3,3	3,1	2,9	4,7	o
Viersen	145		86	4,26	4,0	4,7	4,3	4,7	3,6	3,7	4,2	3,3	4,4	4,2	4,6	4,7	4,6	5,2	4,3	4,4	3,8	4,4	4,5	3,9	4,5	4,8	4,8	4,9	4,1	4,9	4,6	3,3	3,6	3,2	3,0	5,0	o
Hattingen	132		87	4,26	4,0	4,8	4,2	4,5	3,8	3,6	4,1	3,8	4,6	3,7	4,6	4,7	4,8	5,0	4,9	4,4	3,8	4,2	4,4	3,5	4,6	4,7	4,8	4,6	4,1	5,0	4,2	3,3	3,5	3,6	3,5	5,1	o
Kempten (Allgäu)	264		88	4,26	4,0	4,7	4,1	4,6	3,9	3,9	4,1	3,6	4,3	4,0	4,5	4,8	4,3	4,9	4,8	4,6	3,6	4,3	4,1	3,5	4,4	4,4	4,8	4,1	4,1	4,9	5,2	3,2	3,6	4,2	3,6	5,0	-
Marl	291		89	4,27	4,0	4,6	4,3	4,7	3,7	4,0	4,0	3,1	4,6	4,3	5,1	4,7	4,6	4,7	3,9	4,3	3,7	4,2	4,5	4,3	4,7	4,4	4,8	5,4	4,4	4,7	4,5	2,8	3,2	3,6	3,5	5,2	o
Herford	173		90	4,27	3,9	4,8	4,4	4,7	3,5	3,7	4,1	3,5	4,4	4,0	4,7	5,1	4,7	4,9	4,8	4,5	3,9	4,4	4,5	4,2	4,6	4,7	4,9	4,9	3,8	4,9	4,8	3,1	3,4	3,0	3,0	5,1	-
Ratingen	402		91	4,29	3,9	4,9	4,4	4,7	3,6	3,8	4,2	3,3	4,2	4,0	4,4	5,0	5,0	5,1	5,0	4,5	3,7	4,5	4,7	4,0	4,7	4,6	4,9	4,9	4,3	5,1	4,4	3,0	3,3	3,0	3,6	4,8	--
Esslingen am Neckar	440		92	4,31	4,2	4,6	4,5	4,6	3,7	4,1	4,5	3,8	4,4	4,0	4,3	5,0	4,5	4,8	4,5	4,7	4,0	4,7	4,6	3,8	4,8	4,8	4,9	4,7	4,4	5,0	4,1	3,4	3,9	2,8	3,4	4,9	o
Rosenheim	402		93	4,32	4,3	4,5	4,5	4,7	3,6	4,2	4,4	3,4	4,9	4,6	4,8	4,9	4,0	4,5	4,2	4,8	3,9	4,6	4,2	4,3	4,7	4,8	5,0	4,3	3,9	4,9	5,2	3,0	3,3	3,1	3,7	5,0	-
Gummersbach	72		94	4,32	4,3	4,6	4,1	4,4	4,3	3,9	4,2	4,4	4,9	4,0	4,3	4,6	4,5	4,8	4,6	4,6	3,7	4,3	4,1	3,0	4,3	4,6	4,1	4,1	4,1	4,9	4,5	4,1	4,1	4,7	3,5	5,1	
Neustadt an der Weinstraße	180		95	4,33	4,3	4,5	4,3	4,6	4,0	4,2	4,3	3,9	4,9	4,2	3,9	4,9	4,3	4,8	4,5	4,7	3,7	4,5	4,2	3,6	4,6	4,7	4,8	4,6	4,6	5,1	3,9	3,7	3,9	3,4	3,8	5,1	+
Goslar	72		96	4,36	4,4	4,7	4,1	4,6	4,0	3,9	4,1	3,9	5,3	4,6	5,3	4,9	4,5	4,7	4,3	4,2	3,7	4,1	4,0	3,8	4,5	4,5	4,9	4,7	4,1	4,8	4,5	3,3	3,3	4,1	4,0	5,3	
Sindelfingen	169		97	4,36	4,3	4,7	4,3	4,7	3,8	4,1	4,5	3,7	4,9	4,2	5,0	5,2	4,4	5,0	4,2	4,6	3,9	4,4	4,7	3,4	4,6	4,6	4,9	4,9	4,1	5,0	4,3	3,0	3,5	3,3	3,9	5,4	-
Bad Kreuznach	325		98	4,37	4,1	4,5	4,5	4,7	4,0	4,0	4,4	3,6	4,6	4,1	4,3	4,8	4,3	5,0	4,3	4,8	4,1	4,5	4,4	4,2	4,7	4,8	4,9	4,6	4,5	5,1	4,3	3,7	4,3	3,4	3,9	4,7	
Witten	109		99	4,39	4,3	4,9	4,4	4,7	3,7	3,9	4,3	4,2	4,7	4,2	4,4	5,2	4,8	4,8	5,1	4,5	3,9	4,5	4,6	3,9	4,6	4,8	5,0	4,7	4,3	5,1	4,4	3,5	3,7	3,5	3,4	4,6	-
Frechen	303		100	4,41	4,3	5,0	4,4	4,7	3,8	3,9	4,2	3,5	5,1	4,6	5,1	5,0	4,9	4,9	4,9	4,5	3,8	4,4	4,5	4,1	4,6	4,7	4,8	4,8	4,1	4,9	4,7	3,2	3,5	3,2	3,8	5,4	

Und wie ist Radfahren in Deiner Stadt?

ADFC Fahrradklima-Test 2018

Ergebnistabelle

Ortsgrößengruppe 50.000-100.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:
Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen	Rang	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2016
Passau	91		101	4,53	4,7	4,5	4,7	4,8	4,0	4,3	4,8	4,4	5,0	4,9	4,5	4,5	4,2	4,9	4,3	5,0	4,5	5,0	4,3	4,5	4,8	5,1	5,0	4,0	4,1	5,1	5,5	4,3	4,7	2,9	3,5	4,5	o
Bad Homburg v.d. Höhe	285		102	4,54	4,5	4,7	4,6	4,5	4,3	4,3	4,6	4,0	5,2	4,6	5,1	4,9	4,3	4,9	4,5	4,9	4,2	4,6	4,5	4,3	4,9	4,9	5,1	4,6	4,2	5,0	3,6	4,0	4,3	4,4	3,9	5,2	o
Zwickau	200		103	4,55	4,4	4,9	4,5	4,6	4,4	4,2	4,6	3,9	5,1	4,5	4,4	4,9	4,9	5,1	5,1	4,9	4,0	4,7	4,3	4,0	4,6	4,9	4,9	4,5	4,6	5,1	3,8	3,6	4,2	4,3	4,0	5,6	-
Velbert	168	-	104	4,67	4,5	4,9	4,5	4,8	4,7	4,3	4,7	4,2	4,8	4,5	4,4	5,0	4,8	5,0	5,1	4,8	4,1	4,6	4,7	3,6	4,7	4,8	4,9	4,5	4,7	5,1	4,6	4,4	4,4	5,0	4,2	5,6	o
Neuwied	262		105	4,74	4,5	4,9	4,7	4,9	4,7	4,5	4,6	3,8	5,2	4,6	5,3	5,1	4,7	4,8	4,7	5,0	4,3	4,7	4,5	4,4	4,9	4,9	5,1	4,8	4,6	5,1	5,0	4,2	4,4	4,9	4,6	5,4	o
Lüdenscheid	251		106	4,74	4,7	5,1	4,5	4,9	4,5	4,6	4,8	4,7	5,3	4,4	5,1	5,1	4,8	5,2	5,1	5,2	3,8	4,8	4,7	2,9	5,1	5,0	5,2	4,6	4,8	5,3	4,6	4,2	4,3	4,5	4,1	5,4	-
MITTELWERT				3,97	3,73	4,34	4,11	4,34	3,33	3,46	3,88	3,23	4,13	3,95	4,12	4,64	4,18	4,52	4,24	4,16	3,66	4,19	4,09	4,03	4,28	4,36	4,53	4,25	3,92	4,65	4,34	2,84	3,12	3,00	3,27	4,44	

Und wie ist Radfahren in Deiner Stadt?

ADFC Fahrradklima-Test 2018

Ergebnistabelle

Ortsgrößengruppe 20.000 - 50.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:
Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen	Rang	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Rad-verkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Misch-verkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2016
Baunatal	64	-	1	2,67	2,5	2,8	2,7	2,7	2,6	2,1	2,8	2,7	2,6	2,5	2,1	3,1	2,6	3,1	2,8	2,7	2,7	2,9	2,5	2,6	2,4	3,0	2,7	2,5	2,7	3,1	2,6	1,9	2,2	2,4	2,1	4,5	o
Ingelheim am Rhein	121		2	2,71	2,5	3,1	2,9	3,0	2,1	2,1	2,7	2,5	2,3	2,6	2,5	3,1	3,0	3,3	3,6	2,8	2,6	3,1	2,7	3,3	2,9	3,3	3,2	2,7	2,5	3,3	3,1	1,8	2,0	2,4	2,2	2,0	o
Rees	106	--	3	2,95	2,5	3,3	3,1	3,6	2,3	2,4	2,7	2,3	2,6	2,7	3,3	3,2	3,2	3,6	3,0	3,0	2,9	3,1	3,2	2,9	3,2	3,4	3,3	3,7	3,4	3,7	3,8	2,1	2,2	1,9	2,3	3,1	--
Meckenheim	137	-	4	2,96	2,6	3,2	3,1	3,3	2,7	2,2	2,7	2,5	2,8	2,7	3,3	3,6	3,0	3,4	2,9	2,7	2,8	2,9	3,2	3,6	2,9	3,3	3,1	2,9	2,7	3,5	4,0	1,9	1,9	2,5	2,0	5,0	-
Dülmen	100	--	5	3,05	2,6	3,5	3,2	3,7	2,4	2,4	2,7	2,2	2,7	2,8	3,4	3,8	3,3	3,6	3,2	3,0	2,5	3,2	3,1	3,7	3,4	3,2	3,7	3,6	3,1	3,7	4,1	2,0	2,1	1,8	2,5	3,7	o
Schwedt/Oder	82	-	6	3,12	3,0	3,4	3,3	3,2	2,8	2,3	2,9	2,2	3,8	3,5	3,4	3,1	3,1	3,1	4,2	2,9	3,1	3,3	2,7	4,4	2,8	3,6	3,0	2,8	3,0	3,6	3,6	1,8	2,0	3,0	3,0	4,3	+
Rietberg	79		7	3,12	2,9	3,2	3,3	3,7	2,5	2,3	3,0	2,8	3,2	3,1	3,3	3,7	3,0	3,2	2,8	3,2	2,8	3,4	3,2	3,4	3,2	3,9	3,4	3,6	3,6	3,5	4,2	2,0	2,0	1,9	2,2	4,5	
Mörfelden-Walldorf	110	--	8	3,17	2,8	3,6	3,4	3,4	2,6	2,6	3,0	2,5	2,9	3,0	3,5	4,2	3,4	3,9	3,3	3,4	2,8	3,4	3,3	3,8	3,3	3,8	3,7	3,3	3,2	3,8	3,0	2,1	2,3	1,5	2,4	4,9	--
Xanten	65		9	3,18	2,9	3,5	3,4	3,6	2,4	2,3	3,0	2,3	3,6	3,3	3,1	3,9	3,5	3,5	3,7	3,4	3,2	3,6	3,1	3,4	3,5	3,9	3,4	3,4	3,4	3,9	3,9	2,0	2,1	2,1	2,5	3,4	+
Dreieich	110		10	3,18	2,9	3,5	3,5	3,5	2,6	2,8	3,3	2,9	2,6	2,8	2,1	4,0	3,5	4,0	3,8	3,5	3,0	3,6	3,3	3,6	3,6	3,6	3,8	3,3	3,2	4,1	2,8	2,3	2,3	2,2	2,4	3,9	+
Ilmenau	142		11	3,18	3,2	3,4	3,4	3,0	2,9	2,5	3,1	3,3	4,0	3,4	3,3	3,6	2,9	3,8	3,6	3,2	3,0	3,3	2,8	4,5	3,4	3,5	3,2	2,3	2,9	3,6	3,0	2,3	2,2	2,5	2,6	4,7	o
Emsdetten	147		12	3,20	2,8	3,3	3,5	3,7	2,6	2,6	3,0	2,0	3,1	3,5	3,4	4,0	3,0	3,5	2,7	3,1	3,2	3,4	3,6	3,9	3,5	3,9	3,9	3,6	3,1	3,9	4,1	1,9	2,0	2,7	2,8	3,7	o
Oranienburg	192		13	3,22	3,0	3,4	3,5	3,6	2,6	2,8	3,2	2,2	3,1	3,5	3,0	3,6	3,5	3,3	3,8	3,4	3,3	3,8	3,2	3,8	3,3	3,7	3,6	3,3	3,2	3,8	4,0	1,9	2,2	1,9	2,4	4,8	--
Syke	58		14	3,25	3,0	3,7	3,4	3,5	2,6	2,6	3,1	2,5	3,5	3,3	3,7	4,0	3,6	3,8	3,3	3,2	3,1	3,6	3,4	3,5	3,6	3,5	3,6	3,6	3,2	3,5	3,7	2,0	2,2	1,9	2,3	4,7	++
Senden	59		15	3,25	3,0	3,6	3,3	3,7	2,7	2,3	2,8	2,6	3,7	3,3	3,4	3,9	3,5	3,8	3,4	3,2	2,8	3,4	3,1	3,7	3,4	3,7	3,7	3,6	3,5	3,9	3,8	1,9	1,9	1,9	2,5	5,2	
Karben	65	-	16	3,27	3,1	3,6	3,3	3,3	3,0	2,5	3,2	2,9	3,5	3,4	3,0	3,6	3,4	4,1	3,7	3,2	3,2	3,5	3,3	3,1	3,0	3,9	3,1	3,1	3,6	3,9	3,0	2,3	2,5	2,9	2,9	4,6	+
Schwetzingen	77	-	17	3,29	3,1	3,4	3,7	3,8	2,4	3,2	3,4	3,0	2,9	3,1	2,6	4,1	3,2	3,9	3,3	3,5	3,7	3,8	3,5	3,8	3,8	3,7	4,1	3,2	3,6	4,1	3,8	2,2	2,6	2,4	3,0	2,0	++
Stadtlohn	92	-	18	3,29	2,9	3,5	3,5	3,6	2,9	2,6	3,0	1,8	3,8	3,5	3,7	3,7	3,4	3,9	3,0	3,2	3,0	3,5	3,5	3,7	3,6	3,7	3,6	3,9	3,1	3,8	3,9	1,9	2,1	2,4	2,9	5,1	-
Winnenden	372		19	3,30	3,4	3,5	3,1	3,4	3,1	2,6	3,0	2,9	4,6	3,7	3,6	3,7	3,9	3,3	3,2	3,1	3,2	3,1	2,8	3,2	3,0	3,4	3,7	2,8	3,3	3,9	3,4	2,3	2,4	3,4	2,8	4,6	++
Eislingen/Fils	62		20	3,33	3,3	3,5	3,5	3,6	2,7	2,7	3,6	3,0	3,4	3,6	2,8	3,9	3,5	3,6	3,6	3,6	3,6	3,8	3,0	3,7	3,3	3,7	3,6	3,1	3,5	4,0	4,0	2,1	2,2	2,9	2,7	3,7	o
Ahaus	114		21	3,34	3,0	3,6	3,4	3,6	3,1	2,8	2,9	2,3	3,5	3,4	4,0	3,7	3,4	3,9	3,0	3,4	3,1	3,4	3,4	3,9	3,4	3,6	3,6	3,5	3,2	3,9	3,7	2,3	2,4	3,5	3,1	4,1	
Geldern	164		22	3,34	3,0	3,5	3,6	3,9	2,7	2,5	3,2	2,4	3,4	3,5	3,7	3,7	3,3	3,7	3,1	3,5	3,2	3,8	3,3	3,9	3,4	4,0	3,7	3,5	3,7	4,2	4,2	2,2	2,4	2,3	2,9	3,8	
Vechta	136		23	3,36	3,1	3,4	3,7	3,8	2,7	2,7	3,5	2,5	3,7	3,3	3,0	4,1	3,5	3,6	3,0	3,6	3,4	3,8	3,5	3,8	3,6	3,8	3,8	3,9	3,4	3,8	4,3	2,1	2,2	2,4	2,4	4,7	o
Memmingen	162		24	3,36	3,1	3,4	3,4	3,8	3,0	2,6	3,1	2,5	3,7	3,5	3,3	3,8	3,2	3,8	3,0	3,2	3,2	3,5	3,3	4,0	3,3	3,5	3,5	3,2	3,6	4,0	4,9	1,9	2,3	2,7	2,8	5,3	o
Königsbrunn	55		25	3,36	3,1	3,6	3,4	3,7	3,0	2,7	3,1	2,8	3,6	3,6	3,4	4,1	3,2	4,2	3,1	3,3	3,0	3,6	3,2	3,2	3,5	3,7	3,3	3,4	3,4	3,7	4,6	2,1	2,4	3,4	2,9	4,3	--
Bietigheim-Bissingen	206		26	3,36	3,3	3,6	3,6	3,7	2,7	2,7	3,5	3,3	3,4	3,4	3,2	4,2	3,3	4,0	3,3	3,4	3,3	3,7	3,4	3,5	3,6	4,0	3,9	3,3	3,3	4,1	3,7	2,0	2,6	2,9	2,6	3,5	-
Rotenburg (Wümme)	166		27	3,36	2,9	3,6	3,6	3,8	2,9	2,7	3,2	2,6	2,7	3,1	3,0	4,0	3,5	3,8	3,5	3,5	3,2	3,8	3,4	3,7	3,8	4,0	4,0	3,8	3,2	4,1	4,1	2,1	2,2	2,9	2,7	4,8	--
Bad Zwischenahn	283	--	28	3,37	3,0	3,7	3,7	3,7	2,7	3,0	3,2	2,4	3,1	3,3	3,8	4,1	3,3	3,7	3,5	3,8	3,9	3,9	3,4	3,1	3,9	4,1	4,0	3,7	3,3	3,8	3,8	2,3	2,5	3,0	2,4	3,5	
Weyhe	86	-	29	3,37	3,2	3,8	3,7	3,7	2,5	2,9	3,1	2,5	3,8	3,5	4,0	3,9	3,9	3,7	3,6	3,5	3,1	3,7	3,5	4,2	3,8	3,9	3,8	4,1	3,4	3,4	3,8	2,1	2,3	2,6	2,6	2,9	
Riedstadt	172		30	3,38	3,1	3,8	3,4	3,6	3,1	2,4	3,2	2,6	3,8	3,4	4,0	4,1	3,7	3,9	3,3	3,4	2,9	3,4	3,3	3,3	3,3	4,0	3,6	3,5	3,7	4,0	3,2	2,5	2,6	2,5	2,5	5,2	-
Borken	158		31	3,41	3,1	3,6	3,6	3,9	2,8	3,0	3,3	2,3	3,4	3,5	3,5	3,9	3,4	3,9	3,2	3,3	3,2	3,6	3,5	3,8	3,8	4,0	4,1	3,7	3,7	4,3	3,9	2,4	2,6	2,2	2,8	4,1	
Filderstadt	143		32	3,43	3,0	3,9	3,7	3,8	2,7	2,8	3,5	3,2	2,4	3,0	3,4	4,3	4,0	4,3	3,8	3,8	3,3	3,9	3,5	3,3	3,8	4,1	3,8	3,5	3,5	4,4	4,0	2,5	2,7	2,4	2,6	3,3	--
Lemgo	76		33	3,43	3,0	3,8	3,3	3,9	3,1	2,4	3,0	2,6	3,6	3,6	3,4	4,3	3,8	3,7	3,9	3,3	2,9	3,5	3,1	3,3	3,5	3,6	3,6	3,4	3,6	4,3	4,6	2,0	2,2	3,3	2,6	5,2	o
Hamminkeln	80	-	34	3,43	2,8	4,1	3,4	4,0	2,8	2,6	2,9	2,4	3,1	3,2	4,2	4,1	4,0	4,2	4,0	3,3	2,9	3,3	3,7	3,1	3,6	3,6	3,7	4,2	3,7	4,3	4,2	2,2	2,3	2,8	2,6	4,3	-
Kempen	117	--	35	3,44	3,1	3,9	3,6	3,9	2,7	2,8	3,3	2,2	3,4	3,6	4,0	4,3	3,6	4,3	3,1	3,5	3,2	3,7	3,8	3,5	3,7	3,9	4,0	4,0	3,3	4,2	4,2	1,7	2,1	3,2	2,4	4,1	
Bergkamen	101	--	36	3,45	3,1	3,9	3,5	3,8	3,0	2,7	3,4	3,0	3,2	3,1	3,3	3,9	3,8	4,0	4,3	3,5	3,1	3,4	3,5	3,7	3,6	3,7	3,8	3,8	3,8	3,9	4,0	2,5	2,6	2,6	2,6	4,6	-
Bühl	198		37	3,45	3,1	3,9	3,6	3,8	2,9	3,0	3,5	3,0	2,9	3,1	3,3	4,2	3,7	4,2	3,9	3,6	3,2	3,7	3,6	3,9	3,7	3,7	3,9	3,4	3,5	4,1	4,1	2,4	2,6	2,3	2,7	4,4	-
Mühlheim am Main	50	-	38	3,46	3,3	4,0	3,6	3,5	2,9	2,7	3,1	3,0	4,2	3,6	3,4	4,8	3,7	4,2	3,9	3,4	3,2	3,8	3,6	4,1	3,4	3,7	3,9	3,5	3,7	4,1	2,4	2,2	2,4	2,3	2,7	4,6	o
Vreden	113	-	39	3,46	2,9	3,9	3,8	3,9	2,8	3,0	3,2	1,7	3,4	3,4	4,1	4,0	3,8	3,7	3,7	4,0	2,8	3,8	3,8	4,0	4,3	4,1	4,3	4,3	3,1	3,9	3,9	2,1	2,1	2,4	2,9	4,4	--
Lohne (Oldenburg)	106		40	3,48	3,4	3,5	3,8	3,9	2,8	3,2	3,8	2,7	3,6	3,6	3,1	4,0	3,4	4,1	3,0	3,8	3,4	4,0	3,8	3,5	3,7	4,2	3,9	3,8	3,5	4,1	4,2	2,1	2,1	2,2	2,4	5,1	
Burgdorf	94		41	3,49	3,4	3,7	3,8	3,7	2,8	3,1	3,5	2,9	3,6	3,8	3,5	4,1	3,5	3,9	3,7	3,8	3,1	3,9	3,5	4,1	4,0	4,3	4,0	3,8	3,2	4,2	3,4	2,2	2,4	1,8	2,7	4,9	o
Versmold	143		42	3,50	3,2	3,7	3,7	4,0	3,0	2,8	3,3	2,7	3,8	3,5	4,0	4,0	3,6	3,6	3,1	3,6	3,3	3,6	3,6	3,8	3,8	3,8	4,0	3,9	3,6	4,0	4,4	2,3	2,4	2,2	2,9	5,1	
Hennigsdorf	92		43	3,50	3,4	3,6	3,7	3,9	2,9	2,9	3,3	2,4	4,3	4,1	3,9	3,2	3,2	3,3	4,2	3,6	3,4	3,7	3,1	4,5	3,7	4,1	4,2	3,3	3,7	4,1	4,1	2,0	2,2	2,9	2,6	5,1	-
Hoyerswerda	102		44	3,50	3,3	4,0	3,5	3,7	2,9	2,9	3,2	2,4	4,2	3,9	4,1	3,7	4,1	3,5	4,7	3,4	3,2	3,5	3,1	4,7	3,3	3,7	3,4	4,0	3,5	4,1	3,7	2,1	2,4	2,7	3,1	4,4	+
Emmendingen	104		45	3,50	3,3	3,7	3,7	3,8	3,0	2,9	3,1	2,7	4,1	3,8	3,4	3,9	3,6	4,2	3,6	3,6	3,3	3,6	3,3	4,3	3,8	3,8	4,0	3,6	3,5	4,3	3,8	2,1	2,4	2,7	2,9	4,7	++
Bünde	126	-	46	3,50	3,1	3,9	3,6	3,8	3,0	2,7	3,4	3,0	3,4	3,1	3,7	4,3	3,8	3,9	3,9	3,6	3,1	3,7	3,6	3,6	3,8	3,8	4,0	3,7	3,6	4,1	3,9	2,2	2,4	2,9	2,4	5,2	o
Günzburg	51		47	3,50	3,2	3,8	3,7	3,9	2,9	2,6	3,4	3,1	3,6	3,4	3,5	4,3	3,5	4,3	3,5	3,7	3,0	3,7	3,5	3,8	3,8	4,1	3,6	3,2	3,6	4,5	4,6	2,3	2,3	3,2	2,4	4,5	
Neuruppin	79	--	48	3,51	3,3	3,9	3,5	3,9	2,9	3,1	3,3	2,5	3,9	3,8	3,9	4,2	3,8	3,8	3,9	3,4	3,3	3,7	3,3	3,5	3,4	3,6	3,5	4,1	3,4	4,3	4,4	2,3	2,5	2,6	3,4	3,9	o
Markkleeberg	119		49	3,51	3,2	4,0	3,7	3,8	3,0	2,6	3,3	2,4	3,8	3,7	3,8	4,2	3,7	3,9	4,3	3,6	3,4	3,5	3,5	4,2	3,7	4,0	3,9	3,4	3,6	4,5	3,4	2,3	2,2	3,1	3,0	4,1	

Und wie ist Radfahren in Deiner Stadt?

ADFC Fahrradklima-Test 2018

Ergebnistabelle

Ortsgrößengruppe 20.000 - 50.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:
Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen	Rang	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Rad-verkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Misch-verkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2016
Eschborn	75		50	3,51	3,3	3,9	3,7	3,8	2,9	2,8	3,5	2,9	3,7	3,4	3,4	4,6	3,4	4,4	3,8	3,5	3,0	3,6	3,4	4,2	4,1	4,0	4,6	3,5	3,9	4,5	2,5	2,3	2,2	2,5	2,6	4,7	o
Crailsheim	258		51	3,53	3,2	3,5	3,7	3,9	3,3	2,9	3,5	3,1	3,2	3,2	2,9	3,9	3,4	4,0	3,4	3,7	3,4	3,8	3,6	3,6	3,8	4,1	3,9	3,6	3,5	4,2	4,5	2,6	2,9	2,8	3,1	5,2	o
Steinfurt	102		52	3,53	3,2	4,0	3,8	3,9	2,9	2,7	3,6	2,6	3,7	3,5	4,0	4,3	3,6	4,1	3,7	3,8	3,1	4,0	3,5	4,0	3,8	4,2	3,9	3,8	3,3	3,9	4,3	2,1	2,3	2,7	2,7	4,4	
Friedrichsdorf	139		53	3,54	3,5	3,8	3,4	3,6	3,4	2,8	3,3	3,4	4,3	3,9	3,8	4,1	3,6	4,0	3,6	3,3	3,1	3,4	3,5	3,7	3,3	3,7	3,6	3,1	4,0	4,1	2,9	2,3	2,5	3,8	3,0	5,2	o
Rheinfelden (Baden)	50		54	3,55	3,3	3,9	3,6	4,0	2,9	3,1	3,5	2,9	3,7	3,5	3,8	4,4	3,6	4,2	3,6	3,7	3,0	3,8	3,4	4,0	3,7	3,9	4,2	4,0	3,7	4,3	3,9	2,2	2,6	2,3	2,9	4,3	
Soest	177		55	3,55	3,3	3,9	3,7	4,1	2,8	2,9	3,4	2,8	3,6	3,6	3,6	4,2	3,9	3,8	3,8	3,8	3,2	3,9	3,7	3,8	3,9	3,9	4,2	4,1	3,9	4,4	4,0	2,0	2,3	2,7	2,6	4,1	--
Coswig	61		56	3,56	3,6	3,8	3,7	3,7	3,1	3,0	3,3	2,7	4,6	4,2	3,7	4,0	3,6	3,3	4,4	3,9	3,1	3,9	3,7	3,9	3,5	3,7	4,1	3,3	3,4	4,4	3,4	2,1	2,3	3,0	3,0	4,9	
Ettlingen	141		57	3,56	3,3	4,0	3,7	3,8	3,0	3,1	3,4	2,8	3,6	3,6	4,0	4,5	3,6	4,3	3,6	3,8	3,3	3,9	3,5	3,6	3,9	4,0	4,0	3,5	3,5	4,2	3,6	2,6	2,8	2,3	2,7	4,8	--
Lengerich	80		58	3,57	3,5	3,9	3,6	3,9	3,0	2,9	3,4	2,9	4,3	3,9	4,6	4,1	3,8	3,4	3,7	3,7	3,1	3,6	3,4	3,7	3,7	3,7	4,2	3,6	3,5	4,0	4,2	2,2	2,4	2,6	2,9	5,0	
Ludwigsfelde	161		59	3,57	3,3	3,5	3,8	3,8	3,4	3,1	3,3	2,1	4,1	3,9	3,9	3,6	3,4	3,6	3,2	3,6	3,5	3,8	2,9	4,9	3,4	4,3	3,7	3,5	3,4	4,0	4,5	1,8	2,2	3,8	3,9	5,4	o
Arnstadt	106		60	3,57	3,4	3,9	3,8	3,7	3,0	2,9	3,5	3,1	3,9	3,6	3,5	4,5	4,1	3,5	3,9	3,8	3,5	3,9	3,5	4,4	3,5	4,2	3,6	3,4	3,9	4,3	3,5	2,3	2,5	2,5	3,0	4,8	-
Harsewinkel	98		61	3,58	3,3	3,8	3,6	4,1	3,1	2,8	3,4	2,8	3,8	3,5	4,0	4,0	3,5	4,0	3,2	3,4	3,2	3,5	3,8	3,8	3,9	3,9	4,2	4,4	3,8	4,0	4,3	2,2	2,3	2,9	3,0	5,1	
Steinhagen	103		62	3,59	3,3	3,7	3,6	4,0	3,3	2,8	3,3	3,0	3,8	3,6	3,8	3,8	3,4	4,4	3,1	3,5	3,2	3,5	3,7	3,5	3,9	4,1	4,1	3,7	3,3	4,1	4,5	2,4	2,6	3,3	3,2	5,1	
Groß-Gerau	220	-	63	3,59	3,5	4,1	3,8	3,7	2,9	3,1	3,5	2,8	4,3	3,7	4,2	4,6	3,6	4,6	3,4	3,9	3,4	3,9	3,5	3,8	3,8	4,1	4,1	3,5	3,2	4,4	3,3	2,4	2,5	1,9	2,6	5,4	--
Unterschleißheim	132		64	3,59	3,2	3,9	3,8	4,1	3,0	3,0	3,5	2,9	3,2	3,3	3,2	4,8	3,6	4,0	3,6	3,7	3,4	3,9	3,7	4,0	3,9	3,9	4,5	3,8	3,5	4,5	4,2	2,2	2,6	2,8	2,8	4,6	-
Achern	87	--	65	3,60	3,5	3,9	3,7	3,8	3,1	3,2	3,5	2,9	4,0	3,8	3,7	4,4	3,7	3,9	3,6	3,9	3,2	3,9	3,6	3,9	3,8	3,8	4,1	3,7	3,4	4,0	3,7	2,6	2,5	2,5	3,1	4,9	o
Bensheim	158		66	3,60	3,5	4,0	3,9	3,9	2,7	3,1	3,5	3,2	4,0	3,6	3,9	4,9	3,7	4,2	3,5	3,8	3,3	4,1	3,8	4,1	3,9	4,1	4,3	3,6	3,4	4,5	3,7	2,6	2,8	2,9	3,0	2,2	o
Lüdinghausen	124	-	67	3,62	3,0	4,2	3,8	4,2	2,8	2,4	3,3	2,3	3,7	3,5	3,8	4,7	4,2	4,5	3,9	3,6	3,3	3,7	4,0	3,9	4,0	4,1	4,3	4,1	3,7	4,4	4,4	2,5	2,5	2,6	3,1	3,5	
Kornwestheim	75		68	3,63	3,5	3,9	3,7	4,0	3,1	3,1	3,6	3,1	4,0	3,4	3,9	4,3	3,8	3,9	3,8	3,8	3,3	3,8	3,7	3,7	3,9	3,9	4,2	3,9	3,4	4,4	3,9	2,3	2,6	2,3	3,0	5,1	+
Pfaffenhofen a.d. Ilm	139		69	3,63	3,5	3,8	3,9	3,9	3,2	3,4	3,9	3,2	3,3	3,5	3,2	4,3	3,4	4,4	3,6	4,3	3,2	4,2	3,7	3,2	4,2	4,2	4,2	3,3	3,1	4,5	4,5	2,5	2,7	2,2	3,0	5,4	
Heiligenhaus	56	--	70	3,64	3,4	3,8	3,5	3,8	3,7	3,2	3,4	3,5	3,5	3,4	3,1	3,8	3,4	4,2	4,3	3,7	3,4	3,6	3,5	3,0	3,4	3,8	3,7	3,2	3,8	4,1	4,3	2,9	3,3	3,8	3,4	5,2	--
Unterhaching	97	-	71	3,64	3,4	3,9	3,8	4,0	3,1	3,1	3,6	2,8	3,8	3,6	3,7	4,3	3,7	4,4	3,4	3,8	3,7	3,8	3,8	3,5	4,0	4,0	4,5	3,8	3,5	4,3	4,2	2,1	2,4	3,2	3,3	4,5	-
Oberursel (Taunus)	399		72	3,64	3,4	4,1	3,9	3,8	3,1	3,0	3,5	3,2	3,6	3,5	3,8	4,4	3,9	4,5	4,1	3,9	3,4	3,9	3,7	4,0	4,0	4,2	4,3	3,6	3,7	4,4	2,8	2,6	2,8	2,8	2,7	4,6	-
Radolfzell am Bodensee	176		73	3,64	3,2	3,9	3,9	4,3	3,0	2,9	3,2	2,5	3,5	3,7	3,7	4,5	3,6	4,2	3,4	3,7	3,5	3,9	3,8	4,0	4,1	4,1	4,2	3,8	3,9	4,6	4,8	2,1	2,4	3,1	3,3	4,1	
Köthen (Anhalt)	58		74	3,65	3,4	4,2	3,8	3,6	3,3	2,7	3,1	2,4	4,2	4,5	4,2	3,9	4,0	3,9	4,9	3,5	2,9	3,8	3,9	4,7	3,7	4,2	3,8	3,8	3,9	3,9	2,5	2,0	2,3	4,2	3,8	4,4	++
Lohmar	128		75	3,66	3,4	4,1	3,7	4,1	3,1	3,1	3,6	3,0	3,5	3,5	3,8	4,4	4,2	3,8	4,0	3,9	3,3	3,8	3,6	3,2	3,9	4,0	3,9	4,1	3,9	4,2	4,2	2,7	2,8	3,4	2,6	4,4	-
Delitzsch	172		76	3,66	3,4	3,8	3,9	3,8	3,4	2,9	3,5	2,4	4,3	3,8	3,5	4,4	3,5	3,7	4,1	3,7	3,5	3,8	3,5	5,0	3,8	3,8	3,9	3,5	3,6	4,1	3,6	2,6	2,7	3,2	3,2	5,4	--
Weiterstadt	104		77	3,66	3,5	4,0	3,7	3,8	3,3	3,3	3,5	2,7	4,1	3,9	4,0	4,2	4,0	3,9	3,8	3,7	3,3	3,8	3,6	4,0	3,6	4,0	3,8	3,6	3,9	4,1	3,5	2,7	2,9	3,1	3,2	4,5	o
Burgwedel	68		78	3,66	3,3	4,0	3,8	4,1	3,1	2,9	3,5	3,2	3,4	3,4	3,8	4,4	3,9	4,2	3,7	3,7	3,4	3,8	3,6	3,7	4,1	4,4	4,5	4,4	3,6	4,1	3,8	2,1	2,2	3,2	3,2	5,1	o
Erkelenz	98		79	3,66	3,2	4,1	3,9	4,2	2,9	3,1	3,5	2,8	3,3	3,4	3,8	4,5	4,1	4,1	4,1	3,9	3,5	4,0	3,8	4,3	4,0	4,1	4,2	4,1	3,8	4,6	4,2	2,3	2,5	2,0	2,1	5,4	-
Meschede	71	-	80	3,66	3,5	4,2	3,6	4,0	3,0	3,0	3,7	3,3	4,0	3,5	3,5	4,5	4,0	4,5	4,5	3,8	3,4	3,8	3,8	2,7	3,8	4,1	3,9	3,6	4,1	4,3	4,1	2,7	2,9	2,6	2,8	3,7	
Verl	100		81	3,67	3,5	3,6	4,0	4,0	3,2	3,0	3,7	2,8	4,3	3,8	3,8	4,3	3,2	4,0	2,8	3,8	3,4	3,9	4,0	4,3	4,0	4,4	3,9	3,9	3,8	3,8	4,8	2,3	2,4	2,9	3,2	5,4	o
Herdecke	82		82	3,67	3,7	3,9	3,7	3,9	3,3	3,1	3,6	3,9	4,1	3,8	4,0	4,0	3,6	4,0	3,8	3,7	3,6	3,7	3,5	3,2	4,0	4,0	4,0	3,5	3,7	4,3	4,0	2,8	3,1	3,3	3,0	4,0	
Wetter (Ruhr)	63	--	83	3,67	3,6	3,8	3,6	3,8	3,5	2,8	3,6	3,7	4,1	3,7	3,4	3,9	3,3	4,2	4,3	3,7	3,2	3,8	3,3	3,1	3,5	4,3	3,7	3,3	4,1	4,2	3,9	3,0	3,0	3,7	2,8	5,1	
Grimma	70	-	84	3,68	3,7	4,0	3,6	3,8	3,3	3,2	3,7	3,3	4,4	4,2	4,2	3,7	4,1	3,9	4,0	3,8	3,2	3,7	3,5	3,7	3,3	4,2	3,4	3,2	4,2	4,2	3,9	2,9	3,0	3,0	3,2	4,3	
Frankenthal (Pfalz)	182		85	3,68	3,7	4,1	3,8	3,7	3,1	3,1	3,3	2,9	4,4	4,5	4,1	4,6	4,0	3,7	4,3	3,6	3,2	3,9	3,7	4,6	3,8	3,7	4,1	3,9	3,1	4,0	3,5	2,4	2,6	2,4	3,1	5,0	--
Rheda-Wiedenbrück	166		86	3,68	3,4	3,9	3,9	4,2	3,0	3,0	3,4	2,8	4,2	3,8	3,9	4,3	3,7	4,2	3,6	3,8	3,4	4,0	3,8	4,1	4,1	4,1	4,2	3,8	3,9	4,4	4,7	2,3	2,4	2,4	2,8	4,8	o
Kleinmachnow	128		87	3,68	3,6	3,7	3,7	4,2	3,2	3,1	3,4	3,0	4,3	4,0	3,5	3,9	3,7	3,9	3,7	3,7	3,3	3,9	3,6	3,8	3,9	4,0	4,1	4,1	3,5	4,2	4,9	2,0	2,3	2,7	3,9	5,2	-
Lahr/Schwarzwald	154		88	3,69	3,7	4,0	3,9	4,1	2,8	3,3	3,9	3,5	3,9	3,8	3,2	4,5	3,9	4,2	3,9	4,0	3,3	4,1	3,8	3,9	4,0	4,0	4,2	3,8	3,7	4,4	4,6	2,6	2,9	2,4	2,9	3,1	o
Netphen	66		89	3,69	3,6	4,2	3,4	4,0	3,3	2,6	3,5	3,7	4,2	3,8	3,6	4,3	3,9	4,7	4,7	3,7	2,9	3,7	3,5	2,8	3,4	4,1	3,4	3,2	4,2	4,5	4,4	2,7	3,0	3,0	3,1	4,5	
Kirchheim unter Teck	170	-	90	3,69	3,2	4,1	3,9	3,9	3,4	3,1	3,6	2,7	3,0	3,4	3,8	4,3	4,1	4,4	4,0	3,9	3,5	3,8	3,8	4,0	4,1	4,0	4,2	3,9	3,4	4,3	3,8	3,1	3,4	3,0	3,0	4,3	--
Wittenberg	180		91	3,69	3,4	3,9	4,0	4,1	3,0	2,9	3,6	2,5	4,2	4,0	4,3	4,0	3,6	3,9	3,7	3,9	3,5	3,9	3,5	4,7	4,0	4,3	4,4	4,2	3,9	4,2	3,9	2,1	2,3	2,8	3,5	4,5	o
Beckum	119		92	3,70	3,5	3,9	3,6	4,1	3,4	2,8	3,4	3,0	4,4	4,1	3,8	4,1	3,8	4,1	3,5	3,6	3,1	3,6	3,6	3,5	3,7	4,1	4,1	4,0	4,0	4,0	4,3	2,6	2,9	3,3	3,1	5,1	
Panketal	93		93	3,71	3,6	4,0	3,8	3,9	3,2	3,2	3,5	2,5	4,7	4,1	4,0	4,4	3,8	4,0	3,9	3,7	3,6	3,6	3,5	4,2	3,7	4,2	4,1	3,5	3,7	4,4	4,0	2,4	2,5	3,1	3,1	5,1	
Rathenow	141		94	3,71	3,6	3,7	4,1	4,0	3,2	3,5	3,7	2,4	4,2	4,0	3,9	3,8	3,7	3,3	3,7	4,1	3,8	4,4	3,5	4,6	4,2	4,3	4,0	3,8	3,5	4,3	4,3	2,3	2,5	3,8	3,2	4,1	
Leutkirch im Allgäu	80		95	3,71	3,6	4,1	3,8	4,0	3,1	3,2	3,9	3,1	4,1	4,0	3,8	4,4	3,8	4,3	4,0	4,1	3,0	3,9	3,4	3,7	4,1	4,3	4,0	3,6	3,9	4,4	3,9	2,4	2,7	2,2	3,1	5,0	o
Gevelsberg	82		96	3,71	3,5	4,0	3,5	3,9	3,7	2,9	3,5	3,7	3,9	3,5	2,9	4,3	3,7	4,4	4,5	3,7	3,1	3,6	3,8	2,8	3,6	3,8	3,8	3,2	3,9	4,5	4,2	3,5	3,2	3,5	2,9	5,5	o
Biberach an der Riß	354		97	3,71	3,6	3,8	3,8	4,2	3,2	3,1	3,6	3,1	4,3	3,9	4,0	4,2	3,4	3,9	3,6	3,8	3,4	3,9	3,5	4,1	4,0	3,9	4,2	3,6	3,8	4,5	4,7	2,6	2,8	2,1	3,2	5,3	
Strausberg	113	--	98	3,71	3,4	3,7	3,9	4,1	3,4	3,0	3,4	2,7	4,5	3,6	3,7	3,7	3,8	3,8	3,7	3,9	3,7	3,7	3,8	4,1	3,7	4,5	4,1	4,3	4,0	4,3	3,8	3,0	3,0	2,8	3,3	4,7	o

Und wie ist Radfahren in Deiner Stadt?

ADFC Fahrradklima-Test 2018

Ergebnistabelle

Ortsgrößengruppe 20.000 - 50.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:
Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen	Rang	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Rad-verkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Misch-verkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2016
Gaggenau	114		99	3,72	3,5	4,2	3,7	3,9	3,3	3,1	3,5	3,1	4,1	3,5	4,2	4,7	4,0	4,2	4,0	4,0	3,5	3,7	3,7	3,1	4,1	3,9	4,2	4,1	3,7	4,3	3,4	2,7	2,9	2,5	3,0	5,3	+
Langen (Hessen)	105		100	3,72	3,6	4,2	4,0	3,9	2,9	3,5	3,8	3,3	4,0	3,4	3,9	4,7	4,0	4,3	4,0	4,1	3,5	4,3	4,0	4,0	4,2	4,1	4,8	3,8	3,7	4,3	3,1	2,2	2,3	2,4	2,8	4,8	-
Haltern am See	75	-	101	3,72	3,2	4,4	4,1	4,1	2,9	3,1	3,6	2,3	3,5	3,5	4,5	4,5	4,0	4,5	4,3	4,0	3,7	4,0	4,3	4,3	4,1	4,2	4,3	4,1	3,6	4,6	3,7	2,9	3,2	2,4	2,7	3,4	-
Verden (Aller)	147		102	3,73	3,4	4,2	3,8	4,2	3,0	2,9	3,6	2,8	4,0	3,9	4,1	4,7	4,0	4,3	3,7	3,8	3,4	3,9	3,8	3,7	4,2	4,1	4,4	4,5	3,5	4,3	4,4	2,5	2,6	2,0	3,0	4,9	-
Warstein	117	-	103	3,73	3,4	4,2	3,6	3,8	3,7	3,0	3,5	3,4	3,8	3,3	3,3	4,3	4,2	4,3	4,7	3,9	3,6	3,6	3,8	2,6	3,7	4,3	3,6	3,7	3,8	4,1	3,6	3,5	3,3	3,7	2,8	5,2	o
Hattersheim am Main	63		104	3,74	3,6	4,3	3,8	4,0	3,0	3,0	3,6	3,3	4,4	3,7	4,2	4,5	4,1	4,6	4,1	3,7	3,4	3,7	3,8	4,1	3,8	4,1	4,1	4,0	4,1	4,5	3,2	2,2	2,5	2,8	2,5	4,9	--
Geislingen an der Steige	125		105	3,74	3,6	4,0	3,7	4,0	3,3	3,2	3,7	3,5	4,0	3,7	3,4	4,2	3,9	4,4	4,1	3,9	3,3	3,9	3,5	3,7	3,7	4,2	3,8	3,5	4,2	4,3	4,3	3,2	3,2	2,5	2,8	4,9	o
Geesthacht	91	-	106	3,74	3,4	4,0	3,9	4,1	3,3	3,1	3,6	3,0	3,6	3,7	3,9	4,5	3,9	4,0	3,9	3,9	3,5	4,1	4,1	3,5	4,1	4,2	4,4	4,4	3,3	4,4	3,8	2,4	2,6	3,1	3,7	4,6	o
Werdau	56	--	107	3,75	3,7	3,8	3,7	3,9	3,6	3,4	3,5	3,2	4,6	3,8	3,9	4,0	3,6	3,9	3,3	4,2	3,1	3,9	3,4	3,8	3,7	4,0	4,2	3,5	4,4	4,0	3,6	2,8	3,0	3,5	3,7	4,9	
Fellbach	83		108	3,75	3,6	3,8	4,2	4,1	3,1	3,3	3,9	3,2	3,5	4,0	3,0	4,7	3,6	3,8	3,6	4,2	3,9	4,5	4,3	3,9	4,3	4,4	4,7	3,4	3,8	4,8	3,6	2,5	3,2	3,6	2,9	3,4	o
Emmerich am Rhein	203		109	3,75	3,5	4,2	3,9	4,2	3,0	3,3	3,6	2,6	4,1	3,8	4,6	4,2	4,0	4,3	3,7	3,8	3,4	3,8	3,8	4,2	4,1	4,2	4,3	4,2	4,1	4,4	4,3	2,8	2,8	2,6	3,0	3,8	
Rottenburg am Neckar	102	--	110	3,75	3,5	4,2	3,8	4,2	3,1	3,2	3,6	3,1	3,8	3,9	4,2	4,6	3,8	4,1	4,5	3,9	3,2	4,0	3,8	3,3	4,0	4,3	4,3	3,7	4,0	4,6	4,3	2,3	2,7	2,4	2,8	5,1	
Butzbach	51		111	3,76	3,6	4,0	3,4	3,8	4,0	2,5	3,7	3,8	5,2	3,0	4,9	3,5	3,3	4,2	3,9	3,4	3,3	3,7	3,0	3,3	3,4	3,5	3,3	3,1	5,3	4,0	3,0	2,9	3,8	5,2	2,8	5,4	
Metzingen	60		112	3,76	3,7	3,9	3,8	4,3	3,1	3,4	3,7	3,5	4,2	3,9	3,5	4,4	3,4	4,5	3,4	3,7	3,5	3,8	3,6	3,9	4,2	4,2	4,4	4,0	4,0	4,6	4,4	2,5	2,7	2,1	3,1	5,2	
Gronau (Westf.)	59		113	3,77	3,4	4,2	4,1	4,1	3,0	3,1	3,7	2,2	4,2	3,8	4,5	4,3	4,0	4,3	3,8	3,9	3,3	4,2	3,8	5,1	4,1	4,3	4,3	4,4	3,9	4,2	3,9	2,3	2,4	2,7	3,2	4,4	
Griesheim	87		114	3,77	3,6	4,4	3,9	3,7	3,2	3,3	3,5	2,8	4,4	4,0	4,5	4,6	4,1	4,8	4,0	3,8	3,2	4,0	4,0	3,8	4,2	4,2	4,5	3,7	3,5	4,4	2,7	2,1	2,5	3,4	3,0	5,0	o
Leer (Ostfriesland)	209		115	3,77	3,2	4,3	4,1	4,4	2,9	3,3	3,6	2,3	3,0	3,6	4,0	4,5	4,2	4,3	4,4	4,2	3,4	4,2	4,0	3,8	4,6	4,4	4,7	4,6	3,5	4,4	4,6	2,4	2,7	2,2	2,7	4,6	o
Kevelaer	200		116	3,78	3,5	4,1	4,1	4,3	2,9	3,4	3,7	2,3	4,1	3,9	4,5	4,3	3,8	4,2	3,8	4,2	3,6	4,1	3,9	4,3	4,3	4,5	4,4	4,0	4,1	4,4	4,6	2,7	2,8	1,9	3,2	3,9	
Lindau (Bodensee)	136		117	3,78	3,4	4,1	4,0	4,2	3,2	3,2	3,8	2,7	3,3	3,8	3,3	4,4	3,8	4,6	4,2	4,1	3,7	4,2	3,8	3,6	4,1	4,2	4,3	4,0	3,3	4,6	5,0	2,5	2,9	3,4	3,2	4,2	+
Monheim am Rhein	56		118	3,78	3,4	4,2	4,0	4,2	3,1	3,1	3,7	2,8	3,8	3,5	4,0	4,2	4,2	4,4	4,0	4,1	3,6	4,0	4,0	4,0	4,2	4,2	4,3	4,6	3,6	4,6	4,0	2,4	2,8	2,5	3,2	4,6	
Bautzen	259		119	3,78	3,7	4,0	4,0	4,1	3,2	3,2	3,7	2,8	4,6	4,0	3,5	4,5	3,9	3,7	4,6	4,2	3,3	4,2	3,7	3,9	4,2	4,3	4,5	3,4	3,6	4,5	4,6	2,4	2,6	2,2	3,6	5,1	o
Germering	157		120	3,79	3,6	4,0	3,9	4,0	3,4	3,4	3,8	2,9	4,1	3,8	4,3	4,6	3,4	4,4	3,5	3,9	3,3	4,1	3,6	3,9	4,1	4,3	4,2	3,5	3,5	4,5	4,5	2,4	2,7	3,9	3,5	4,5	o
Eberswalde	238		121	3,79	3,6	4,1	3,9	4,2	3,2	3,2	3,8	3,4	3,8	3,7	3,2	4,5	4,0	4,1	4,5	3,9	3,6	4,1	3,8	4,2	3,9	3,9	4,2	3,8	3,7	4,5	4,6	2,3	2,5	3,2	3,5	4,7	o
Mössingen	92	-	122	3,79	3,6	4,0	3,8	4,0	3,6	3,3	3,4	2,9	4,4	4,0	3,5	4,5	3,9	4,2	3,7	4,0	3,3	3,7	3,9	3,5	4,1	3,8	4,4	3,7	3,7	4,3	3,9	2,4	2,7	4,3	3,2	5,5	
Seligenstadt	106		123	3,79	3,6	4,0	3,9	4,0	3,4	3,2	3,7	3,1	4,2	3,8	4,2	4,6	3,8	4,3	3,3	4,1	3,5	4,2	3,8	3,4	4,0	4,3	4,4	3,5	4,3	4,5	3,4	2,5	2,9	3,2	3,3	5,2	
Lörrach	106		124	3,79	3,7	4,1	4,2	4,0	3,0	3,7	3,9	3,1	3,7	4,0	4,3	4,7	3,5	4,3	3,6	4,3	3,4	4,5	4,1	4,1	4,4	4,3	4,7	4,3	3,4	4,5	3,3	2,8	3,3	2,3	2,7	3,9	--
Rinteln	96	-	125	3,79	3,6	4,2	3,8	4,1	3,2	3,2	3,6	2,8	4,0	4,2	4,4	4,5	4,3	3,9	4,1	3,8	3,7	3,8	4,1	3,5	3,8	4,1	4,4	4,1	3,4	4,2	4,3	2,4	2,7	3,3	2,9	4,9	
Sehnde	54		126	3,81	3,6	4,2	4,0	4,1	3,1	3,1	3,6	2,5	4,6	4,2	4,6	4,6	4,2	3,8	3,9	4,2	3,5	4,0	3,8	3,8	4,3	4,5	4,2	3,9	4,1	4,5	3,9	2,3	2,6	2,4	2,9	5,1	
Neu-Isenburg	86		127	3,81	3,5	4,3	4,1	4,1	3,0	3,2	3,7	2,9	3,9	3,8	3,4	4,9	4,2	4,6	4,6	4,1	3,6	4,2	4,0	4,3	4,2	4,3	4,5	4,2	4,0	4,6	3,3	2,7	2,9	1,7	3,0	4,6	-
Selm	106	-	128	3,81	3,4	4,1	3,8	4,2	3,5	2,9	3,8	2,8	3,8	3,8	4,1	4,3	4,1	4,2	3,8	3,8	3,2	4,1	4,1	3,6	3,8	4,3	4,0	3,9	4,0	4,7	4,5	2,8	2,9	3,3	3,1	5,3	--
Teltow	162	-	129	3,81	3,6	4,0	3,9	4,1	3,5	3,1	3,5	2,8	4,7	4,0	3,8	4,2	4,0	3,7	4,0	3,7	3,3	3,9	3,8	4,3	3,9	4,3	4,1	3,9	3,8	4,5	4,2	2,7	2,8	3,5	3,8	4,7	+
Erding	112		130	3,81	3,6	3,9	3,9	4,3	3,3	3,4	3,8	2,6	4,1	4,0	4,0	4,1	3,6	4,3	3,7	4,1	3,4	4,1	3,8	3,7	4,0	4,0	4,5	3,8	4,1	4,5	4,6	2,9	3,2	2,8	3,2	4,6	o
Einbeck	52	-	131	3,81	3,8	4,0	3,7	4,3	3,3	3,0	3,7	3,5	4,5	4,1	3,7	4,4	3,9	4,2	4,0	3,8	3,3	3,8	3,7	3,4	4,1	3,8	4,4	3,7	4,1	4,5	4,6	2,7	2,9	2,4	3,3	5,1	-
Rodgau	148		132	3,82	3,5	4,5	3,9	3,9	3,3	2,9	3,6	3,0	4,4	3,8	4,7	4,8	4,2	4,6	4,1	3,8	3,2	3,9	3,8	4,1	3,9	4,4	4,0	3,9	4,1	4,6	3,0	2,6	2,8	2,7	3,1	5,2	-
Torgau	195		133	3,82	3,6	4,0	4,0	4,1	3,5	3,2	3,7	2,6	4,4	3,9	4,1	3,9	3,9	3,7	4,1	3,9	3,4	4,1	3,5	5,2	3,7	4,1	4,1	3,7	4,4	4,1	4,3	2,6	2,8	4,0	3,5	4,5	o
Zittau	109		134	3,82	3,7	4,0	4,0	4,0	3,3	3,2	3,7	3,3	4,5	4,0	4,1	3,9	3,7	4,1	4,3	4,0	3,3	3,9	3,5	5,1	3,9	4,1	4,1	3,6	3,8	4,4	4,2	2,8	2,9	2,9	3,6	4,6	+
Leinfelden-Echterdingen	193		135	3,83	3,7	4,2	4,0	4,1	3,2	3,3	3,9	3,5	3,9	3,8	3,9	4,6	4,0	4,4	4,1	4,1	3,7	4,3	3,8	3,2	4,3	4,4	4,4	3,9	3,9	4,6	3,5	2,8	3,2	3,2	3,5	3,3	o
Wiesloch	101		136	3,83	3,6	4,4	3,9	4,2	3,1	3,0	3,8	3,1	4,2	3,8	3,8	4,9	4,3	4,5	4,4	4,0	3,4	4,2	3,8	3,4	4,1	4,4	4,4	4,1	3,6	4,7	4,3	2,3	2,7	2,5	2,7	5,3	o
Uelzen	315		137	3,83	3,4	4,0	4,0	4,1	3,7	3,2	3,7	2,7	3,7	3,6	3,9	4,2	4,0	4,0	4,0	4,1	3,7	4,0	4,0	4,0	4,2	4,2	4,4	4,2	3,5	4,3	4,0	2,6	3,0	4,6	3,4	4,7	
Kelkheim (Taunus)	58		138	3,84	3,7	4,3	3,9	4,0	3,3	3,1	3,5	3,4	4,4	3,9	4,3	4,4	4,0	4,5	4,4	3,9	3,4	3,9	3,8	4,2	4,0	4,3	4,2	3,8	4,2	4,4	3,5	2,7	2,9	3,1	2,7	5,1	
Luckenwalde	73	-	139	3,85	3,5	3,8	3,9	4,2	3,7	3,5	3,8	2,7	4,1	3,6	3,9	4,3	3,7	3,5	3,8	4,0	3,5	4,1	3,8	4,2	3,8	4,0	4,2	3,8	4,1	4,6	4,5	2,5	2,8	3,9	4,1	5,1	--
Balingen	72		140	3,85	3,9	4,1	3,6	4,1	3,5	3,1	4,0	3,8	4,6	4,1	4,1	4,2	4,1	4,5	3,9	3,9	3,1	3,8	3,6	2,7	3,8	4,2	3,9	3,9	4,0	4,6	4,0	2,8	3,0	3,6	3,2	4,7	
Varel	100		141	3,85	3,8	4,1	3,9	4,4	3,0	3,5	3,8	2,8	4,7	4,4	4,5	4,2	3,9	4,2	3,7	4,2	3,4	4,1	3,8	3,1	4,3	4,7	4,7	4,3	3,9	4,3	4,7	3,0	3,0	2,0	2,5	4,7	
Norden	282		142	3,86	3,3	4,3	4,0	4,5	3,2	3,3	3,5	2,1	4,0	3,9	4,2	4,4	4,5	4,1	4,1	4,2	3,6	4,1	3,9	3,7	4,4	4,2	4,7	4,8	4,0	4,3	4,6	2,4	2,6	3,5	3,3	4,1	-
Wangen im Allgäu	74		143	3,86	3,8	4,2	3,8	4,1	3,4	3,1	3,9	3,4	4,5	4,3	4,2	4,5	3,7	4,8	3,7	4,0	3,6	3,9	3,5	3,3	4,2	4,3	4,3	3,5	4,0	4,5	4,3	3,0	3,2	3,1	3,1	4,4	o
Roth	91	-	144	3,86	3,7	3,9	3,9	4,0	3,8	3,4	3,6	3,3	4,3	3,8	3,7	4,3	3,5	4,5	3,6	4,3	3,3	3,9	3,7	4,2	3,8	4,5	4,0	3,6	4,0	4,5	4,1	3,5	3,3	2,8	3,8	5,4	
Heidenheim an der Brenz	212		145	3,86	3,6	4,1	3,9	4,0	3,7	3,3	3,8	3,4	3,9	3,8	3,5	4,6	3,8	4,2	4,2	4,2	3,6	4,1	3,8	3,6	4,0	4,1	4,3	3,4	3,6	4,5	4,5	2,8	3,3	4,0	3,1	5,1	o
Viernheim	109		146	3,86	3,5	4,4	4,0	4,2	3,3	3,2	3,7	2,9	4,0	3,5	4,2	4,9	4,2	4,4	4,1	3,9	3,3	4,0	3,9	4,7	4,1	4,1	4,4	4,2	3,8	4,7	3,8	2,5	2,8	2,9	3,2	5,2	o
Niederkassel	91		147	3,87	3,5	4,3	3,8	4,3	3,5	2,9	3,5	3,0	4,4	3,6	4,5	4,5	3,8	4,6	4,2	3,8	3,4	3,9	3,9	3,4	4,0	4,1	4,1	3,8	4,2	4,5	4,6	2,5	2,7	3,8	2,8	5,4	o

Und wie ist Radfahren in Deiner Stadt?

ADFC Fahrradklima-Test 2018

Ergebnistabelle

Ortsgrößengruppe 20.000 - 50.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:
Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen	Rang	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Rad-verkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Misch-verkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2016
Soltau	132		148	3,87	3,7	4,3	4,0	4,3	3,0	3,3	3,8	2,9	4,6	4,1	4,2	4,7	4,2	3,7	4,5	4,1	3,7	4,1	3,8	3,7	4,2	4,3	4,6	4,2	3,6	4,6	4,3	2,4	2,5	2,2	3,1	5,0	
Aurich	156		149	3,87	3,6	4,1	3,9	4,5	3,2	3,2	3,6	2,6	4,3	4,0	4,4	4,4	3,7	4,5	3,5	3,9	3,5	4,0	3,7	4,0	4,1	4,4	4,4	4,5	4,0	4,7	5,1	2,5	2,9	3,0	3,2	4,3	-
Sprockhövel	87		150	3,88	3,4	4,5	3,8	4,1	3,6	2,9	3,6	3,1	4,1	3,4	4,0	4,5	4,1	4,8	4,9	4,0	3,6	3,8	4,0	2,6	3,9	4,4	4,2	4,1	4,0	4,6	3,9	2,9	2,9	3,8	3,4	5,2	o
Wedemark	76		151	3,88	3,6	4,3	3,8	4,1	3,5	3,1	3,6	3,3	4,4	3,9	4,5	4,6	4,2	4,2	4,0	3,9	3,2	3,9	3,6	3,8	4,0	4,3	4,2	4,2	4,1	4,5	3,7	2,8	2,9	3,2	3,2	5,5	
Eisleben	52	--	152	3,89	3,9	3,9	3,6	4,0	4,1	3,1	3,7	3,8	4,9	3,9	4,3	3,9	3,7	3,7	3,7	3,9	3,4	3,6	3,5	3,5	3,3	4,1	3,8	3,6	4,3	4,4	3,8	3,4	3,6	4,7	4,1	5,0	
Rastatt	114		153	3,89	3,8	4,2	4,0	4,2	3,2	3,2	3,8	3,3	4,6	4,0	3,7	4,7	4,2	4,4	4,1	4,1	3,4	4,0	4,0	4,4	4,1	4,2	4,4	4,1	3,8	4,6	4,0	2,6	2,8	2,4	3,0	5,3	-
Papenburg	223		154	3,90	3,4	4,4	4,1	4,5	3,1	3,4	3,6	2,4	3,8	3,9	4,6	4,5	4,5	4,1	4,5	4,1	3,5	4,0	4,3	3,8	4,5	4,4	4,7	5,2	3,6	4,4	4,6	2,5	2,6	3,3	3,1	3,9	--
Neukirchen-Vluyn	69		155	3,91	3,2	4,4	4,0	4,6	3,2	3,0	3,6	2,7	3,5	3,5	4,4	4,4	4,4	4,5	4,2	4,0	3,6	4,0	4,2	3,7	4,4	4,4	4,7	4,8	4,1	4,6	4,9	2,8	2,8	2,9	3,3	4,4	
Königs Wusterhausen	88		156	3,91	3,7	4,1	4,1	4,1	3,5	3,5	3,8	2,9	4,4	4,1	4,2	4,1	4,0	4,0	4,1	4,0	3,5	4,1	3,6	4,8	4,1	4,4	4,0	3,8	4,0	4,5	4,2	2,9	3,3	3,2	3,8	4,6	-
Lehrte	110		157	3,91	3,7	4,3	4,1	4,2	3,2	3,2	3,7	2,9	4,5	4,3	4,6	4,4	4,2	4,5	4,1	4,1	3,6	3,9	3,9	4,3	4,4	4,4	4,8	4,3	3,8	4,7	3,7	2,4	2,9	2,4	2,8	5,3	o
Herborn	55		158	3,91	3,5	4,5	3,9	4,2	3,5	3,2	3,6	3,2	4,0	3,5	4,2	4,8	4,3	4,7	4,5	4,0	3,5	3,9	4,1	3,0	4,2	4,2	4,3	4,3	4,3	4,7	3,4	2,7	2,9	3,7	3,0	5,1	o
Brühl	89		159	3,92	3,5	4,7	4,1	4,4	3,0	3,1	3,4	2,9	3,8	4,1	4,6	4,8	4,7	4,6	4,7	3,8	3,5	4,1	4,1	4,5	4,4	4,1	4,6	4,4	3,8	4,7	4,4	2,4	2,7	2,1	2,8	4,9	--
Rheinberg	71		160	3,92	3,5	4,4	3,9	4,5	3,3	3,1	3,7	3,0	3,8	3,7	4,1	4,7	4,4	4,7	4,3	3,9	3,2	4,1	4,1	3,7	4,3	4,3	4,7	4,4	4,1	4,5	4,6	2,5	2,7	3,5	3,2	4,5	
Zirndorf	59		161	3,92	3,7	4,2	3,8	4,2	3,6	3,2	3,8	3,6	4,3	3,8	3,7	4,7	4,0	4,8	4,0	3,8	3,5	4,0	4,0	3,2	4,1	3,9	4,3	3,9	4,1	4,7	4,2	2,9	3,1	3,6	3,3	5,0	--
Nienburg (Weser)	151		162	3,92	3,5	4,3	4,2	4,5	3,1	3,3	3,8	2,7	4,1	3,7	4,4	4,5	4,3	4,2	4,4	4,1	3,6	4,1	4,1	4,5	4,5	4,4	4,7	4,6	4,1	4,5	4,5	2,6	2,9	2,3	2,7	4,7	-
Puchheim	52		163	3,92	3,6	4,2	4,0	4,3	3,6	3,2	3,4	3,0	4,1	4,1	4,4	4,3	4,1	4,1	3,9	4,0	3,4	4,2	3,6	4,1	4,3	4,3	4,4	4,0	3,5	4,6	4,9	2,6	2,6	4,4	3,0	5,6	--
Brilon	88		164	3,92	3,6	4,4	3,7	4,2	3,7	3,3	4,1	3,6	3,6	3,5	4,4	4,5	4,2	4,3	4,7	4,1	3,0	4,0	3,7	2,8	4,0	4,3	4,3	3,7	4,4	4,4	4,2	3,2	3,4	3,4	3,5	4,7	
Eckernförde	120		165	3,92	3,8	4,4	4,2	4,4	2,8	3,4	3,8	2,7	4,8	4,1	4,7	4,6	4,0	4,6	4,1	4,2	4,2	4,2	3,7	3,7	4,5	4,7	4,7	4,4	3,4	4,6	5,2	2,2	2,6	2,2	3,0	4,1	--
Schloß Holte-Stukenbrock	58		166	3,93	3,7	4,1	4,1	4,2	3,6	3,5	3,7	3,4	4,0	3,8	4,2	4,6	3,6	4,4	3,4	4,2	3,7	4,1	3,9	3,7	4,5	4,6	4,2	4,2	3,9	4,2	4,5	2,9	3,2	3,2	3,2	5,5	
Straubing	68	-	167	3,93	3,6	4,2	4,0	4,2	3,7	3,0	3,9	3,1	4,3	3,9	4,2	4,8	3,4	4,4	4,0	4,0	3,4	4,1	3,8	4,3	4,0	4,0	4,4	3,6	3,7	4,8	4,6	2,2	2,6	4,0	4,0	5,5	++
Espelkamp	51		168	3,94	3,7	4,1	3,8	4,3	3,7	3,1	3,4	3,1	4,9	4,0	4,6	4,4	3,8	4,4	3,4	3,8	3,6	3,7	3,5	3,8	4,1	4,4	4,4	4,4	3,6	4,3	4,8	2,7	2,8	3,6	3,7	5,8	
Ostfildern	128	-	169	3,94	3,5	4,4	4,1	4,3	3,5	3,1	3,8	3,4	3,7	3,6	3,9	4,6	4,3	4,6	4,4	4,0	3,8	4,1	4,2	3,6	4,3	4,5	4,4	4,2	4,3	4,8	3,7	2,8	3,1	3,2	3,0	5,1	--
Halle (Westf.)	106		170	3,94	3,7	4,2	3,9	4,3	3,4	3,1	3,8	3,4	4,5	3,9	4,5	4,6	3,9	4,7	3,4	3,8	3,6	4,1	4,4	3,2	4,1	4,3	4,5	4,4	3,8	4,5	4,4	2,4	2,6	3,8	3,2	5,3	-
Neumarkt i.d. OPf.	99		171	3,94	3,8	4,1	3,9	4,1	3,7	3,4	4,0	3,3	4,5	4,0	4,2	4,9	3,4	4,5	3,4	4,1	3,3	4,1	3,9	4,0	4,0	4,1	4,3	3,8	3,9	4,6	4,1	2,9	3,3	3,4	3,6	5,2	+
Forchheim	104		172	3,94	3,8	4,2	4,0	4,4	3,4	3,1	3,6	3,0	4,8	4,2	4,4	4,6	3,6	4,8	3,6	4,1	3,4	4,1	3,9	4,1	4,2	4,2	4,5	4,0	4,1	4,7	4,7	2,3	2,7	3,0	3,3	5,5	o
Hohen Neuendorf	103	--	173	3,94	3,6	4,3	4,2	4,3	3,4	3,3	3,8	2,9	4,3	3,8	4,3	4,4	4,3	3,9	4,3	3,9	3,8	4,0	4,0	4,7	4,1	4,5	4,8	4,2	4,0	4,5	4,0	2,4	2,6	3,6	3,0	5,3	o
Elmshorn	231		174	3,95	3,4	4,4	4,1	4,5	3,4	3,5	3,7	2,7	3,4	3,6	3,3	4,5	4,4	4,9	4,8	3,9	3,5	4,2	4,3	4,4	4,2	4,2	4,7	4,8	4,1	4,8	4,3	2,2	2,6	2,9	3,9	5,3	o
Sundern (Sauerland)	80	-	175	3,95	3,7	4,2	3,8	4,2	3,8	3,2	3,8	3,7	4,1	3,7	3,9	4,3	4,1	4,5	4,2	4,2	3,4	3,9	3,6	2,9	4,0	4,3	4,1	4,0	4,5	4,4	4,1	3,6	3,6	4,0	3,2	4,9	
Bruchsal	326		176	3,95	3,7	4,2	4,1	4,1	3,7	3,7	3,9	3,4	3,8	3,7	3,8	4,4	4,0	4,6	4,2	4,3	3,7	4,1	4,2	3,7	4,2	4,3	4,4	4,0	3,9	4,6	3,7	3,2	3,6	3,1	3,4	5,1	o
Hemer	71	-	177	3,96	4,1	4,1	3,8	4,1	3,6	3,6	4,3	3,8	4,7	4,2	4,0	4,2	3,7	4,4	4,0	4,3	3,6	4,3	3,4	3,1	3,7	4,5	3,9	3,4	4,3	4,7	4,3	2,9	3,3	3,5	3,0	5,4	
Dachau	143		178	3,96	3,7	4,0	4,1	4,4	3,6	3,6	3,8	3,3	3,9	4,1	3,3	4,6	3,6	4,6	3,8	4,1	3,7	4,3	4,1	3,8	4,1	4,3	4,9	4,0	3,8	4,6	4,8	3,2	3,1	3,4	3,3	5,2	
Henstedt-Ulzburg	69		179	3,96	3,6	4,3	4,1	4,2	3,7	3,1	3,7	3,3	4,1	3,7	4,5	4,4	4,1	4,4	4,0	4,0	3,6	4,1	4,0	4,1	4,1	4,5	4,5	4,5	4,1	4,5	3,6	2,6	2,8	4,0	3,6	5,2	-
Wernigerode	58		180	3,97	3,9	4,0	4,4	4,2	3,4	3,7	4,0	3,0	4,6	4,2	4,3	4,0	3,7	4,0	3,9	4,1	4,4	4,4	3,9	4,8	4,3	4,7	4,5	3,6	4,1	4,6	4,0	3,2	3,4	2,9	3,4	4,4	
Bernau bei Berlin	178		181	3,97	3,7	4,1	4,1	4,2	3,7	3,4	3,7	2,8	4,7	4,1	4,2	4,1	4,0	4,0	4,1	4,0	3,9	4,0	3,9	4,6	4,2	4,3	4,5	3,9	3,5	4,7	4,4	2,8	3,1	4,6	3,3	4,8	
Bitterfeld-Wolfen	63		182	3,97	3,8	4,2	4,0	4,2	3,6	3,4	3,6	3,3	4,5	4,4	4,2	4,3	4,2	3,9	4,4	3,9	3,6	4,0	4,2	4,6	4,0	4,1	4,4	4,2	4,4	4,5	3,7	2,9	2,8	3,1	4,0	5,0	o
Ottobrunn	60		183	3,99	3,9	4,2	4,0	4,2	3,6	3,8	4,0	3,1	4,6	4,3	4,5	4,7	3,4	4,7	3,8	4,3	3,7	4,3	4,0	2,9	4,0	4,7	4,4	4,1	3,6	4,5	4,5	2,4	2,9	4,2	3,5	4,9	
Fürstenfeldbruck	96		184	3,99	3,6	4,2	4,1	4,4	3,6	3,7	3,9	3,1	3,8	3,7	4,4	4,6	3,7	4,6	3,7	4,3	3,5	4,4	3,8	4,1	4,2	4,4	4,6	3,9	3,9	4,8	4,8	3,0	3,0	3,3	3,5	5,5	--
Schorndorf	113		185	3,99	3,9	4,1	4,1	4,2	3,6	3,8	3,9	3,6	4,3	4,0	3,6	4,5	4,0	4,5	4,0	4,2	3,7	4,2	4,1	3,9	4,5	4,3	4,6	3,8	4,3	4,8	3,5	3,2	3,6	4,0	3,5	3,6	o
Kaltenkirchen	56		186	3,99	4,0	4,3	4,2	4,2	3,3	3,6	3,9	3,0	5,0	4,3	4,4	4,0	4,3	4,4	4,1	4,6	3,6	4,2	3,9	3,7	4,8	4,6	4,8	4,6	3,6	4,5	3,5	2,6	2,8	2,3	3,4	5,6	o
Weinheim	88		187	3,99	3,8	4,4	4,2	4,4	3,2	3,7	3,8	3,5	4,4	3,6	4,3	5,1	4,2	4,7	3,9	4,3	3,8	4,4	4,2	3,7	4,4	4,3	4,6	4,5	3,8	5,1	3,7	3,4	3,6	3,2	3,6	2,1	o
Wismar	67		188	3,99	3,8	4,5	3,9	4,6	3,1	3,3	4,0	2,9	4,6	4,3	4,4	4,9	4,4	4,8	4,2	3,8	3,6	3,9	4,5	3,6	4,0	4,2	4,5	4,2	4,0	5,0	5,1	2,5	2,7	2,5	3,5	4,1	--
Nördlingen	51		189	3,99	3,7	4,1	4,1	4,4	3,7	3,1	3,9	2,9	4,7	4,2	4,3	4,5	3,6	4,4	3,6	4,1	4,0	4,2	3,9	4,0	4,3	4,1	4,7	3,7	4,1	4,4	5,0	2,3	2,7	4,2	3,9	5,3	
Bad Vilbel	203	-	190	4,00	3,9	4,2	4,1	3,9	3,8	3,6	4,1	3,5	4,2	4,1	3,9	4,8	3,9	4,5	4,0	4,2	4,0	4,2	4,3	3,8	4,1	4,2	4,3	3,9	3,7	4,7	3,0	3,0	3,4	4,4	3,7	4,7	+
Obertshausen	67		191	4,00	3,6	4,6	4,2	4,1	3,5	3,7	3,8	3,4	3,7	3,6	4,6	5,0	4,3	4,7	4,3	4,3	3,5	4,1	3,8	4,4	4,4	4,5	4,6	4,0	4,1	4,8	3,2	2,9	3,2	3,1	3,2	5,2	--
Saalfeld/Saale	79		192	4,00	3,8	4,2	4,1	4,1	3,7	3,6	3,7	3,3	4,6	3,9	4,2	4,1	3,9	4,5	4,3	4,3	3,9	4,0	4,0	4,2	4,3	4,4	4,4	3,9	4,3	4,7	3,4	3,1	3,4	3,3	3,5	5,2	o
Melle	214		193	4,01	3,7	4,4	4,0	4,5	3,4	3,2	3,8	3,1	4,4	4,0	4,6	4,6	4,4	4,3	4,1	4,3	3,5	4,0	4,2	3,3	4,3	4,5	4,7	4,6	3,8	4,4	4,8	3,2	3,3	2,5	2,9	5,3	+
Radebeul	305		194	4,01	3,9	4,6	4,1	4,1	3,4	3,5	3,9	2,9	4,8	4,2	4,4	4,8	4,4	4,3	4,9	4,4	3,5	4,3	4,1	3,6	4,4	4,4	4,6	3,9	3,8	4,7	3,6	2,7	3,0	3,1	3,5	4,7	+
Naumburg (Saale)	120	-	195	4,02	3,8	4,5	4,1	4,3	3,3	3,4	3,8	3,1	4,7	4,1	4,6	4,6	4,6	3,9	4,9	4,4	3,7	4,0	4,2	4,3	4,3	4,2	4,6	4,2	4,2	4,8	3,9	2,7	3,0	3,1	3,8	4,0	
Singen (Hohentwiel)	179		196	4,03	3,6	4,0	4,2	4,4	3,9	3,5	4,0	3,3	3,3	3,8	3,9	4,7	3,6	4,6	3,5	4,3	3,7	4,3	4,1	4,2	4,3	4,6	4,3	3,9	4,0	4,8	4,9	3,2	3,4	3,9	3,8	5,3	o

Und wie ist Radfahren in Deiner Stadt?

ADFC Fahrradklima-Test 2018

Ergebnistabelle

Ortsgrößengruppe 20.000 - 50.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:
Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen	Rang	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Rad-verkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Misch-verkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2016
Delbrück	56		197	4,03	3,9	4,2	4,2	4,5	3,4	3,4	4,0	3,4	4,5	4,2	4,6	4,5	4,0	4,1	3,9	4,4	3,7	4,4	4,0	3,4	4,6	4,5	4,6	4,7	4,0	4,6	4,4	2,9	3,0	3,1	2,7	5,3	
Seelze	88		198	4,03	3,8	4,4	4,1	4,3	3,6	3,3	3,9	2,9	4,6	4,3	4,7	4,6	4,1	4,3	4,1	4,3	3,8	4,1	3,7	4,1	4,3	4,5	4,7	4,6	4,0	4,7	3,8	3,0	2,9	3,3	3,5	5,0	
Weilheim i. OB	230		199	4,03	3,7	4,2	4,1	4,3	3,7	3,8	4,1	2,9	3,9	4,0	4,6	4,3	3,7	4,7	3,9	4,5	3,7	4,3	3,9	3,6	4,4	4,6	4,7	3,7	3,5	4,9	4,8	3,4	3,8	2,7	3,3	5,4	
Korschenbroich	133		200	4,03	3,7	4,6	3,9	4,4	3,6	3,2	3,6	3,3	4,5	4,0	4,6	4,7	4,6	4,8	4,5	3,8	3,2	3,9	4,1	3,8	4,3	4,1	4,4	4,5	3,9	4,6	4,3	2,7	2,9	4,1	3,2	5,1	
Stade	282		201	4,03	3,6	4,5	4,1	4,5	3,4	3,2	3,9	3,1	4,2	3,8	4,5	4,5	4,5	4,6	4,5	3,9	3,8	3,9	4,2	4,1	4,3	4,6	4,7	4,6	3,9	4,8	4,2	2,7	3,1	3,4	3,3	4,8	--
Aichach	83		202	4,04	3,9	4,3	4,1	4,3	3,6	3,3	3,8	2,9	5,0	4,4	4,5	4,6	4,0	4,5	4,0	4,4	3,6	3,9	4,1	3,8	4,6	4,3	4,6	4,1	3,9	4,4	4,4	2,9	3,1	3,9	3,5	4,8	--
Ansbach	320		203	4,04	3,9	4,1	4,2	4,3	3,6	3,6	4,0	3,3	4,3	4,4	4,2	4,5	3,7	4,8	3,4	4,2	3,8	4,3	4,1	4,2	4,2	4,5	4,4	3,8	3,8	4,8	4,7	2,9	3,3	3,1	3,6	5,4	o
Osterholz-Scharmbeck	128		204	4,04	3,8	4,4	4,2	4,4	3,4	3,4	4,0	2,7	4,7	4,0	4,8	4,6	4,3	4,4	4,1	4,4	3,8	4,3	4,0	3,8	4,4	4,5	4,5	4,5	3,7	4,7	4,8	2,7	2,8	3,5	2,9	5,1	o
Olpe	122	--	205	4,05	4,0	4,1	3,9	4,2	4,0	3,4	4,0	3,9	4,5	4,2	3,6	4,3	3,8	4,3	4,6	4,2	3,8	4,0	3,9	3,1	4,0	4,5	4,1	3,6	4,4	4,7	4,5	3,4	3,4	5,1	3,0	5,0	
Hockenheim	54	-	206	4,06	4,0	4,7	4,3	4,5	2,9	4,1	4,1	3,4	4,3	4,1	4,5	5,2	4,6	4,8	4,3	4,6	3,5	4,3	4,3	4,2	4,4	4,6	4,7	4,6	4,4	4,7	4,1	2,8	3,2	2,5	3,5	2,3	
Voerde (Niederrhein)	114		207	4,06	3,6	4,5	4,1	4,7	3,5	3,1	3,5	2,9	4,4	3,9	4,7	4,7	4,5	4,6	4,2	4,0	3,4	4,1	4,1	4,1	4,5	4,4	4,7	5,0	4,2	4,7	4,6	2,4	2,7	3,8	3,5	5,0	o
Buchholz in der Nordheide	99		208	4,06	3,8	4,6	4,2	4,4	3,4	3,8	4,1	3,4	3,6	3,9	4,4	4,6	4,6	4,6	4,7	4,3	3,6	4,3	4,1	3,8	4,5	4,5	4,9	4,7	3,3	4,7	4,6	2,8	3,0	3,1	3,4	4,5	-
Cloppenburg	308		209	4,06	3,7	4,3	4,5	4,5	3,3	4,2	4,4	2,6	3,6	4,0	3,8	4,8	4,1	4,8	4,1	4,8	4,0	4,7	4,0	4,1	4,9	4,9	4,9	4,2	3,8	4,7	4,8	2,6	2,8	2,9	3,2	5,1	o
Tuttlingen	246		210	4,07	3,7	4,4	4,2	4,5	3,6	3,5	4,0	3,4	3,9	3,7	4,2	4,6	4,2	4,7	4,3	4,3	4,0	4,2	4,0	3,7	4,3	4,5	4,5	4,4	3,8	4,7	4,9	3,1	3,5	2,5	3,7	5,2	
Flörsheim am Main	65		211	4,07	3,9	4,5	4,1	4,2	3,7	3,6	4,2	3,4	4,5	4,0	4,3	4,6	4,4	4,7	4,3	4,3	3,4	4,1	4,0	4,3	4,3	4,4	4,2	4,2	4,3	4,5	3,7	3,2	3,3	2,9	3,6	5,2	
Cuxhaven	55		212	4,07	3,7	4,8	4,2	4,8	2,9	3,4	4,2	2,9	4,0	3,8	4,6	4,8	4,8	5,0	4,5	4,2	3,8	4,4	4,3	3,5	4,5	4,8	4,9	5,1	4,1	5,0	4,8	2,6	2,9	3,2	3,0	3,1	--
Eisenach	163		213	4,07	3,9	4,2	4,2	4,3	3,6	3,8	4,2	3,6	4,2	3,8	3,7	4,1	4,2	4,7	4,5	4,5	3,8	4,2	4,1	4,2	4,5	4,4	4,7	3,7	4,4	4,8	4,1	3,3	3,4	3,5	3,4	4,6	+
Friedberg (Hessen)	69		214	4,07	4,1	4,4	4,1	4,0	3,7	3,4	4,0	3,8	5,2	3,9	4,4	4,9	4,1	4,8	3,9	4,2	3,7	4,3	4,0	4,2	4,5	4,2	4,3	3,7	3,9	4,8	3,2	3,0	3,5	3,4	3,4	5,5	o
Schwerte	92		215	4,08	4,0	4,6	4,2	4,5	3,1	3,6	4,1	3,8	4,2	4,1	4,1	4,8	4,5	4,9	4,6	4,4	3,8	4,2	4,1	3,9	4,5	4,6	4,9	4,2	4,0	4,9	4,5	2,7	2,9	2,5	3,2	4,4	
Bad Oldesloe	72		216	4,08	3,7	4,5	4,0	4,6	3,6	3,3	3,5	3,2	4,6	4,0	4,5	4,7	4,3	4,6	4,1	3,9	3,5	3,9	4,3	4,2	4,4	4,1	4,9	4,8	4,1	4,8	4,5	2,8	3,0	3,4	3,6	5,0	-
Laatzen	93		217	4,08	3,8	4,6	4,1	4,2	3,7	3,5	3,8	3,1	4,6	4,2	4,4	4,6	4,6	4,8	4,6	3,9	3,5	4,0	4,4	3,9	4,4	4,4	4,6	4,7	4,0	4,7	3,0	2,9	3,3	3,4	3,8	5,3	
Amberg	78		218	4,08	3,7	4,5	4,1	4,3	3,9	3,1	3,6	3,4	4,3	3,9	4,4	4,6	4,2	4,6	4,5	4,2	3,8	4,0	4,1	4,1	4,1	4,5	4,3	3,9	3,8	4,6	4,8	2,9	3,2	4,3	3,7	5,3	o
Schwäbisch Hall	184		219	4,08	4,0	4,3	4,0	4,4	3,6	3,5	4,0	3,7	4,6	4,1	4,2	4,6	4,2	4,5	4,3	4,1	3,8	4,0	4,0	3,3	4,4	4,5	4,4	4,1	3,9	5,0	4,6	3,2	3,5	2,7	3,6	5,2	-
Weingarten	81		220	4,08	4,1	4,3	4,1	4,3	3,6	3,6	4,2	3,6	4,6	4,5	4,4	4,4	3,7	4,9	3,8	4,2	3,7	4,5	4,2	3,2	4,4	4,3	4,7	4,1	3,7	4,7	4,5	3,3	3,6	2,6	3,5	5,1	o
Bad Waldsee	56		221	4,09	3,8	4,4	4,3	4,4	3,6	3,6	4,2	3,4	3,7	3,9	4,4	4,6	4,2	4,5	4,3	4,6	3,8	4,4	3,9	3,5	4,7	4,8	4,8	3,9	4,5	4,5	4,6	3,2	3,3	3,1	3,6	4,7	--
Lage	58		222	4,10	3,8	4,5	4,1	4,5	3,5	3,3	3,8	3,3	4,6	4,1	4,3	4,8	4,6	4,9	4,1	4,0	3,9	4,0	4,0	4,4	4,2	4,3	4,4	4,2	4,3	4,7	4,8	3,0	3,2	3,1	3,4	4,9	
Herrenberg	102		223	4,10	3,8	4,5	4,3	4,3	3,6	4,0	4,1	3,8	3,7	3,5	4,7	4,7	4,0	5,2	3,8	4,5	4,1	4,3	4,1	3,3	4,7	4,7	4,8	3,9	4,1	4,6	4,2	4,0	4,1	3,3	3,4	3,4	o
Riesa	80		224	4,11	4,0	4,5	4,1	4,3	3,6	3,5	3,9	3,0	5,0	4,3	4,7	4,6	4,3	4,5	4,5	4,4	3,8	4,2	3,9	4,1	4,3	4,3	4,4	4,1	4,2	4,6	4,2	2,7	3,1	3,8	4,2	4,4	-
Alfter	110		225	4,11	3,7	4,7	4,1	4,6	3,6	3,4	3,8	3,6	3,9	3,8	4,4	4,8	4,7	4,8	4,7	4,1	3,2	4,2	4,3	3,5	4,5	4,5	4,6	4,5	4,1	4,8	4,7	3,1	3,2	3,3	3,1	5,3	-
Rendsburg	222		226	4,11	3,7	4,4	4,2	4,7	3,6	3,6	3,9	3,0	4,3	4,0	4,6	4,3	4,4	4,5	4,2	4,1	3,7	4,0	4,2	4,2	4,4	4,5	4,8	4,9	4,0	4,9	4,8	2,6	3,1	3,8	3,4	4,9	o
Landsberg am Lech	134		227	4,11	3,9	4,2	4,1	4,6	3,7	3,9	3,9	3,2	4,3	4,1	4,7	4,4	3,7	4,1	4,1	4,5	3,7	4,2	4,0	3,6	4,5	4,5	4,9	4,1	3,9	4,8	5,1	3,4	3,4	2,9	3,6	5,4	-
Stadthagen	69		228	4,11	3,9	4,5	4,1	4,6	3,4	3,7	3,9	3,0	4,6	4,2	4,5	4,5	4,4	4,6	4,7	4,4	3,7	4,0	4,5	3,8	4,4	4,2	4,8	4,7	4,0	4,8	4,8	2,6	2,9	3,0	3,4	5,0	o
Freising	218		229	4,12	3,6	4,4	4,3	4,6	3,7	3,6	3,9	2,7	4,1	3,8	4,8	4,8	3,9	4,4	4,0	4,3	3,8	4,3	4,2	4,4	4,6	4,5	4,8	3,9	4,5	4,9	4,8	2,8	3,0	3,7	3,9	5,2	o
Zerbst/Anhalt	54		230	4,13	3,9	4,4	4,3	4,2	3,9	3,4	3,8	2,7	4,9	4,5	4,7	4,6	4,3	4,0	4,6	4,3	3,5	4,2	4,2	4,6	4,3	4,7	4,5	4,6	4,4	4,5	3,1	2,6	2,7	4,3	4,4	5,4	o
Heppenheim (Bergstraße)	62		231	4,13	4,1	4,6	4,2	4,5	3,2	3,7	4,2	3,7	5,0	4,1	4,9	5,0	4,3	4,7	4,3	4,6	3,6	4,5	4,1	3,8	4,4	4,6	4,7	4,0	4,4	5,1	4,2	3,4	3,5	3,3	3,6	2,1	-
Enger	78		232	4,13	3,9	4,4	4,0	4,5	3,8	3,4	4,0	3,7	4,4	3,9	4,4	4,9	4,2	4,4	4,2	4,1	3,6	4,1	4,1	3,7	4,3	4,4	4,6	4,5	4,0	4,5	4,9	3,3	3,5	4,0	3,1	5,3	
Walsrode	147		233	4,14	4,2	4,5	4,3	4,4	3,4	4,1	4,2	3,1	4,9	4,5	4,9	4,6	3,9	5,0	3,9	4,8	4,0	4,6	4,0	3,5	4,6	4,6	4,7	4,0	3,9	4,8	4,5	2,5	3,0	3,0	3,3	5,2	
Werder (Havel)	121		234	4,14	4,0	4,4	4,3	4,4	3,6	3,6	4,1	3,1	4,9	4,2	4,8	4,6	4,0	4,3	4,3	4,7	3,8	4,3	3,9	4,0	4,6	4,6	4,8	4,1	4,2	4,9	4,2	3,1	3,0	4,0	3,6	4,5	
Rösrath	52		235	4,15	4,0	4,3	4,0	4,7	3,7	3,6	3,8	3,7	4,7	4,4	3,6	4,5	4,6	4,6	4,3	4,0	3,3	4,0	4,0	3,7	4,5	4,2	4,7	4,8	4,5	5,0	4,5	2,9	2,9	3,7	3,4	5,5	o
Wedel	160		236	4,15	3,9	4,6	4,4	4,6	3,3	3,8	4,1	2,9	4,4	4,1	4,4	4,6	4,7	4,7	4,7	4,4	3,8	4,4	4,4	4,2	4,8	4,5	5,2	5,0	4,0	5,1	3,6	2,5	2,9	2,7	3,9	4,8	o
Völklingen	63		237	4,15	4,0	4,7	4,1	4,2	3,7	3,5	4,2	3,9	4,5	3,9	4,3	5,1	4,5	4,8	4,6	4,3	3,7	3,9	4,1	3,8	4,3	4,5	4,3	4,0	4,4	4,7	3,8	3,5	3,6	3,8	3,6	4,2	++
Löhne	123		238	4,16	3,8	4,5	4,3	4,7	3,4	3,6	4,1	3,5	4,2	3,9	4,7	4,6	4,5	4,5	4,1	4,4	3,5	4,1	4,2	4,6	4,6	4,6	4,7	4,9	4,5	4,7	5,0	2,9	3,4	2,9	2,6	5,3	-
Freital	122		239	4,17	4,1	4,3	4,2	4,3	4,0	4,0	4,3	3,5	4,7	4,1	3,8	4,3	4,0	4,7	4,4	4,6	3,6	4,2	4,1	3,9	4,4	4,6	4,5	3,8	4,4	4,7	3,9	3,4	3,6	4,1	3,6	5,2	++
Gifhorn	202		240	4,17	3,9	4,3	4,3	4,7	3,7	3,6	4,1	3,0	4,4	4,3	4,5	4,6	4,0	4,4	4,0	4,4	3,8	4,5	4,3	3,8	4,6	4,6	4,8	4,9	3,9	4,9	4,8	2,8	3,3	3,3	3,9	5,1	--
Pirna	186		241	4,18	4,0	4,5	4,3	4,3	3,8	3,9	4,2	3,1	4,4	4,3	4,4	4,5	4,3	4,6	4,9	4,5	4,0	4,5	4,3	3,7	4,5	4,6	4,8	4,0	3,9	4,8	4,1	3,1	3,4	4,4	3,9	4,2	o
Idstein	139		242	4,19	4,2	4,6	4,1	4,3	3,7	3,7	4,0	4,2	4,9	4,2	4,9	4,9	4,4	4,6	4,4	4,4	3,6	4,2	3,9	3,5	4,2	4,7	4,5	4,0	4,5	4,7	3,7	3,2	3,4	3,9	3,4	4,9	
Bad Soden am Taunus	73	-	243	4,19	4,2	4,8	4,3	4,3	3,4	3,7	4,0	3,9	5,1	4,4	4,7	5,0	4,5	5,1	4,6	4,5	3,7	4,3	4,4	3,9	4,6	4,5	4,8	4,3	4,4	4,9	2,9	3,2	3,3	2,8	2,5	5,3	-
Olching	56		244	4,19	4,0	4,5	4,2	4,6	3,6	3,8	4,1	3,1	4,9	4,2	4,9	4,6	4,3	4,6	4,0	4,5	3,8	4,3	4,2	4,0	4,3	4,5	4,7	4,2	4,5	4,9	4,8	3,2	3,1	2,7	3,4	5,6	
Stendal	111		245	4,19	4,0	4,4	4,4	4,6	3,6	3,6	4,0	2,8	5,1	4,4	4,6	4,4	4,3	4,2	4,6	4,5	3,9	4,5	4,3	4,5	4,3	4,5	4,9	4,4	4,3	5,0	4,3	2,4	2,9	3,0	4,4	5,4	-

Und wie ist Radfahren in Deiner Stadt?

ADFC Fahrradklima-Test 2018

Ergebnistabelle

Ortsgrößengruppe 20.000 - 50.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:
Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen	Rang	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Rad-verkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Misch-verkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2016
Meißen	63	-	246	4,20	4,1	4,3	4,2	4,4	4,1	3,8	4,1	3,4	5,0	4,2	4,5	4,6	3,9	4,2	4,1	4,6	3,9	4,5	3,9	3,7	4,3	4,4	4,6	4,0	4,4	4,8	3,9	3,4	3,6	4,6	4,1	4,8	
Wermelskirchen	118	-	247	4,20	3,9	4,7	4,0	4,2	4,2	3,8	4,3	3,7	4,0	3,8	4,2	4,9	4,3	4,9	4,9	4,5	3,7	4,5	4,3	2,5	4,3	4,5	4,3	3,7	4,2	4,6	4,1	3,7	3,9	5,3	3,2	4,8	o
Siegburg	263		248	4,20	4,0	4,6	4,2	4,6	3,6	3,8	4,1	3,2	4,6	4,2	4,7	4,9	4,4	4,8	4,3	4,4	3,6	4,4	4,4	4,1	4,5	4,4	4,7	4,3	4,4	4,7	4,6	3,3	3,5	3,0	3,5	4,6	o
Kaufbeuren	185		249	4,20	4,2	4,4	4,2	4,6	3,5	3,8	4,1	3,3	5,2	4,6	4,9	4,7	3,9	4,7	4,1	4,2	3,8	4,4	4,1	4,3	4,4	4,5	4,7	4,1	4,2	5,0	5,0	2,6	3,2	2,9	3,3	5,5	
Schwabach	157		250	4,20	4,0	4,6	4,2	4,5	3,6	3,8	4,1	3,5	4,9	4,0	5,0	4,9	4,0	4,9	4,4	4,5	3,4	4,3	4,3	3,8	4,7	4,4	5,0	4,1	4,1	4,8	4,5	2,9	3,2	2,8	3,6	5,6	
Landau in der Pfalz	266		251	4,20	4,1	4,4	4,2	4,4	4,0	3,8	4,1	3,3	4,9	4,3	4,2	4,8	3,9	4,8	4,1	4,5	3,6	4,3	4,2	4,1	4,3	4,5	4,8	3,8	3,9	5,1	4,1	3,0	3,4	3,9	4,5	5,3	o
Buxtehude	163		252	4,21	3,8	4,4	4,5	4,5	3,8	3,6	4,2	3,0	4,3	4,0	4,1	4,8	4,3	4,8	4,2	4,3	4,1	4,5	4,4	4,6	4,7	4,8	4,9	4,7	3,7	4,9	4,0	3,0	3,3	3,8	3,8	5,3	o
Springe	110		253	4,21	4,0	4,7	4,3	4,5	3,5	3,8	4,3	3,2	4,7	4,1	4,8	4,9	4,7	4,3	4,8	4,6	3,7	4,4	4,3	3,6	4,7	4,7	5,0	4,6	4,2	5,0	3,9	2,7	3,1	3,0	3,7	5,2	--
Freiberg	150		254	4,21	4,2	4,6	4,3	4,3	3,7	3,9	4,3	3,5	5,0	4,3	4,7	4,5	4,4	4,7	4,9	4,6	3,7	4,4	4,0	4,4	4,5	4,5	4,7	3,8	3,8	4,8	4,2	2,6	3,0	3,1	4,3	5,5	-
Bad Hersfeld	55		255	4,22	4,1	4,5	4,1	4,3	4,1	3,8	4,1	4,0	4,5	4,1	4,6	4,8	4,3	4,5	4,3	4,3	3,9	4,3	4,5	3,3	4,5	4,2	4,7	4,4	4,3	4,6	3,3	3,5	4,0	4,3	4,0	4,7	
Sangerhausen	53		256	4,22	4,0	4,6	4,1	4,3	4,0	3,3	4,0	3,8	5,1	3,9	4,8	4,6	4,6	4,7	4,6	4,0	3,6	4,1	4,3	4,5	4,0	4,4	4,3	4,2	4,7	4,7	3,4	3,3	3,5	3,1	4,7	5,5	
Vaihingen an der Enz	73	--	257	4,23	4,2	4,6	4,2	4,4	3,7	3,7	4,1	4,0	4,9	4,3	4,5	4,8	4,5	4,9	4,5	4,4	3,8	4,2	4,1	3,8	4,3	4,6	4,2	4,2	4,4	4,9	4,3	3,7	3,7	4,0	3,4	3,9	+
Glauchau	204		258	4,23	4,0	4,4	4,2	4,5	4,1	3,8	3,9	3,1	5,0	4,2	4,8	4,3	4,2	4,5	4,4	4,4	3,5	4,1	4,1	4,2	4,5	4,3	4,6	4,3	4,5	4,8	4,0	3,5	3,7	4,1	4,0	5,2	
Nürtingen	75		259	4,23	4,1	4,6	4,1	4,4	4,0	3,4	4,0	3,8	4,9	4,4	4,7	4,9	4,4	4,7	4,2	4,1	3,6	4,1	4,1	3,8	4,4	4,4	4,6	4,0	4,4	4,8	4,4	3,0	3,5	4,3	3,6	5,4	-
Itzehoe	73		260	4,23	4,2	4,5	4,3	4,7	3,4	3,9	4,0	3,5	5,1	4,4	4,7	4,7	4,3	4,5	4,4	4,4	3,8	4,4	4,3	3,8	4,7	4,6	5,1	4,9	3,9	4,9	4,8	2,8	3,0	2,1	3,7	5,4	-
Bad Oeynhausen	75		261	4,24	4,1	4,8	4,2	4,7	3,3	3,5	4,2	3,7	4,8	4,4	4,7	5,0	4,7	4,9	4,8	4,3	3,6	4,4	4,2	3,9	4,5	4,5	5,0	4,9	4,1	4,8	4,8	2,7	3,1	2,7	3,1	5,0	o
Würselen	176		262	4,24	4,1	4,8	4,3	4,6	3,4	3,8	4,1	3,5	5,0	4,3	4,5	5,0	4,7	4,6	5,0	4,6	3,8	4,4	4,5	3,8	4,6	4,6	4,6	4,4	4,3	4,8	4,9	2,9	3,1	2,4	3,3	5,4	
Husum	107		263	4,25	3,8	4,8	4,3	4,8	3,5	3,8	4,0	2,5	4,5	4,3	5,0	5,1	4,7	4,5	4,8	4,4	3,7	4,3	4,6	4,0	4,7	4,7	5,2	5,1	4,0	4,8	5,0	2,9	3,2	3,1	3,9	4,3	--
Quickborn	122		264	4,26	4,1	4,7	4,4	4,4	3,6	3,9	4,1	3,2	5,1	4,4	5,2	4,7	4,7	4,7	4,3	4,5	3,6	4,3	4,5	4,1	4,8	4,8	5,0	5,2	3,9	4,7	3,4	2,9	2,8	3,6	4,0	4,9	-
Reinbek	111		265	4,27	3,9	4,7	4,2	4,6	3,9	3,3	3,7	3,5	4,8	4,1	4,8	4,7	4,5	4,8	4,6	4,2	3,5	4,0	4,4	4,5	4,6	4,5	5,0	5,0	4,4	4,8	3,9	2,8	2,9	4,3	4,0	5,6	-
Überlingen	75	-	266	4,27	4,1	4,7	4,2	4,4	3,9	3,8	4,1	3,3	4,8	4,6	4,9	4,9	4,5	4,8	4,5	4,5	4,5	4,4	4,1	3,2	4,5	4,3	4,7	4,2	4,0	4,7	4,5	3,3	3,9	4,4	3,8	4,0	+
Gauting	118		267	4,27	4,1	4,5	4,4	4,5	3,9	4,1	4,2	3,6	4,3	4,2	4,6	4,9	4,1	4,9	4,2	4,9	4,1	4,3	3,8	3,9	4,7	4,7	5,0	4,0	4,1	5,0	4,7	3,4	3,2	4,8	3,7	4,2	o
Isernhagen	107		268	4,28	4,0	4,8	4,3	4,6	3,7	3,8	4,3	3,3	4,5	4,2	5,0	5,0	4,7	4,7	4,6	4,5	3,9	4,2	4,5	3,3	4,8	4,9	5,2	5,2	4,1	4,8	3,6	3,2	3,6	3,5	3,0	5,4	o
Leonberg	199		269	4,29	4,1	4,7	4,4	4,5	3,7	4,1	4,3	4,1	4,2	3,9	4,5	5,0	4,5	5,0	4,6	4,7	4,2	4,5	4,4	3,5	4,8	4,7	4,9	4,4	4,1	5,0	4,3	3,9	4,2	2,9	3,9	3,5	o
Wachtberg	64		270	4,29	4,1	5,0	4,0	4,5	4,0	3,3	4,1	3,9	4,7	4,3	4,9	5,2	4,9	4,9	4,9	4,3	3,1	4,2	4,3	3,0	4,1	4,7	4,0	4,3	4,4	4,8	4,8	3,8	3,5	4,0	3,1	5,7	o
Erkrath	102		271	4,29	4,0	4,9	4,2	4,6	3,8	3,5	4,1	3,9	4,6	4,1	4,8	5,0	4,8	5,0	4,9	4,3	3,7	4,1	4,3	3,7	4,5	4,4	4,8	4,8	4,2	4,8	4,1	2,8	3,2	3,8	3,6	5,6	-
Limburg a.d. Lahn	183		272	4,29	4,3	4,6	4,3	4,5	3,8	4,0	4,4	4,4	4,5	4,0	3,8	5,0	4,4	5,0	4,7	4,7	3,7	4,5	4,1	3,8	4,8	4,8	5,0	4,0	4,3	5,0	4,3	3,5	3,6	3,0	3,7	5,2	+
Rottweil	56		273	4,30	4,3	4,7	4,2	4,5	4,0	3,9	4,4	4,2	4,8	4,1	4,7	4,8	4,4	4,9	4,5	4,7	3,6	4,4	4,3	3,1	4,9	4,3	4,8	4,0	4,2	4,7	4,6	3,6	3,8	3,6	3,7	5,1	o
Leichlingen (Rhld.)	127		274	4,31	4,1	4,8	4,2	4,7	3,7	3,7	4,0	3,6	5,1	4,3	5,0	4,6	4,6	5,0	4,6	4,3	3,6	4,2	4,5	3,8	4,8	4,5	4,9	4,9	4,3	5,0	4,3	3,0	3,3	3,5	3,4	5,3	
Barsinghausen	154		275	4,31	4,1	4,8	4,4	4,5	3,8	3,8	4,0	3,6	4,9	4,3	5,0	5,0	4,7	4,7	4,5	4,5	3,8	4,4	4,5	3,7	4,8	4,8	4,9	5,1	3,9	4,7	3,8	3,2	3,3	3,7	3,8	5,1	
Böblingen	268		276	4,31	4,1	4,7	4,5	4,5	3,8	4,1	4,4	3,8	4,3	3,9	4,3	5,2	4,4	5,0	4,5	4,7	3,9	4,6	4,8	3,6	4,9	4,8	5,0	4,4	4,0	5,1	4,2	3,4	3,9	3,4	3,9	4,1	o
Falkensee	327		277	4,31	4,0	4,6	4,5	4,7	3,8	3,9	4,0	2,8	4,9	4,2	4,8	4,6	4,6	4,6	4,7	4,5	3,9	4,4	4,3	5,1	4,6	4,9	4,9	4,7	4,3	4,8	4,6	3,1	3,4	3,4	3,5	5,5	o
Ahrensburg	194		278	4,31	3,6	5,0	4,5	4,9	3,7	3,6	3,9	3,0	4,1	3,3	5,2	5,0	4,8	5,1	5,0	4,5	3,8	4,6	4,7	4,0	4,9	4,7	5,4	5,4	3,9	5,3	4,4	2,5	2,8	3,4	4,0	5,7	-
Korbach	84		279	4,32	4,4	4,6	4,2	4,4	4,0	3,8	4,3	4,4	5,1	4,4	4,6	4,7	4,3	5,1	4,4	4,6	3,7	4,2	4,1	3,3	4,7	4,6	4,9	4,3	4,2	4,9	3,8	3,3	3,3	4,2	4,0	5,0	
Laupheim	60		280	4,33	4,0	4,6	4,3	4,5	4,2	3,6	4,1	3,1	5,2	4,3	4,9	4,9	4,5	5,0	4,0	4,7	3,8	4,2	4,1	4,2	4,7	4,5	4,5	3,9	4,1	4,9	4,9	3,5	3,6	4,3	4,1	5,5	
Reichenbach im Vogtland	126		281	4,33	4,2	4,5	4,1	4,3	4,6	3,7	4,0	4,0	5,0	4,3	4,9	4,3	4,3	4,6	4,6	4,5	3,6	4,3	3,9	3,4	4,2	4,6	4,4	4,0	4,5	4,7	3,9	3,9	4,0	4,9	4,8	5,3	
Hennef (Sieg)	252		282	4,34	4,0	4,7	4,6	4,7	3,8	3,9	4,1	3,3	4,4	4,1	4,8	4,7	4,6	4,8	4,6	4,8	4,3	4,6	4,8	4,0	4,9	4,8	5,0	4,6	4,2	4,9	4,5	3,4	3,7	3,9	3,4	4,4	-
Coburg	92		283	4,34	4,2	4,6	4,4	4,7	3,8	3,9	4,4	4,0	4,6	4,3	4,9	5,3	3,8	4,8	4,3	4,7	4,0	4,6	4,3	3,7	4,6	4,6	4,8	4,4	4,2	5,1	4,8	3,2	3,7	3,2	3,7	5,3	-
Wiehl	52		284	4,34	4,2	4,7	4,0	4,7	4,1	3,7	4,2	4,3	4,6	4,2	5,2	4,7	4,6	4,3	4,8	4,5	3,2	4,2	4,5	2,6	4,5	4,6	4,8	4,5	4,3	5,1	4,7	3,8	4,0	3,8	3,9	5,1	
Kaarst	99		285	4,35	4,2	4,8	4,3	4,6	3,9	4,0	4,2	3,5	4,7	4,5	4,7	5,1	4,6	5,0	4,6	4,4	3,7	4,4	4,6	4,0	4,6	4,6	4,9	4,8	3,9	4,8	4,5	3,0	3,4	4,1	3,5	5,4	--
Dietzenbach	65		286	4,35	4,2	4,8	4,4	4,5	4,0	3,7	4,2	3,8	5,0	4,1	4,4	4,8	4,8	5,0	4,8	4,4	3,7	4,3	4,4	4,6	4,7	4,6	5,0	5,1	4,2	4,9	3,1	3,1	3,5	4,4	3,6	5,4	o
Hofheim am Taunus	124		287	4,35	4,3	4,9	4,4	4,3	3,8	4,2	4,2	4,2	4,8	4,3	4,8	5,1	4,6	5,0	4,8	4,8	3,6	4,6	4,3	4,2	4,8	4,7	4,9	4,3	4,4	4,9	3,2	3,9	4,0	3,7	2,8	4,8	o
Nordhausen	59		288	4,39	4,2	4,7	4,6	4,5	4,0	3,9	4,1	3,8	4,9	4,5	4,6	4,5	4,7	4,9	4,6	4,7	4,0	4,6	4,4	4,8	4,7	4,8	4,7	4,4	4,7	5,0	3,6	3,5	3,6	3,7	3,9	5,3	-
Neunkirchen	75		289	4,39	4,0	5,0	4,1	4,7	4,2	3,7	4,3	4,1	4,2	3,6	4,6	5,1	5,1	4,8	5,2	4,5	3,5	4,1	4,4	3,6	4,4	4,4	4,5	4,3	4,9	5,0	4,7	3,7	3,8	4,2	4,0	5,5	--
Backnang	184		290	4,39	4,4	4,6	4,2	4,6	4,2	4,1	4,5	4,3	4,9	4,2	4,7	4,9	4,5	4,4	4,4	4,6	3,6	4,5	4,3	3,2	4,7	4,5	4,9	4,3	4,6	5,0	4,1	3,6	3,8	4,6	3,8	5,3	o
Wegberg	63		291	4,39	3,9	5,1	4,6	4,9	3,6	4,4	4,5	2,1	4,4	4,0	5,1	5,3	5,4	4,4	5,1	4,7	4,2	4,7	4,7	3,6	5,1	5,0	5,3	5,4	3,9	5,0	4,8	2,8	3,0	3,5	3,0	5,6	--
St. Ingbert	72		292	4,40	4,3	5,1	4,3	4,5	3,8	3,8	4,3	4,3	4,7	4,4	5,0	5,4	4,7	5,4	5,0	4,6	3,8	4,4	4,8	3,4	4,6	4,6	5,0	4,0	4,4	5,2	4,0	3,0	3,7	3,0	3,6	5,5	-
Halberstadt	276		293	4,42	4,2	4,5	4,5	4,5	4,4	4,1	4,2	3,0	5,2	4,5	4,6	4,2	4,4	4,5	4,6	4,7	3,9	4,3	4,4	4,8	4,8	4,8	4,9	4,8	4,4	4,8	3,8	3,4	3,8	4,6	4,6	5,5	
Saarlouis	123		294	4,44	4,1	4,9	4,5	4,7	4,1	3,5	4,2	3,8	4,8	4,1	4,6	5,3	4,9	4,7	4,8	4,8	3,9	4,5	4,8	3,9	4,7	4,7	4,8	4,8	4,3	5,0	4,4	3,6	3,9	4,2	3,9	5,0	o

Und wie ist Radfahren in Deiner Stadt?

ADFC Fahrradklima-Test 2018

Ergebnistabelle

Ortsgrößengruppe 20.000 - 50.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:
Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen	Rang	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Rad-verkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Misch-verkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2016
Bretten	257		295	4,44	4,4	4,6	4,3	4,5	4,3	4,1	4,3	3,9	5,3	4,4	4,9	4,9	4,4	4,7	4,2	4,7	3,9	4,4	4,3	3,7	4,6	4,7	4,8	4,2	4,6	5,2	3,9	3,7	4,0	4,9	3,8	5,3	
Schleswig	108		296	4,45	4,2	4,8	4,4	5,0	3,8	3,8	4,3	3,5	5,2	4,3	5,0	5,1	4,7	4,6	4,7	4,6	4,1	4,5	4,5	3,7	4,8	4,6	5,2	4,9	5,0	5,2	4,9	2,9	3,2	4,1	4,0	4,7	-
Bornheim	113		297	4,45	4,2	5,0	4,4	4,8	3,8	3,9	4,3	3,7	4,7	4,3	4,9	5,1	5,1	4,9	4,9	4,8	3,7	4,5	4,4	4,0	4,7	4,8	4,8	5,1	4,6	4,9	4,8	3,5	3,7	3,0	3,3	5,6	o
Starnberg	119		298	4,46	4,4	4,5	4,6	4,7	4,1	4,5	4,8	4,0	4,5	4,3	4,6	4,8	4,1	5,0	4,0	5,2	4,3	4,9	4,3	3,7	4,6	5,3	4,9	4,3	4,4	5,0	4,6	4,1	4,2	3,7	3,9	4,8	-
Königswinter	154		299	4,46	4,2	4,8	4,4	4,9	4,0	3,7	4,4	3,3	5,0	4,6	5,1	4,9	4,6	4,8	4,5	4,6	4,5	4,4	4,8	3,5	4,7	4,7	5,1	5,0	4,7	4,9	4,8	3,7	4,0	3,6	3,5	5,2	--
Rheinbach	335		300	4,47	4,2	4,8	4,5	4,8	4,0	4,2	4,3	3,4	4,9	4,3	5,0	5,0	4,7	4,8	4,7	4,9	3,8	4,5	4,4	4,3	4,8	4,9	5,0	4,8	4,5	5,0	4,5	3,4	3,8	3,6	3,6	5,7	o
Bad Honnef	82		301	4,48	4,4	4,9	4,5	5,0	3,5	4,2	4,3	4,1	5,0	4,7	5,0	5,0	4,8	5,0	4,8	4,8	3,7	4,4	4,5	4,4	4,8	4,8	5,1	5,0	4,9	5,2	4,9	3,2	3,3	2,1	3,9	5,2	--
Gotha	64		302	4,50	4,4	4,9	4,5	4,6	4,2	4,2	4,5	3,8	5,3	4,3	5,0	4,8	4,8	4,9	4,9	4,8	3,9	4,3	4,6	3,9	4,8	4,8	4,8	4,5	4,6	5,1	3,8	3,6	4,1	4,0	4,5	4,8	
Pinneberg	153		303	4,51	4,1	5,0	4,7	4,8	4,0	4,1	4,4	3,3	4,8	4,1	4,9	5,0	5,0	5,0	5,1	4,7	4,0	4,5	4,9	4,7	5,0	4,7	5,3	5,4	4,2	5,0	3,9	2,8	3,3	3,9	4,3	5,6	o
Mettmann	123		304	4,56	4,5	5,0	4,3	4,7	4,4	4,2	4,3	4,4	5,0	4,4	5,0	4,9	5,0	5,2	4,8	4,7	3,8	4,3	4,5	3,4	4,6	4,6	5,0	5,0	4,3	5,1	4,4	3,8	3,8	4,5	4,2	5,5	
Homburg	228		305	4,60	4,4	4,9	4,6	4,7	4,4	4,2	4,5	4,1	5,0	4,3	5,1	5,3	4,5	5,1	4,5	4,9	4,3	4,7	4,8	4,4	4,7	4,8	4,8	4,6	4,5	5,1	4,4	3,2	3,7	5,0	4,5	5,4	--
Kreuztal	63		306	4,62	4,5	5,1	4,6	4,8	4,2	4,0	4,6	4,2	5,2	4,4	5,1	5,3	4,8	5,0	5,1	4,9	3,9	4,7	4,7	3,6	5,1	5,0	5,2	4,8	4,5	5,3	4,4	3,8	4,1	3,9	3,7	5,4	--
Haan	73		307	4,64	4,4	5,1	4,5	4,9	4,2	4,2	4,5	4,2	4,9	4,4	4,9	5,2	5,1	5,3	5,2	4,8	3,9	4,6	4,9	3,3	5,0	4,9	5,3	4,8	4,6	5,3	4,5	3,5	3,5	4,4	3,9	5,8	-
Datteln	90		308	4,64	4,5	5,0	4,7	4,9	4,2	4,4	4,6	3,5	5,4	4,6	5,3	4,8	4,9	4,9	4,9	5,0	4,4	4,8	4,9	4,0	5,2	4,8	5,2	5,0	4,2	5,3	4,6	3,2	3,5	4,3	4,4	5,5	
Limbach-Oberfrohna	73		309	4,69	4,5	4,9	4,4	4,8	4,8	4,5	4,5	3,6	5,3	4,6	5,1	4,8	4,8	5,1	4,9	5,1	3,6	4,3	4,4	3,5	4,9	5,0	5,1	4,7	4,7	5,2	4,4	3,9	4,0	4,9	5,5	5,7	o
Kulmbach	79		310	4,73	4,5	5,1	4,4	4,8	4,8	4,2	4,5	4,2	5,4	4,5	5,3	5,3	4,7	5,1	5,0	4,9	4,0	4,5	4,4	3,4	4,8	4,7	5,2	4,3	4,3	5,2	5,0	4,0	4,6	5,3	4,4	5,7	--
Hof	185		311	4,76	4,6	5,0	4,6	5,1	4,4	4,2	4,7	4,3	5,1	4,6	5,1	5,3	4,7	5,1	4,9	5,0	3,9	4,6	5,0	4,0	5,0	4,9	5,2	5,0	5,0	5,3	5,2	3,8	4,1	4,2	4,6	5,4	-
MITTELWERT				3,89	3,66	4,21	3,96	4,19	3,40	3,31	3,75	3,13	4,21	3,88	4,15	4,47	4,03	4,35	4,08	4,06	3,52	4,03	3,90	3,83	4,14	4,27	4,37	4,04	3,91	4,52	4,12	2,74	2,96	3,19	3,28	4,80	

Und wie ist Radfahren in Deiner Stadt?

ADFC Fahrradklima-Test 2018

Ergebnistabelle

Ortsgrößengruppe < 20.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:
Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen	Rang	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Rad-verkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Misch-verkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2016
Reken	193	-	1	1,97	1,8	2,1	1,9	2,1	1,8	1,7	1,9	1,8	1,8	2,0	1,9	2,6	2,0	2,2	2,0	1,8	1,8	1,9	1,9	2,3	1,9	2,1	2,1	2,0	2,1	2,3	2,3	1,5	1,5	2,0	1,6	2,2	o
Wettringen	145		2	1,98	1,8	2,0	2,0	2,2	1,9	1,5	1,8	1,7	2,1	2,0	1,9	2,4	2,0	1,9	1,9	1,7	1,7	1,9	1,9	2,6	1,9	2,0	2,0	1,7	2,0	2,4	3,0	1,4	1,4	1,9	1,7	3,2	o
Heek	101	-	3	2,37	2,2	2,5	2,3	2,7	2,1	1,8	2,1	1,7	2,7	2,7	2,6	2,7	2,6	2,3	2,5	2,1	2,1	2,3	2,3	2,7	2,3	2,5	2,5	2,8	2,6	2,8	2,8	1,6	1,7	2,0	2,1	3,3	-
Rutesheim	71		4	2,60	2,4	2,6	2,5	2,9	2,6	2,2	2,6	2,7	2,2	2,3	2,1	3,0	2,4	2,9	2,4	2,4	2,5	2,6	2,4	2,5	2,4	2,7	2,6	2,3	2,9	3,1	3,6	1,9	2,0	2,8	2,5	4,0	o
Olfen	53		5	2,62	2,1	2,7	2,6	3,0	2,6	1,6	2,1	1,8	2,6	2,5	2,6	3,0	2,5	2,7	2,7	2,3	2,5	2,5	2,5	3,0	2,7	3,0	3,0	2,6	2,8	3,1	3,5	1,4	1,5	4,6	2,7	2,9	
Bad Wilsnack	63		6	2,66	2,4	3,2	2,6	2,9	2,2	1,9	2,5	2,1	2,9	2,7	2,8	3,2	3,3	3,0	3,6	2,7	2,6	2,6	2,2	2,5	2,6	2,7	2,5	2,4	2,6	3,2	3,9	1,6	1,7	2,4	1,8	3,5	-
Perleberg	51	-	7	2,78	2,5	3,0	2,8	3,3	2,3	2,1	2,9	2,1	2,7	2,6	3,2	2,8	3,0	2,8	3,0	2,7	2,8	2,9	2,6	2,8	2,7	3,2	3,4	3,2	3,0	3,3	3,8	1,7	1,8	1,7	1,9	4,3	+
Schöppingen	63		8	2,81	2,5	3,2	2,7	3,2	2,4	2,0	2,3	2,1	3,2	3,0	3,0	3,5	3,2	3,0	3,1	2,6	2,3	2,7	2,8	2,9	2,6	3,2	3,0	2,7	2,9	3,7	3,9	1,7	1,8	2,4	2,2	3,7	
Rhede	100	--	9	2,82	2,3	3,2	3,0	3,3	2,3	2,3	2,5	1,8	2,2	2,5	3,3	3,6	3,0	3,2	2,8	2,8	2,6	3,1	2,9	3,6	3,2	3,1	3,3	3,4	2,6	3,4	3,6	1,7	1,8	1,8	2,1	4,3	--
Gunzenhausen	62		10	2,82	2,4	3,0	3,1	3,1	2,6	2,4	2,9	2,4	1,8	2,3	2,0	3,2	2,8	3,6	3,3	3,0	2,8	3,2	2,8	3,4	3,0	3,4	3,0	2,5	2,6	3,6	3,8	2,0	2,1	2,3	2,7	3,7	o
Wittenberge	75		11	2,83	2,6	3,0	3,0	3,3	2,3	1,9	2,6	2,2	2,9	3,1	3,2	3,1	2,8	2,9	3,0	2,7	2,9	3,0	2,6	3,7	2,7	3,3	3,2	2,9	3,1	3,5	3,8	1,7	1,7	2,2	2,2	3,8	
Oberhaching	56		12	2,98	2,6	3,1	3,1	3,2	2,9	2,3	3,0	2,9	2,2	2,6	2,9	3,5	2,7	3,1	3,2	2,9	2,9	3,3	2,9	3,1	3,1	3,2	3,4	2,8	2,6	3,5	4,0	1,8	1,9	3,5	2,4	5,0	
Aken (Elbe)	53		13	3,04	2,6	3,1	3,1	3,4	3,0	1,8	2,8	2,0	3,1	3,3	2,8	2,9	3,2	3,1	3,4	2,7	2,9	2,9	2,5	4,1	2,7	3,8	3,5	3,2	3,6	3,2	3,7	1,8	1,7	4,5	2,7	4,4	
Kriftel	96		14	3,09	2,9	3,5	3,2	3,3	2,6	2,4	2,7	2,8	3,7	3,1	3,4	3,6	3,4	3,6	3,4	2,9	2,7	3,2	3,0	3,8	3,3	3,5	3,5	3,0	3,4	3,7	2,6	2,0	2,1	2,3	2,2	4,1	o
Wennigsen (Deister)	84	-	15	3,13	2,7	3,6	3,3	3,3	2,7	2,5	2,9	2,7	2,7	2,8	3,5	3,7	3,7	3,7	3,6	3,3	2,8	3,3	3,3	2,9	3,4	3,9	3,7	3,8	2,7	3,7	2,7	2,1	2,2	2,8	2,5	4,0	
Leutenbach	109		16	3,16	3,2	3,7	2,8	3,4	2,7	2,0	2,9	2,6	4,9	3,5	3,8	3,6	4,2	3,3	3,3	2,7	2,7	2,9	2,8	2,8	2,7	3,2	3,6	2,8	3,5	3,8	3,4	1,6	1,8	2,7	2,8	4,6	
Bad Wörishofen	125	-	17	3,16	2,9	3,3	3,3	3,5	2,8	2,6	3,0	2,3	3,5	3,2	3,1	3,6	3,3	3,5	3,0	3,2	3,5	3,3	3,2	3,2	3,3	3,4	3,3	3,5	3,3	3,9	3,6	2,2	2,4	2,6	3,0	3,7	
Dußlingen	72	-	18	3,17	3,2	3,2	3,0	3,4	2,9	2,6	2,8	3,0	4,2	3,5	3,1	3,1	3,4	3,8	2,9	3,1	2,5	3,1	2,9	3,0	3,3	3,1	3,7	2,8	3,3	3,7	3,6	1,7	1,8	3,2	2,6	5,4	
Hückeswagen	103		19	3,18	2,9	3,4	3,1	3,2	3,2	2,4	3,0	3,0	3,1	2,9	2,7	3,6	3,3	3,7	3,8	3,0	3,3	3,1	3,0	2,6	2,9	3,7	2,9	2,7	3,5	3,6	3,5	2,2	2,5	4,1	2,6	4,8	o
Garching b. München	77		20	3,21	2,8	3,6	3,6	3,7	2,4	2,7	3,0	2,4	2,9	3,1	3,3	4,1	3,2	4,1	3,2	3,3	3,5	3,7	3,6	3,6	3,6	4,0	4,1	3,3	2,7	3,9	4,4	1,8	2,1	2,8	2,8	2,4	
Bad Boll	64	-	21	3,24	2,7	3,5	3,2	3,9	2,9	2,0	3,0	2,5	3,1	3,0	3,4	3,9	3,5	3,5	3,3	3,2	3,0	3,3	3,2	2,4	3,6	3,7	3,8	3,6	3,4	4,0	4,6	1,9	2,2	3,2	2,8	4,3	
Isny im Allgäu	104	-	22	3,25	3,1	3,4	3,3	3,7	2,7	2,5	3,1	2,8	3,6	3,5	2,7	4,0	3,4	3,4	3,4	3,3	3,1	3,3	3,0	3,7	3,4	3,4	3,6	3,1	3,7	3,9	4,2	2,1	2,3	2,5	2,8	3,9	
Bad Bentheim	67		23	3,26	2,7	3,7	3,3	3,8	2,8	2,6	3,0	2,5	2,5	2,9	3,5	4,0	3,7	4,0	3,3	3,2	2,9	3,2	3,5	3,3	3,5	3,5	3,9	4,3	3,4	3,8	3,5	2,9	2,4	2,5	2,6	3,8	--
Parchim	83		24	3,28	3,0	3,2	3,5	3,7	3,0	2,4	3,2	2,2	3,7	3,3	3,0	3,4	3,6	2,8	3,3	3,3	3,3	3,5	3,2	4,1	3,2	3,8	3,6	3,5	3,7	3,7	4,1	2,1	2,5	3,1	3,2	4,1	
Immenstaad am Bodensee	55		25	3,29	3,2	3,5	3,3	3,9	2,5	2,7	3,0	2,7	4,1	3,6	4,1	4,0	3,1	3,5	3,1	3,3	3,4	3,7	3,2	2,5	3,6	3,5	4,3	3,0	3,6	4,1	4,5	1,9	2,0	2,2	2,7	3,7	+
Malente	74	-	26	3,30	3,2	3,7	3,0	3,6	2,9	2,3	2,8	2,9	4,6	3,5	4,1	4,1	3,7	3,6	3,0	2,8	3,0	3,1	2,8	2,9	3,0	3,6	3,5	3,1	3,4	3,9	4,0	1,9	2,1	3,4	3,1	4,3	
Fischbachtal	53		27	3,32	3,2	3,8	2,8	3,5	3,2	2,3	2,8	2,9	4,3	3,6	3,9	3,9	3,9	3,5	3,7	3,0	2,5	2,8	3,0	2,1	3,0	3,3	3,4	3,2	3,9	4,0	3,2	2,3	2,5	3,5	2,6	5,4	
Preetz	88		28	3,33	2,9	3,7	3,5	3,9	2,7	2,4	2,9	2,5	3,4	3,3	3,4	4,0	3,6	3,9	3,7	3,3	3,0	3,5	3,2	3,7	3,6	4,0	3,7	3,7	3,2	4,1	4,8	1,7	2,0	2,1	2,4	5,0	
Templin	108		29	3,34	3,1	3,6	3,3	3,8	2,9	2,4	2,9	2,3	4,2	3,7	3,4	3,6	3,5	3,5	4,0	3,5	3,2	3,5	2,9	3,1	3,3	3,7	3,6	3,0	3,8	4,2	4,2	2,2	2,2	3,7	3,1	3,3	
Bubenreuth	60	-	30	3,34	3,0	3,6	3,4	3,8	2,9	2,7	2,7	2,6	3,5	3,4	4,1	4,0	3,0	3,9	2,9	3,3	2,9	3,3	2,8	4,0	3,5	3,7	3,7	3,0	4,1	3,9	4,3	2,3	2,4	2,9	3,4	3,8	-
Ginsheim-Gustavsburg	127	-	31	3,38	3,2	3,9	3,5	3,5	2,9	2,7	3,4	2,5	3,8	3,5	3,7	4,4	3,8	3,5	4,0	3,6	3,4	3,5	3,3	3,2	3,6	3,7	3,8	3,1	3,6	4,1	2,9	2,0	2,2	2,5	2,7	4,9	o
Ladenburg	91		32	3,38	3,0	3,8	3,5	4,0	2,6	2,6	3,0	2,5	3,7	3,3	3,7	4,1	3,8	3,7	3,8	3,4	3,1	3,4	3,4	3,8	3,9	3,7	3,9	3,7	3,8	4,5	4,0	2,0	2,1	2,2	2,9	3,7	
Oberkirch	86		33	3,39	3,3	3,5	3,3	3,7	3,1	2,6	3,2	2,9	4,1	3,8	3,3	3,9	3,3	3,6	3,2	3,2	2,8	3,4	3,2	3,6	3,5	3,5	3,5	3,1	4,1	4,1	3,7	2,1	2,4	2,9	3,4	4,7	+
Renningen	128		34	3,39	3,4	3,8	3,5	3,6	2,6	2,7	3,4	3,1	4,0	3,6	3,5	4,2	3,5	4,0	3,6	3,4	3,0	3,7	3,5	3,9	3,6	3,8	3,9	3,3	3,1	4,2	3,5	2,2	2,3	3,2	2,7	2,8	-
Plön	80		35	3,39	2,9	3,6	3,3	3,9	3,2	2,5	3,1	2,5	3,4	3,2	3,3	3,9	3,5	3,7	3,6	3,2	3,2	3,2	3,0	3,3	3,6	3,7	4,0	3,7	3,7	4,0	4,4	1,8	2,4	4,6	2,9	4,3	++
Appenweier	61	-	36	3,44	3,4	3,3	3,8	3,5	3,2	3,1	3,3	3,0	4,1	3,7	3,4	3,3	3,2	3,7	3,1	3,7	2,9	3,6	3,4	4,6	3,9	4,3	3,9	3,1	3,4	3,7	3,4	2,7	2,8	2,8	2,6	4,9	o
Steinbach (Taunus)	84	-	37	3,44	3,3	3,8	3,5	3,6	2,9	2,7	3,2	2,9	4,4	3,6	3,7	3,9	3,7	3,8	4,1	3,3	3,3	3,4	3,3	4,1	3,5	3,4	3,8	3,3	3,8	4,2	2,9	2,3	2,4	2,7	2,6	4,7	o
Süßen	68		38	3,45	3,2	3,8	3,5	3,7	3,0	2,8	3,0	2,7	3,7	3,6	3,6	4,0	3,5	4,1	4,0	3,6	2,9	3,3	3,4	4,0	3,6	4,0	3,8	3,2	3,4	4,2	4,1	2,3	2,5	2,4	2,5	5,1	+
Büchen	70	-	39	3,46	3,0	3,6	3,6	3,8	3,3	2,6	3,1	2,6	3,5	3,3	3,4	3,9	3,7	3,9	3,3	3,3	3,4	3,5	3,5	3,5	3,7	4,0	3,9	4,0	3,3	4,1	4,0	2,3	2,5	3,1	3,1	5,2	
Nauheim	93		40	3,47	3,3	4,1	3,4	3,7	2,9	2,7	3,1	2,6	4,6	3,7	4,4	4,4	3,8	3,8	3,8	3,3	2,9	3,5	3,4	3,3	3,7	3,7	4,0	3,6	3,6	4,0	3,3	2,0	2,2	1,9	2,9	5,3	
Trebur	84	-	41	3,47	3,4	4,0	3,5	3,5	3,0	2,9	3,4	2,5	4,4	3,9	4,5	4,4	3,8	4,0	3,1	3,4	3,0	3,5	3,5	3,4	3,6	4,0	3,4	3,7	3,8	3,9	2,7	2,1	2,2	3,0	2,4	5,4	+
Stadecken-Elsheim	81		42	3,48	2,9	4,2	3,3	3,9	3,0	2,2	3,1	2,9	3,2	3,1	4,0	4,6	4,2	4,0	4,5	3,3	2,7	3,3	3,4	2,8	3,6	4,2	3,4	3,8	3,8	4,4	4,1	2,3	2,4	2,4	2,8	5,3	o
Sinzheim	85		43	3,50	3,4	3,7	3,5	3,7	3,1	2,7	3,4	2,7	4,3	3,7	3,9	4,1	3,3	4,0	3,4	3,5	3,1	3,7	3,3	3,5	3,5	4,0	3,7	3,2	3,7	4,1	3,9	2,1	2,5	3,4	2,5	5,1	-
Trostberg	81		44	3,50	3,4	3,5	3,5	3,8	3,3	2,6	3,1	2,9	4,4	3,9	3,7	3,8	3,0	3,8	3,2	3,5	3,1	3,4	3,2	3,7	3,5	4,1	4,0	3,1	3,3	4,2	4,5	2,7	2,8	2,9	2,6	5,3	
Sulzbach (Taunus)	53	--	45	3,51	3,3	3,9	3,7	3,6	3,0	2,8	3,5	3,7	3,3	3,1	3,8	4,0	3,8	4,1	3,8	3,9	3,0	4,0	3,6	3,5	3,9	4,2	4,2	3,3	3,3	4,1	3,2	2,3	2,5	2,8	2,2	5,1	--
Hemmingen	78		46	3,52	3,1	4,1	3,5	3,9	3,0	2,7	3,1	2,9	3,6	3,5	3,6	4,3	3,8	4,3	4,2	3,3	3,0	3,6	3,7	3,2	3,7	4,1	4,0	3,9	3,3	4,1	3,9	2,4	2,6	2,7	3,1	4,5	o
Gröbenzell	114		47	3,53	2,9	3,6	3,7	4,1	3,2	3,0	3,4	2,4	2,5	3,2	3,1	4,4	3,2	4,1	3,4	3,7	3,3	3,8	3,6	3,7	4,1	4,1	4,4	3,8	3,3	4,5	4,6	2,2	2,5	3,2	3,0	5,3	-
Mindelheim	83		48	3,53	3,5	3,7	3,6	4,1	2,8	3,0	3,3	2,8	4,4	3,9	4,0	4,1	3,4	3,5	3,6	3,6	3,1	3,7	3,7	3,6	3,6	3,8	4,4	3,7	3,5	4,2	4,5	2,1	2,2	2,3	2,7	4,9	
Calau	128		49	3,54	3,2	3,9	3,4	3,9	3,3	2,5	3,1	2,1	4,2	3,8	4,4	3,5	3,7	3,6	4,5	3,4	2,7	3,2	3,2	3,8	3,3	3,9	4,1	3,7	3,5	4,1	4,3	2,3	2,5	3,6	2,8	5,1	

Und wie ist Radfahren in Deiner Stadt?

ADFC Fahrradklima-Test 2018

Ergebnistabelle

Ortsgrößengruppe < 20.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:
Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen	Rang	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Rad-verkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Misch-verkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2016
Bad Säckingen	70		50	3,54	3,1	3,9	3,8	4,1	2,9	2,9	3,4	2,9	2,9	3,2	3,4	4,1	3,7	4,5	3,8	3,7	3,5	3,9	3,9	3,7	3,8	4,1	4,0	4,0	3,8	4,3	4,3	2,1	2,5	2,8	3,0	4,2	+
Bischofsheim	62		51	3,55	3,1	4,2	3,6	3,8	3,1	2,6	3,0	2,7	3,9	3,4	4,4	4,5	4,5	3,6	4,1	3,4	3,1	3,7	3,6	3,7	4,0	3,6	4,0	3,6	4,0	4,3	2,9	2,2	2,5	2,5	2,9	5,3	
Schopfheim	96	-	52	3,55	3,7	3,8	3,6	3,6	3,0	3,3	3,5	3,2	4,5	3,9	3,6	3,9	3,4	4,2	4,0	3,7	3,1	3,7	3,6	3,7	3,9	3,9	4,1	3,8	3,2	4,0	3,1	2,3	2,4	2,0	3,0	5,1	+
Marbach am Neckar	54	-	53	3,56	3,4	3,8	3,5	3,6	3,5	2,9	3,3	3,4	4,0	3,4	3,5	3,9	3,7	4,4	3,7	3,6	3,2	3,5	3,4	2,8	3,9	3,9	4,0	3,1	3,6	4,1	3,2	3,1	2,9	3,7	2,9	5,0	o
Lilienthal	80		54	3,56	3,4	4,2	3,9	3,9	2,4	2,9	3,4	2,4	4,5	3,7	4,5	4,9	3,8	4,5	3,4	3,7	3,7	3,9	4,4	3,2	4,0	4,4	4,3	4,3	3,5	4,1	3,3	2,3	2,4	2,1	2,5	2,8	o
Auerbach i.d. OPf.	55	-	55	3,57	3,3	3,8	3,3	3,8	3,7	2,7	3,2	3,0	4,2	3,5	3,7	4,0	3,6	4,0	3,6	3,3	2,8	3,2	3,2	3,3	3,5	3,4	3,3	3,9	3,7	3,8	4,5	2,4	2,8	4,9	3,8	4,7	--
Büttelborn	77		56	3,57	3,3	4,0	3,6	3,9	3,2	2,6	3,4	2,4	4,4	3,6	4,4	4,1	3,8	3,7	3,8	3,6	3,0	3,7	3,4	3,8	3,5	4,1	3,7	3,4	4,2	4,1	3,9	2,4	2,7	3,0	2,8	4,9	
Bückeburg	87		57	3,59	3,3	3,8	3,6	4,0	3,2	2,7	3,3	3,1	3,9	3,5	3,8	4,1	3,7	3,8	3,5	3,4	3,0	3,7	3,7	3,8	3,6	3,7	4,1	3,7	3,5	4,3	4,6	2,3	2,4	3,7	3,0	4,8	o
Gudensberg	64		58	3,61	3,3	4,2	3,5	3,8	3,3	2,7	3,2	3,4	3,8	3,4	3,8	4,7	4,1	3,9	4,3	3,5	3,1	3,5	3,2	3,2	3,8	4,0	3,8	3,3	3,8	4,2	4,1	2,6	2,9	2,7	3,0	5,2	
Bannewitz	63		59	3,61	3,7	3,8	3,2	3,7	3,6	2,9	3,1	3,2	5,1	4,1	4,5	3,9	3,1	4,2	3,5	3,6	2,7	3,1	3,1	2,8	3,3	4,1	3,4	3,0	4,0	4,2	4,1	2,9	2,8	3,0	3,9	5,3	
Quakenbrück	106	-	60	3,62	3,1	4,0	4,1	4,1	2,8	3,3	3,8	2,4	2,9	3,0	3,8	4,5	4,0	3,9	3,9	4,1	3,4	4,2	4,0	4,2	4,1	4,2	4,4	3,8	3,7	4,1	4,3	2,1	2,4	2,7	3,1	4,1	+
Meckenbeuren	84		61	3,62	3,4	4,0	3,7	3,9	3,1	3,0	3,6	3,0	3,8	3,6	4,1	4,3	3,7	4,2	3,4	3,7	3,5	3,7	3,4	3,6	3,8	4,3	4,2	3,7	3,9	4,4	3,6	2,5	2,7	2,8	2,8	4,7	
Ammersbek	119		62	3,63	2,6	4,1	3,8	4,2	3,4	2,8	3,0	2,6	2,6	2,1	4,8	4,2	3,8	4,1	3,7	4,1	3,4	4,2	3,6	2,8	4,3	3,9	4,9	5,0	4,1	4,2	2,9	2,9	2,8	3,0	3,4	5,1	-
Grömitz	74	-	63	3,64	3,4	4,1	3,6	4,0	3,1	3,2	3,5	2,7	4,0	3,7	3,9	4,3	3,8	4,3	4,1	3,8	3,5	3,8	3,3	2,8	3,9	4,1	3,9	4,3	2,8	4,1	5,1	2,6	2,7	3,7	3,1	3,4	o
Schwalbach am Taunus	68		64	3,64	3,3	4,2	3,8	3,8	3,1	2,6	3,3	3,4	3,8	3,5	3,9	4,2	3,9	4,4	4,4	3,7	3,1	3,6	3,7	4,5	4,1	4,0	4,2	3,9	3,8	4,4	2,7	2,3	2,5	2,2	3,1	5,4	--
Großenhain	76		65	3,64	3,6	3,9	3,5	3,7	3,5	3,0	3,3	2,8	4,8	4,3	4,3	4,1	3,5	3,7	4,1	3,6	3,2	3,5	3,0	3,5	3,4	4,1	3,7	3,3	3,2	4,0	4,1	2,4	2,7	4,4	3,3	4,6	
Ebersbach an der Fils	90	-	66	3,65	3,5	3,9	3,5	4,0	3,5	2,9	3,3	3,7	3,9	3,6	3,6	4,1	4,0	3,8	3,9	3,6	3,1	3,4	3,4	3,3	3,8	3,7	3,9	3,7	3,7	4,3	4,2	2,5	2,6	3,7	3,1	5,3	
Oftersheim	58		67	3,65	3,4	3,9	3,7	4,1	3,1	2,9	3,3	2,5	4,3	3,9	4,1	4,2	3,7	4,0	3,7	3,6	3,2	3,8	3,5	3,8	3,9	4,1	4,1	4,2	3,9	4,3	4,1	2,4	2,7	3,3	2,8	4,5	
Kellinghusen	85		68	3,65	3,1	4,2	3,6	4,3	3,1	3,0	3,3	3,0	3,1	2,9	4,5	4,5	4,1	4,0	4,0	3,7	2,9	3,5	3,6	3,2	4,2	4,2	4,4	4,6	3,5	4,4	4,4	2,5	2,5	2,8	3,0	4,8	
Timmendorfer Strand	96		69	3,66	3,5	4,0	3,7	3,9	3,2	3,1	3,4	2,6	4,6	3,9	4,6	4,1	3,7	3,9	3,8	3,6	3,9	3,8	3,5	3,3	3,8	3,9	4,2	3,7	3,2	4,2	4,2	2,3	2,5	3,9	3,4	3,7	
Weißwasser/O.L.	50	-	70	3,67	3,4	3,7	3,9	3,9	3,5	2,9	3,3	2,6	4,5	3,7	4,0	3,9	3,6	3,4	3,6	3,6	3,5	3,6	3,8	5,1	3,6	4,0	3,8	3,7	3,9	4,0	4,2	2,4	2,7	4,1	3,6	4,5	
Melsungen	127		71	3,68	3,5	4,2	3,6	3,7	3,3	3,1	3,7	3,3	3,9	3,6	4,0	4,1	4,1	4,3	4,5	3,8	3,8	3,8	3,5	2,9	3,6	4,2	3,9	3,4	3,5	4,6	3,2	2,9	3,1	2,8	3,2	4,5	o
Heidenau	61	-	72	3,68	3,9	3,8	3,8	3,6	3,3	3,6	3,8	3,0	4,9	4,3	4,2	3,8	3,6	3,7	3,8	3,8	3,5	4,0	3,5	3,8	3,5	4,2	4,0	3,1	3,5	3,9	3,6	2,5	2,6	3,1	3,5	5,0	
Wolfratshausen	74		73	3,69	3,4	3,7	3,7	4,0	3,6	3,1	3,3	3,2	3,7	3,8	3,8	4,0	3,4	4,1	3,2	3,8	3,3	3,7	3,5	3,3	3,9	4,1	4,3	3,6	3,6	4,2	4,5	2,6	2,9	4,4	3,2	4,7	o
Eutin	335	-	74	3,69	3,4	4,1	3,5	4,1	3,5	2,9	3,5	2,9	4,1	3,4	3,9	4,4	4,2	4,0	3,8	3,6	3,2	3,6	3,7	2,9	3,7	3,9	4,3	3,9	3,6	4,3	4,2	2,5	2,9	3,7	3,6	4,7	++
Weßling	52		75	3,69	3,3	3,9	3,7	4,1	3,4	2,9	3,4	3,2	3,6	3,5	3,9	4,7	3,5	4,2	3,2	3,7	2,6	3,8	3,6	3,8	3,9	4,4	3,7	3,4	4,1	4,5	4,9	2,2	2,4	4,1	3,3	5,2	
Türkheim	101		76	3,69	3,4	4,3	3,6	3,9	3,3	2,5	3,2	2,5	4,8	4,0	4,3	5,0	3,9	4,1	4,4	3,5	2,9	3,7	3,3	4,2	3,8	3,9	3,2	3,2	3,9	4,4	4,7	2,0	2,2	3,7	3,0	5,5	
Walldorf	76		77	3,69	3,4	4,0	3,8	3,7	3,5	3,4	3,6	3,0	3,7	3,4	4,3	4,1	3,5	4,4	3,7	4,0	3,4	4,1	3,4	3,3	4,0	4,1	4,2	3,3	2,9	4,2	4,0	2,6	2,8	3,9	3,2	5,1	
Markranstädt	77		78	3,70	3,5	3,9	3,8	3,8	3,6	3,1	3,4	2,7	4,4	4,0	3,7	4,2	3,8	3,9	4,0	3,6	3,6	3,6	3,6	4,2	3,5	4,2	3,8	3,4	3,6	4,2	3,9	2,7	2,9	3,9	3,8	4,6	
Schönaich	50		79	3,71	3,4	4,1	3,6	4,3	3,1	3,0	3,4	3,1	3,9	3,6	3,6	4,9	3,9	4,5	3,9	3,8	3,0	3,6	3,7	3,0	4,0	4,0	4,3	3,6	4,1	4,5	4,9	2,3	2,7	2,7	2,4	5,5	
Holzgerlingen	94		80	3,71	3,5	4,0	3,9	3,9	3,3	3,4	3,6	3,1	3,7	3,6	4,1	4,2	3,7	4,3	3,6	4,1	3,4	3,9	3,9	3,6	4,1	4,5	4,1	3,5	3,4	4,3	4,2	3,0	3,2	4,2	3,0	3,0	
Meitingen	51		81	3,71	3,7	3,7	3,9	3,8	3,4	3,1	3,8	3,0	4,5	4,1	4,4	3,6	3,4	4,2	2,9	4,1	3,5	4,3	3,2	3,6	3,7	4,6	3,7	3,2	3,7	4,1	4,5	2,6	2,7	3,6	2,9	5,5	
Lübben (Spreewald)	59	-	82	3,72	3,4	3,8	4,0	4,2	3,2	3,2	3,5	2,4	4,1	3,8	4,0	3,8	3,5	3,8	3,8	3,8	3,9	3,8	3,7	4,3	4,0	4,3	4,1	4,2	3,8	4,3	4,6	2,5	2,8	3,4	3,2	4,2	
Abensberg	85		83	3,72	3,8	3,8	3,9	3,8	3,3	3,3	3,6	3,2	4,8	4,1	4,4	4,0	3,2	4,1	3,4	4,2	3,5	3,8	3,6	3,9	4,0	4,2	3,8	3,0	3,6	4,2	4,1	2,6	2,7	4,6	3,5	3,2	
Pegnitz	121		84	3,73	3,5	3,8	3,6	4,1	3,6	2,9	3,6	3,5	3,9	3,6	3,7	4,4	3,6	4,0	3,5	3,8	3,4	3,6	3,5	3,0	3,9	4,2	3,9	3,4	4,3	4,3	4,5	3,0	3,0	4,5	3,6	4,2	--
Horn-Bad Meinberg	52	-	85	3,74	3,8	4,2	3,8	4,0	2,9	3,4	3,8	3,8	4,2	3,9	3,5	4,6	4,6	4,2	4,2	3,8	3,5	3,9	4,0	3,3	4,0	3,9	4,0	3,9	4,2	4,2	3,9	2,6	2,7	2,3	2,7	4,2	
Vlotho	54		86	3,75	3,4	4,5	3,6	4,1	3,2	2,8	3,3	3,1	4,2	3,3	4,2	5,0	4,5	4,4	4,2	3,8	3,2	3,5	3,9	3,3	3,9	3,9	4,1	4,5	4,2	4,3	3,5	2,6	2,9	3,4	2,9	4,2	
Eppstein	59		87	3,76	3,8	4,1	3,7	3,5	3,8	3,3	3,7	4,3	4,3	3,3	4,0	4,4	3,6	4,3	4,1	4,1	3,2	4,0	3,2	3,3	3,4	4,4	3,6	3,3	3,8	4,2	2,5	3,5	3,7	4,0	2,5	5,2	o
Wurzen	63	-	88	3,76	3,7	3,9	3,8	3,9	3,5	3,4	3,4	2,9	4,7	4,0	4,0	4,1	3,6	3,9	4,1	3,8	3,6	3,7	3,8	4,3	3,6	4,1	3,8	3,7	3,9	4,2	3,7	2,9	2,9	3,1	3,4	5,1	
Nauen	53	--	89	3,77	3,6	4,0	3,9	4,0	3,4	3,2	3,9	2,6	4,3	4,0	3,8	4,3	4,1	3,4	4,2	4,0	3,5	4,2	3,2	4,1	4,1	4,0	4,1	3,5	4,0	4,4	4,2	2,8	2,9	3,1	2,8	5,2	
Burscheid	77		90	3,78	3,5	4,1	3,6	4,0	3,8	3,1	3,4	3,6	3,7	3,6	3,3	4,2	3,8	4,3	4,8	3,8	3,6	3,8	3,5	2,9	3,5	4,1	3,9	3,4	4,1	4,5	3,8	2,5	3,1	5,1	2,9	5,3	--
Marktoberdorf	99		91	3,78	3,7	3,9	3,7	4,1	3,5	3,3	3,6	2,9	4,6	4,3	3,8	4,5	3,5	4,2	3,4	4,2	2,9	3,9	3,2	3,8	3,9	4,1	4,2	3,6	3,5	4,3	4,7	2,7	2,7	3,6	3,0	5,6	
Ketsch	65		92	3,78	3,6	4,0	3,7	4,2	3,4	3,2	3,4	3,2	4,4	3,8	4,3	4,3	4,0	3,7	3,9	3,8	3,1	3,8	3,6	3,4	3,9	4,2	4,1	4,1	4,0	4,4	4,3	2,4	2,5	3,9	3,2	5,2	o
St. Leon-Rot	74		93	3,79	3,6	4,2	3,7	4,0	3,4	3,1	3,6	2,8	4,8	4,0	4,5	4,6	3,9	4,3	3,9	3,9	3,1	3,8	3,5	3,2	4,0	4,3	4,2	3,5	3,7	4,4	4,3	2,7	2,8	3,4	2,9	5,2	
Birkenwerder	80		94	3,81	3,4	4,1	3,9	4,3	3,3	2,9	3,3	2,6	4,2	3,9	4,3	4,3	4,1	3,7	4,2	3,5	3,4	3,6	4,0	4,5	4,2	4,4	4,9	4,1	4,3	4,7	3,6	2,1	2,2	3,9	3,0	5,4	o
Ratzeburg	59		95	3,81	3,8	4,1	3,8	4,1	3,3	3,1	3,6	3,4	4,6	4,1	4,7	4,4	3,5	4,2	3,7	3,8	3,7	3,8	4,1	3,2	4,1	4,1	4,2	3,5	3,4	4,6	4,7	2,3	2,5	4,1	3,2	4,2	
Tharandt	82		96	3,82	3,8	3,9	3,8	3,8	3,8	3,3	3,9	3,4	4,7	3,9	3,5	4,1	3,7	4,4	3,9	4,1	3,4	4,1	3,4	3,7	3,6	4,3	3,7	3,4	4,1	3,9	3,9	2,8	2,8	4,2	4,0	5,0	
Heusenstamm	99		97	3,83	3,6	4,5	3,8	3,9	3,3	3,2	3,6	3,1	4,4	3,7	4,3	4,9	4,1	4,6	4,6	3,9	3,2	4,0	3,8	3,8	4,1	4,1	4,4	3,5	3,9	4,6	3,2	2,7	2,8	2,6	2,9	5,5	--
Stollberg/Erzgeb.	50		98	3,83	3,6	4,2	3,4	4,0	3,9	3,0	3,3	3,4	4,6	3,9	4,3	3,8	3,9	4,6	4,5	3,5	3,0	3,1	3,4	2,9	4,1	3,8	4,3	4,1	4,2	4,3	3,1	2,8	3,1	4,5	3,9	5,0	

Und wie ist Radfahren in Deiner Stadt?

ADFC Fahrradklima-Test 2018

Ergebnistabelle

Ortsgrößengruppe < 20.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:
Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen	Rang	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Rad-verkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Misch-verkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2016
Odenthal	57		99	3,84	3,7	4,3	3,5	4,1	3,6	3,0	3,2	3,7	4,5	3,9	4,2	4,3	4,4	4,3	4,3	3,7	3,1	3,5	3,6	3,2	3,6	4,0	3,8	4,2	3,8	4,4	4,2	3,2	3,1	4,0	3,1	4,7	+
Eichwalde	66		100	3,85	3,5	4,1	3,8	4,4	3,5	3,1	3,1	2,1	5,0	4,1	4,6	3,9	3,9	4,1	4,1	3,5	3,4	3,3	3,4	4,9	3,9	4,3	4,6	4,5	4,1	4,5	4,1	2,1	2,4	3,2	3,9	5,7	
Hochheim am Main	57		101	3,85	3,6	4,5	4,0	4,2	3,0	3,0	3,5	3,0	4,6	3,8	4,4	4,6	4,4	4,6	4,3	3,8	3,8	4,0	4,0	3,9	4,3	4,2	4,6	4,1	4,0	4,5	3,7	2,5	2,5	1,8	3,3	5,0	
Kronshagen	64		102	3,86	3,6	4,0	3,9	4,5	3,3	3,4	3,5	2,6	4,6	3,8	4,0	4,3	3,6	4,5	3,7	3,8	3,6	3,8	3,9	3,6	4,3	4,0	4,7	4,6	3,6	4,7	5,0	2,2	2,4	2,4	4,0	5,5	
Unterföhring	84	-	103	3,86	3,8	4,1	4,0	4,1	3,4	3,7	3,8	3,2	4,5	3,8	4,8	4,1	3,3	4,6	3,4	4,2	3,8	4,1	3,7	3,3	4,4	4,4	4,5	3,8	3,2	4,4	4,7	2,6	2,9	4,0	3,3	4,0	
Swisttal	60	--	104	3,86	3,5	4,4	3,7	4,2	3,4	2,8	3,4	3,3	4,5	3,7	4,6	4,5	4,4	4,2	4,6	3,7	3,3	3,8	3,9	3,3	3,7	4,1	4,1	4,3	4,1	4,4	4,1	2,8	3,2	3,4	2,9	5,0	o
Kronberg im Taunus	74		105	3,87	3,8	4,3	3,8	4,0	3,4	3,2	3,5	3,9	4,5	3,8	4,4	4,5	4,1	4,3	4,4	4,0	3,2	3,8	3,7	4,1	3,9	4,2	4,3	3,9	4,2	4,5	3,1	3,1	3,0	2,7	2,9	5,2	
Büdelsdorf	117		106	3,88	3,7	4,1	3,8	4,4	3,4	3,1	3,8	3,1	4,4	4,0	4,5	4,3	3,8	4,1	3,8	3,9	3,4	3,9	3,5	3,6	4,0	4,2	4,3	4,2	4,0	4,4	5,0	2,4	2,7	3,8	3,5	4,9	
Neufahrn b. Freising	94		107	3,88	3,4	4,1	4,1	4,2	3,6	3,4	3,7	3,0	3,7	3,5	4,3	4,6	3,5	4,3	3,8	4,2	3,4	4,2	4,0	3,9	4,4	4,5	4,4	3,8	4,1	4,4	4,3	3,0	3,1	3,6	3,3	5,0	
Löbau	99		108	3,89	3,7	4,1	3,8	4,2	3,7	3,2	3,7	3,2	4,6	3,8	4,2	3,9	4,0	4,1	4,1	4,0	3,4	3,8	3,6	4,0	3,8	4,0	4,2	3,7	4,4	4,5	4,2	3,1	3,3	2,9	4,0	5,1	
Markdorf	69		109	3,91	3,9	4,1	3,8	4,3	3,3	3,5	3,8	3,4	4,9	4,1	4,4	4,7	3,7	4,5	3,3	4,2	3,3	4,0	3,9	2,9	4,3	4,2	4,5	3,7	4,4	4,7	4,3	3,0	2,9	2,8	3,0	5,0	o
Michendorf	62		110	3,91	3,8	4,2	3,8	4,3	3,5	3,3	3,4	3,3	4,7	4,2	4,6	4,3	3,9	4,3	4,0	3,9	3,2	3,7	3,5	3,7	4,3	4,1	4,4	4,0	3,9	4,5	4,7	2,7	2,8	4,7	4,1	3,1	o
Mayen	61		111	3,91	4,0	3,9	3,7	3,9	4,0	3,6	4,0	4,2	4,4	3,5	3,2	4,1	3,9	4,3	4,2	4,2	3,1	4,1	3,5	3,1	4,1	3,8	4,4	3,1	3,5	4,4	4,2	3,3	3,5	4,4	4,1	4,9	
Eilenburg	81		112	3,93	3,6	4,4	4,1	4,0	3,5	3,4	3,7	2,6	4,4	4,0	4,5	4,4	4,3	4,1	4,6	4,3	3,6	3,9	3,7	4,5	4,3	4,5	4,0	4,0	4,1	4,3	3,8	2,9	2,9	3,8	3,5	4,7	
Müncheberg	59		113	3,94	4,1	3,9	3,7	4,2	3,8	3,2	4,0	3,5	5,6	4,5	4,1	4,4	3,3	4,4	3,4	4,1	2,7	4,1	3,0	3,4	4,1	4,5	4,1	3,2	4,0	4,6	4,9	2,4	2,5	4,9	3,5	5,6	-
Kamenz	89		114	3,94	3,8	4,2	3,8	4,0	4,0	3,3	3,6	3,4	4,6	4,1	4,3	4,3	4,3	4,1	4,1	4,1	3,4	3,7	3,4	3,8	3,8	4,2	4,0	3,5	4,2	4,4	3,9	3,9	3,6	4,0	3,7	4,7	
Schwalmstadt	58	-	115	3,95	3,8	4,4	3,8	4,1	3,7	3,3	3,9	3,9	4,1	3,5	3,7	4,8	4,3	4,4	4,7	4,0	3,1	3,8	4,0	3,3	4,1	4,5	4,0	3,7	4,0	4,7	4,1	3,4	3,4	3,7	3,6	4,4	o
Moosburg a.d. Isar	81		116	3,96	3,5	4,1	4,0	4,4	3,8	3,3	3,7	3,2	3,7	3,6	3,8	4,8	3,8	4,3	3,8	3,9	3,3	3,8	3,8	4,7	4,2	4,1	4,5	4,0	4,3	4,7	4,6	2,5	2,5	4,6	3,8	5,7	-
Roßdorf	74		117	3,96	4,0	4,5	3,8	4,1	3,5	3,5	3,7	3,7	4,9	4,1	4,8	4,8	4,3	4,7	4,2	4,3	3,1	4,0	3,8	2,9	3,9	4,4	4,3	4,1	4,0	4,6	3,4	3,4	3,2	2,8	2,7	5,3	
Kreuzau	53		118	3,97	3,8	4,4	4,0	4,5	3,1	3,2	3,5	3,5	4,8	4,1	4,7	4,0	4,5	4,6	4,2	4,2	3,7	4,0	4,0	4,0	3,9	4,4	4,4	4,6	4,5	4,6	4,6	2,5	2,6	2,2	2,8	5,2	
Eching	113		119	3,97	3,5	4,3	4,0	4,4	3,7	3,2	3,6	2,8	4,2	3,6	4,4	4,6	4,0	4,5	4,0	4,0	3,4	4,0	4,2	3,8	4,2	4,2	4,8	4,3	4,1	4,6	4,3	2,6	2,9	3,9	3,7	5,3	
Stephanskirchen	102		120	3,97	3,8	4,2	3,9	4,4	3,5	3,4	3,8	3,2	4,6	4,2	4,6	5,3	3,5	4,2	3,3	4,3	3,3	4,2	3,9	3,1	4,2	4,3	4,6	3,7	3,9	4,6	5,4	2,4	2,8	3,0	3,5	5,7	
Schulzendorf	55		121	3,97	3,7	4,3	3,8	4,3	3,7	3,0	3,4	2,8	5,1	4,5	4,4	4,2	4,3	3,8	4,6	3,5	3,2	3,5	3,6	4,4	3,8	4,5	4,3	4,2	4,1	4,6	4,4	2,5	2,6	3,3	4,5	5,7	
Oschatz	84	-	122	3,97	3,9	4,0	3,8	4,1	4,1	3,5	3,8	2,9	4,7	4,3	3,9	4,4	3,7	4,0	4,0	4,1	3,3	3,9	3,5	3,2	3,9	4,4	4,2	3,6	4,0	4,4	4,4	3,1	3,5	4,7	3,8	5,3	++
Auerbach/Vogtl.	53		123	3,98	3,6	4,3	3,8	4,0	4,1	3,2	3,9	3,5	4,0	3,5	4,3	3,8	4,1	4,4	5,1	4,2	3,3	3,8	3,8	3,5	4,0	4,2	4,1	3,7	4,2	4,3	3,8	3,6	4,1	3,5	4,3	4,9	
Neu-Anspach	76		124	3,98	3,7	4,5	3,8	4,1	3,8	3,0	3,6	3,7	4,6	3,7	4,6	4,7	4,3	4,6	4,2	4,0	3,3	3,7	3,8	3,4	4,1	4,1	4,2	4,3	4,1	4,7	3,4	3,2	3,2	4,1	3,2	5,2	
Kolbermoor	96		125	3,98	3,8	4,1	4,2	4,3	3,5	3,5	3,9	3,2	4,4	4,1	4,4	4,6	3,4	4,6	3,4	4,3	3,7	4,3	4,1	4,2	4,5	4,5	4,5	3,9	3,7	4,4	4,6	2,9	3,1	3,1	3,4	5,2	
Mittenwalde	62		126	3,98	3,8	4,3	3,9	4,0	3,9	3,5	3,8	3,2	4,6	4,0	4,5	4,2	4,3	4,3	4,4	4,2	3,4	4,1	3,5	3,4	3,8	4,6	3,7	3,3	4,2	4,4	4,6	3,2	3,5	3,8	3,6	5,3	
Gerlingen	83		127	3,99	3,8	4,3	4,1	4,2	3,6	3,4	3,6	3,6	4,5	3,9	4,3	4,8	3,9	4,4	4,2	4,2	3,8	4,1	4,1	3,2	4,6	4,3	4,7	3,9	4,0	4,7	3,5	2,8	3,2	4,6	4,0	3,3	
Schkeuditz	62		128	4,00	3,9	4,1	4,1	4,2	3,7	3,4	3,7	3,2	4,9	4,3	4,1	4,3	3,9	4,0	4,3	4,0	3,4	4,0	3,9	4,5	4,3	4,6	4,2	4,0	4,4	4,5	4,1	3,1	3,3	3,2	3,4	5,5	+
Schifferstadt	110		129	4,00	3,8	4,3	4,2	4,1	3,6	3,7	4,0	2,7	4,5	4,1	4,4	4,6	4,1	4,6	4,0	4,4	3,4	4,3	4,0	4,5	4,3	4,5	4,3	3,9	4,0	4,5	3,6	2,8	3,1	2,9	3,8	5,4	
Halstenbek	97		130	4,02	3,7	4,5	4,1	4,3	3,5	3,5	3,8	2,8	4,4	4,1	4,5	4,6	4,7	4,4	4,3	4,0	3,7	4,0	4,3	4,1	4,5	4,1	4,7	4,8	4,1	4,5	3,4	2,5	2,6	2,9	3,8	5,5	
Korntal-Münchingen	75		131	4,02	3,7	4,7	4,0	4,2	3,4	3,2	3,7	3,2	4,4	4,0	4,4	4,9	4,4	5,1	4,7	4,2	3,4	4,3	4,1	3,6	4,2	4,4	4,3	4,0	4,1	4,9	3,9	2,5	2,7	3,7	3,2	5,0	-
Borna	54		132	4,03	3,8	4,4	4,1	4,2	3,7	3,3	3,7	2,5	5,1	4,4	4,7	4,2	4,5	4,3	4,1	4,2	3,7	3,9	3,9	4,4	4,2	4,4	4,1	4,4	4,2	4,4	3,8	2,7	3,3	3,7	3,4	5,5	
Seeshaupt	92		133	4,03	3,8	4,6	4,0	4,3	3,4	3,1	3,5	3,3	5,0	4,2	5,2	4,6	4,4	4,6	4,2	4,2	3,6	4,0	3,8	3,3	4,8	4,4	4,7	4,4	3,7	4,6	4,3	2,4	2,7	3,8	4,0	4,1	
Radeberg	74		134	4,04	3,8	4,4	4,2	4,3	3,5	3,7	4,0	3,4	3,9	3,8	4,2	4,4	4,3	4,4	4,8	4,6	3,6	4,2	3,8	4,0	4,4	4,5	4,4	4,1	4,1	4,7	4,0	3,8	3,8	4,1	3,2	2,7	
Oststeinbek	62		135	4,04	3,8	4,4	3,8	4,4	3,8	3,1	3,4	3,1	5,2	4,5	5,1	4,5	4,2	4,2	4,1	3,9	2,9	3,3	4,2	3,3	4,3	4,6	4,4	4,7	4,0	4,4	4,4	2,5	2,4	3,7	4,6	5,6	
Erkner	76	--	136	4,05	3,9	4,1	4,3	4,3	3,6	3,7	3,7	2,6	5,0	4,4	4,2	4,3	3,8	4,1	4,0	4,3	4,3	4,3	3,7	4,9	4,4	4,5	4,7	3,9	3,9	4,5	4,6	2,6	2,9	3,5	4,0	5,3	
Alsfeld	102	-	137	4,05	4,0	4,3	4,0	4,3	3,8	3,8	3,9	4,1	4,5	3,7	3,8	4,2	4,3	4,6	4,4	4,4	3,4	4,1	4,0	3,2	4,4	4,4	4,6	4,3	4,1	4,7	3,6	3,5	3,6	3,7	3,3	4,8	o
Tettnang	52		138	4,06	4,0	4,3	4,0	4,2	3,8	3,9	4,4	3,2	4,5	3,9	4,8	4,7	3,6	4,6	3,9	4,7	4,1	4,7	3,8	2,5	4,0	4,4	4,5	3,7	4,1	4,3	4,4	3,2	3,7	3,2	3,5	5,3	o
Herrsching a. Ammersee	82		139	4,06	4,0	4,2	4,2	4,3	3,6	3,6	4,1	3,5	4,7	4,0	4,1	4,8	3,6	4,8	3,8	4,5	3,6	4,4	4,1	3,4	4,5	4,7	4,9	3,8	3,5	4,8	4,5	2,8	2,9	4,3	3,7	4,3	
Lauterbach (Hessen)	69		140	4,06	4,0	4,7	3,8	4,0	3,8	3,2	4,0	4,5	4,7	3,8	4,8	4,9	4,2	4,8	4,8	4,2	3,2	4,0	4,2	3,0	4,2	4,1	4,3	3,7	4,1	4,7	3,0	3,0	3,4	4,0	3,1	5,3	--
Zeuthen	115		141	4,08	3,7	4,4	4,0	4,4	3,9	3,1	3,4	2,6	5,3	4,3	5,0	4,7	4,2	4,1	4,2	3,7	3,4	3,6	4,0	4,9	4,3	4,2	4,6	4,3	4,2	4,7	4,0	2,7	2,7	3,8	4,5	5,6	
Inning a. Ammersee	80		142	4,09	4,0	4,2	3,9	4,2	4,1	3,7	4,0	3,9	4,5	4,1	4,7	4,7	3,7	4,1	3,6	4,5	3,3	4,1	3,8	2,9	4,3	4,7	3,9	3,5	4,1	4,6	4,9	3,6	3,6	4,7	3,5	5,2	
Glückstadt	89		143	4,09	3,7	4,2	4,4	4,8	3,4	3,9	3,9	2,4	4,2	4,0	4,8	4,1	4,4	3,9	3,9	4,3	4,3	4,2	4,4	4,4	4,6	4,4	5,1	4,7	4,4	5,0	4,8	2,5	3,0	3,6	3,6	4,4	
Neustadt in Holstein	95		144	4,10	3,9	4,2	4,2	4,5	3,7	3,7	4,0	3,0	4,5	4,1	4,6	4,5	4,1	4,2	3,8	4,3	4,1	4,2	4,1	3,5	4,4	4,5	4,7	4,8	3,8	4,7	4,5	3,1	3,2	4,6	3,5	4,4	o
Kronach	144		145	4,10	3,9	4,4	3,7	4,3	4,2	3,4	3,6	3,5	4,8	4,0	4,6	4,8	3,9	4,6	4,0	4,2	3,3	3,8	3,8	2,9	3,9	4,3	3,9	3,9	4,4	4,7	4,4	3,9	3,8	4,6	3,4	5,5	--
Waldenbuch	64	-	146	4,10	3,8	4,6	3,9	4,6	3,6	3,5	3,7	3,6	4,5	4,0	4,8	4,5	4,4	4,6	4,5	4,1	3,7	4,2	3,4	3,5	4,1	4,3	4,3	4,5	4,3	4,8	4,9	3,1	3,3	3,0	3,2	5,7	
Tutzing	72		147	4,11	4,1	4,4	4,1	4,3	3,6	3,8	4,1	3,6	4,9	4,0	4,5	4,8	4,1	4,8	4,1	4,5	3,6	4,3	4,0	3,5	4,4	4,7	4,6	4,1	4,4	4,6	4,0	3,1	3,1	3,1	4,0	4,5	

Und wie ist Radfahren in Deiner Stadt?

ADFC Fahrradklima-Test 2018

Ergebnistabelle

Ortsgrößengruppe < 20.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:
Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen	Rang	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Rad-verkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in jüngster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Misch-verkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2016
Gilching	123		148	4,12	4,1	4,2	4,3	4,4	3,6	4,1	4,2	3,5	4,7	4,1	4,6	4,9	3,7	4,3	3,7	4,7	3,9	4,5	4,1	3,5	4,4	4,7	4,5	3,9	4,1	4,9	4,5	3,2	3,4	3,0	3,8	4,7	-
Werther (Westf.)	129		149	4,13	3,8	4,5	4,0	4,6	3,7	3,3	3,7	3,3	4,7	4,1	4,9	4,6	4,4	4,5	4,1	4,1	3,4	4,0	4,1	3,3	4,6	4,4	4,8	4,7	4,2	4,6	4,9	2,6	2,7	4,3	3,3	5,7	
Dießen am Ammersee	61		150	4,13	3,8	4,5	4,1	4,3	3,9	3,4	3,8	3,5	4,7	3,7	5,1	4,6	4,0	4,5	4,3	4,7	3,5	4,4	3,9	3,2	4,5	4,7	4,7	4,3	3,8	4,6	4,1	3,0	3,5	4,4	3,9	4,7	
Glinde	82		151	4,14	3,7	4,8	4,1	4,4	3,7	3,4	3,7	2,8	4,5	4,0	5,0	4,8	4,9	4,8	4,6	4,2	3,6	3,9	4,5	3,7	4,5	4,7	4,7	5,3	3,6	4,6	3,8	2,2	2,7	4,1	3,7	5,8	o
Egelsbach	54		152	4,14	4,0	4,5	4,1	4,2	3,9	3,8	3,9	3,1	4,9	4,1	4,4	4,7	4,6	4,7	4,3	4,2	3,2	4,0	4,0	4,4	4,3	4,5	4,7	4,1	4,1	4,8	3,4	2,8	3,1	4,6	4,0	5,1	-
Ettenheim	64		153	4,15	4,0	4,4	4,0	4,5	3,8	3,6	4,1	3,7	4,8	4,0	4,0	5,1	4,1	4,6	3,9	4,4	3,3	4,4	4,1	3,0	4,5	4,5	4,7	4,1	4,1	4,8	4,8	2,8	3,1	4,1	3,9	5,0	-
Hallstadt	95		154	4,15	4,3	4,7	4,0	4,2	3,5	3,9	4,3	4,0	4,9	4,4	5,0	4,7	4,6	4,0	5,1	4,3	2,9	4,6	4,3	3,7	4,0	4,2	3,8	4,5	4,4	4,6	3,8	2,9	3,2	3,6	2,7	5,3	o
Überherrn	81		155	4,19	4,0	4,9	3,9	4,5	3,7	3,0	3,9	3,8	5,0	4,2	5,0	5,2	5,0	4,1	4,9	4,3	3,3	3,8	4,1	3,8	4,0	4,2	4,4	4,1	4,6	5,0	4,3	3,0	3,3	3,8	3,3	5,3	
Olbernhau	80		156	4,22	3,9	4,5	4,3	4,2	4,2	3,7	4,1	3,3	4,3	3,9	4,4	4,6	4,2	4,9	4,7	4,7	3,3	4,0	3,8	5,0	4,2	4,8	4,2	3,6	4,4	4,7	3,9	3,4	3,7	5,0	4,2	4,8	o
Mölln	59		157	4,22	3,8	4,6	4,2	4,7	3,8	3,6	4,2	3,5	3,9	3,7	4,0	4,7	4,6	4,9	4,8	4,5	4,0	4,5	4,3	3,2	4,5	4,5	4,7	4,8	4,3	5,0	4,5	3,4	3,3	3,9	3,8	4,9	--
Gernsbach	51	-	158	4,22	4,0	4,9	4,0	4,2	4,0	3,4	3,9	3,3	5,0	4,4	5,1	4,8	4,9	5,0	4,7	4,3	3,6	4,1	4,0	3,2	4,6	4,4	4,6	4,2	4,1	4,7	3,4	3,3	3,6	4,2	3,6	5,2	
Laufen	70		159	4,22	4,2	4,4	4,2	4,4	4,0	3,6	4,0	3,7	5,1	4,5	5,0	4,9	3,9	4,4	3,6	4,6	3,6	4,3	3,9	3,7	4,3	5,0	4,5	3,8	4,7	4,8	4,2	3,9	3,7	2,9	3,8	5,6	
Tornesch	101		160	4,23	3,8	4,6	4,3	4,8	3,6	3,6	3,9	3,0	4,7	3,9	4,9	4,7	4,5	4,4	4,4	4,1	3,8	4,2	4,3	4,2	4,7	4,7	5,0	5,2	4,3	4,9	4,7	2,7	3,0	3,0	4,1	5,4	
Sylt	59		161	4,23	3,8	4,6	4,7	4,5	3,6	3,9	4,4	2,7	3,9	4,2	4,8	4,5	4,3	4,7	4,6	4,8	4,9	4,9	4,3	4,7	4,7	4,8	4,8	4,6	4,2	4,7	4,3	3,7	3,8	3,3	3,6	3,4	o
Bargteheide	82		162	4,24	3,8	4,6	4,4	4,6	3,8	4,0	4,0	3,0	4,1	3,9	4,9	4,7	4,3	4,7	4,6	4,5	4,2	4,4	4,1	4,2	4,7	4,7	5,1	4,6	3,9	4,6	4,8	2,5	2,9	4,3	3,7	5,6	
Gaildorf	70		163	4,24	4,3	4,6	4,1	4,2	4,0	3,8	4,2	4,1	4,9	4,4	5,0	4,6	4,4	4,9	4,1	4,5	3,7	4,1	3,9	3,2	4,2	4,8	4,2	3,8	4,4	4,8	4,1	3,6	3,7	3,6	3,9	5,5	o
Bad Dürkheim	57		164	4,25	4,2	4,4	4,2	4,6	3,8	3,6	4,1	3,7	5,0	4,4	4,4	4,6	4,2	4,5	4,3	4,4	3,7	4,2	4,1	3,9	4,6	4,7	4,7	4,2	4,9	5,1	4,2	3,0	3,3	3,6	4,0	5,3	
Miesbach	61	-	165	4,27	4,0	4,7	4,1	4,6	4,0	3,6	3,9	3,7	4,9	4,0	4,8	4,5	4,5	5,0	4,4	4,2	3,5	4,2	4,0	3,4	4,5	4,5	4,7	4,3	4,2	4,9	4,9	2,9	3,2	5,1	4,0	4,8	
Königstein im Taunus	74		166	4,27	4,2	4,4	4,2	4,5	4,1	3,5	4,0	4,4	4,8	4,0	3,8	4,7	4,3	4,7	4,5	4,5	3,8	4,3	4,2	3,3	4,7	4,5	4,8	4,2	4,8	4,9	4,0	3,8	4,1	5,0	3,5	4,3	
Weißenburg i. Bay.	164		167	4,27	4,3	4,4	4,3	4,5	3,9	4,1	4,3	3,2	5,1	4,6	4,3	4,6	4,0	4,9	4,3	4,8	3,9	4,5	4,0	3,7	4,6	4,8	5,0	4,0	4,0	4,9	4,5	3,4	3,5	2,6	4,4	5,4	
Sachsenheim	71		168	4,28	4,1	4,8	4,2	4,3	4,0	3,5	4,2	3,9	4,8	4,2	4,8	4,9	4,7	4,8	4,9	4,4	3,7	4,2	4,3	3,6	4,6	4,5	4,3	4,0	4,4	4,9	3,9	3,5	3,5	3,9	4,1	5,0	
Donauwörth	89		169	4,28	4,0	4,4	4,2	4,6	4,2	3,9	4,1	3,6	4,3	4,0	4,7	4,6	4,1	4,8	3,9	4,6	3,9	4,4	4,1	3,3	4,4	4,8	4,6	4,2	4,2	5,0	5,1	3,5	3,8	4,6	3,8	5,3	
Traunstein	52		170	4,28	4,0	4,7	4,3	4,6	3,8	3,4	4,1	3,5	4,7	4,5	4,9	4,8	4,2	5,0	4,5	4,6	3,9	4,5	4,4	3,1	4,9	4,7	4,8	4,3	4,4	5,0	4,5	3,5	3,4	4,0	2,9	5,2	-
Hösbach	82	--	171	4,30	4,1	4,6	4,2	4,6	3,9	3,9	4,4	3,4	4,6	4,3	4,2	5,1	4,4	5,0	4,5	4,6	3,6	4,5	4,1	3,6	4,2	4,9	4,4	3,9	4,7	4,9	5,2	3,4	3,8	3,6	3,6	5,3	
Eltville am Rhein	79		172	4,32	4,4	4,7	4,2	4,3	4,0	3,7	4,2	4,4	5,2	4,4	5,0	5,0	4,2	4,9	4,5	4,5	4,1	4,4	4,0	3,4	4,6	4,6	4,8	3,8	4,4	4,8	3,9	3,2	3,4	4,2	4,3	4,7	
Worpswede	55		173	4,33	3,9	4,8	4,4	4,7	3,8	3,9	4,0	2,7	4,8	4,1	5,3	5,0	4,6	4,7	4,6	4,9	3,9	4,5	4,4	3,0	5,0	5,1	5,3	5,3	4,0	4,7	4,3	3,2	3,3	4,8	3,5	4,3	
Pfullingen	135		174	4,33	4,0	4,5	4,2	4,7	4,2	3,5	4,2	3,7	4,7	4,2	4,7	4,6	4,1	4,7	4,3	4,4	3,8	4,2	4,2	3,9	4,5	4,5	4,7	4,3	4,4	4,8	5,1	3,5	3,7	4,4	4,2	5,5	
Weil im Schönbuch	60		175	4,33	4,2	4,8	4,1	4,5	4,1	3,7	4,1	3,7	5,2	4,3	5,0	4,8	4,7	4,8	4,6	4,5	3,9	4,1	4,2	3,2	4,4	4,6	4,7	4,5	3,9	4,8	4,5	3,1	3,1	4,7	3,7	5,8	
Uetersen	79		176	4,38	4,1	4,9	4,5	4,8	3,6	3,7	4,1	3,3	5,0	4,4	5,2	4,9	4,9	4,9	4,6	4,5	3,9	4,6	4,6	4,1	4,7	4,8	5,0	5,3	4,3	5,1	4,5	2,5	2,8	3,2	4,0	5,5	
Donzdorf	52	-	177	4,39	4,5	4,7	4,3	4,5	3,9	4,2	4,6	3,9	5,0	4,7	5,1	4,5	4,4	5,1	4,4	4,7	4,0	4,0	5,4	3,3	4,8	4,2	4,3	3,8	4,5	4,9	5,2	3,4	4,1	3,1	3,7	5,3	o
Kelsterbach	76		178	4,39	4,3	4,6	4,5	4,4	4,2	4,2	4,4	3,8	4,8	4,2	4,8	5,1	4,3	4,8	4,0	4,7	3,8	4,5	4,4	4,4	4,7	4,7	4,5	4,2	4,4	4,8	3,8	3,5	3,6	4,9	3,8	5,4	--
Lauenburg/Elbe	71		179	4,41	4,3	4,7	4,5	4,7	3,9	4,2	4,4	3,6	5,2	3,9	5,2	4,6	4,4	4,9	4,4	5,0	4,2	4,4	4,4	3,7	4,7	4,8	5,0	4,7	4,4	5,0	4,4	3,7	3,8	3,2	4,1	4,7	
Bad Berleburg	112		180	4,43	4,1	4,9	4,1	4,6	4,5	3,8	4,0	3,8	4,9	4,1	5,2	4,6	4,6	4,9	5,0	4,8	3,6	4,3	4,1	2,6	4,6	4,8	4,7	4,5	4,5	4,8	4,3	4,3	4,2	5,0	3,9	4,9	
Dippoldiswalde	125		181	4,44	4,2	4,8	4,2	4,6	4,3	3,9	4,0	3,6	5,3	4,4	5,4	4,4	4,8	4,9	4,7	4,8	3,8	4,3	4,2	3,1	4,7	4,8	4,9	4,5	4,4	4,9	4,3	3,7	3,8	3,9	4,8	5,2	
Hohenstein-Ernstthal	116		182	4,46	4,3	4,7	4,1	4,5	4,7	3,9	4,0	3,6	5,3	4,7	5,1	4,5	4,5	4,7	4,6	4,5	3,7	4,2	4,0	3,5	4,3	4,6	4,7	4,3	4,6	4,9	4,1	3,4	4,0	5,3	5,1	5,6	
Bad Bramstedt	72		183	4,46	4,2	4,8	4,6	4,7	4,1	3,9	4,3	3,3	5,1	4,2	5,3	4,7	4,7	5,0	4,4	4,8	4,4	4,6	4,4	4,0	4,9	4,8	5,3	5,3	4,1	5,0	4,0	2,9	3,3	5,2	4,0	4,9	--
Schenefeld	58		184	4,54	4,4	5,1	4,7	4,9	3,5	4,3	4,8	3,3	5,2	4,5	4,7	5,2	5,3	5,2	5,4	4,8	4,4	5,0	4,9	4,3	4,8	4,9	5,1	5,2	4,5	4,8	4,7	2,1	2,1	3,5	4,3	5,7	
Bad Segeberg	51		185	4,65	4,3	4,9	4,6	5,0	4,4	4,3	4,5	3,5	5,1	4,3	5,0	4,9	4,8	4,9	4,8	5,1	4,3	4,6	4,7	3,8	5,2	5,0	5,4	5,5	4,2	5,3	4,8	3,6	4,0	4,6	4,2	5,3	-
Dittelsheim-Heßloch	56	-	186	4,69	4,5	5,3	4,0	5,1	4,6	4,6	4,1	3,6	5,6	4,4	5,8	4,9	5,1	5,5	5,2	4,7	3,6	3,7	4,3	2,1	4,9	4,6	4,8	4,7	5,4	5,3	5,0	3,4	4,1	4,4	5,4	5,9	
MITTELWERT				3,75	3,53	4,07	3,74	4,03	3,40	3,12	3,53	3,06	4,22	3,75	4,13	4,27	3,87	4,15	3,93	3,85	3,34	3,79	3,64	3,53	3,92	4,13	4,14	3,80	3,83	4,34	4,06	2,64	2,82	3,47	3,28	4,77	

Anhang: Legende und Erläuterungen

Gefördert durch:
Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

1. Einordnung

Der ADFC-Fahrradklima-Test 2018 ist eine Befragung mit dem Ziel der vergleichbaren Erfassung von Radfahrbedingungen in Städten und Gemeinden. Erhoben wird dabei die subjektive Einschätzung hinsichtlich von für den Radverkehr wesentlichen Punkten. Das Konzept sieht vor, dass nicht ein repräsentativer Querschnitt der Bevölkerung an der Erhebung teilnimmt (d.h. auch die Nichtradfahrenden), sondern ein möglichst breiter Kreis an Viel- und Gelegenheitsradfahrern. Radfahrende als Zielgruppe von Maßnahmen zur Radverkehrsförderung übernehmen damit gleichzeitig die Funktion der Bewertung der Radverkehrsbedingungen. Die Erhebung wurde mit geringen Variationen in der selben Art auch in den Jahren 1988, 1991, 2003, 2005, 2012, 2014 und 2016 durchgeführt. Der ADFC-Fahrradklima-Test 2018 wurde vom Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur(BMVI) im Rahmen der Umsetzung des Nationalen Radverkehrsplans gefördert. Die Erhebung und Aufbereitung der Daten wurde durch team red (www.team-red.net) durchgeführt.

2. Durchführung

Die Datenerhebung zum ADFC-Fahrradklima-Test 2018 erfolgte vom 1.9.2018 bis zum 30.11.2018. Deutschlandweit wurden Radfahrer gebeten, ihre Einschätzung zum Radverkehr in ihrer Stadt abzugeben. Die Bewertung der Fragen erfolgte in Form einer sechsstufigen Skala von 1 bis 6 zwischen zwei entgegengesetzten Antwortpolen ("semantisches Differential"). Vereinfacht kann die Bewertung als Schulnote interpretiert werden. Der Fragebogen konnte sowohl online (am Computer oder Smartphone) als auch in Papierform ausgefüllt werden. Wesentliche Verbreitungswege der Aufrufe zur Teilnahme waren die Mitgliederzeitschriften des ADFC, lokale und regionale Medienberichte (Rundfunk, Zeitungen), Internetseiten von Städten sowie Werbeflyer und Plakate, z.B. in Fahrradläden und Ortsämtern. ADFC-Aktive auf lokaler Ebene spielten zumeist eine zentrale Rolle bei der Informationsverbreitung und Teilnehmergenerierung.
Insgesamt gingen 168.378 Interviews (160.729 online, 7.649 schriftlich) ein, von denen 166.245 Interviews nach verschiedenen Prüfungen (u.a. Aussortierung leerer Fragebögen und von Mehrfachteilnahmen) ausgewertet werden konnten. Die vorab festgelegte Mindestfallzahl an erforderlichen Teilnehmern (abhängig von der Ortsgrößenklasse: 100 für Städte über 200.000 Einwohner, 75 für Städte 100.000-200.000 Einwohner, 50 für Städte und Gemeinden unter 100.000 Einwohner) wurde von 683 Städten und Gemeinden erreicht, für die insgesamt 151.705 Interviews vorliegen. Die vorliegende Ergebnistabelle enthält nur Auswertungen aus diesen Orten. Bezug für die Stadtgröße sind die Daten des Statistischen Bundesamtes zum Stand 30.5.2018.

3. Datenstruktur und Auswertekategorien

A) Anzahl der Interviews und (Un)einheitlichkeit der Bewertungen

Die Anzahl der Interviews oder auch Teilnehmerzahl ist die Zahl der in die Ermittlung der Kennwerte 2018 eingehenden Interviews. Sie stellen ein Maß für die statistische Basis der Auswertungen dar.
Da in verschiedenen Städten verhältnismäßig große Unterschiede in den Bewertungen der einzelnen Teilnehmer auftreten, wurden Städte mit besonders großen Unterschieden in der Bewertung gekennzeichnet. Für diese Städte muss mit einem größeren Fehlerbereich der in der Tabelle dargestellten Mittelwerte gerechnet werden. Grundlage für die Bewertung der Uneinheitlichkeit waren die Standardabweichung (Streuung) der Gesamtbewertungen sowie die Kurtosis (Wölbung/"Flachheit") ihrer Verteilungsfunktion:

-	Bewertung der Teilnehmer ist relativ uneinheitlich	(Ort zählt zu den 10% der Orte mit der größten Standardabweichung des Mittelwertes oder der flachsten Verteilung der Einzelbewertungen)
--	Bewertung der Teilnehmer ist sehr uneinheitlich	(Ort zählt zu den 10% der Orte mit der größten Standardabweichung des Mittelwertes und der flachsten Verteilung der Einzelbewertungen)

B) Gesamtbewertung

Die Gesamtbewertung ergibt sich als arithmetisches Mittel der Mittelwerte in den fünf übergeordneten Kategorien: Fahrrad- und Verkehrsklima (Fragen 1 bis 5), Stellenwert des Radverkehrs (Fragen 6 bis10), Sicherheit beim Radfahren (Fragen 11 bis 17), Komfort beim Radfahren (Fragen18 bis 22), Infrastruktur und Radverkehrsnetz (Fragen 23 bis 27). Achtung! Durch die unterschiedliche Zahl an Fragen pro Kategorie entspricht die Gesamtbewertung nicht exakt dem Durchschnitt aller 27 Fragen.
Der Rang auf Bundesebene ergibt sich durch die Ordnung der Gesamtbewertung je Ortsgrößenklasse.

C) Übergeordnete Kategorien

Die Werte in den Spalten Fahrrad- und Verkehrsklima, Stellenwert des Radverkehrs, Sicherheit beim Radfahren, Komfort beim Radfahren sowie Infrastruktur und Radverkehrsnetz stellen Zusammenfassungen der entsprechenden Einzelfragen (vgl. "Gesamtbewertung") in Form von Durchschnittswerten dar. Diese Kategorien bildeten gleichzeitig Unterüberschriften für 5-7 Fragen im Fragebogen.

E) Vergleich zum Jahr 2016

Der farblich abgesetzte Teil des Tabellenkopfes am rechten Tabellenrand enthält eine vergleichende Betrachtung zum ADFC-Fahrradklimatest 2016.

++	starke Verbesserung	(Gesamtbewertung 2018 ist mehr als 0,3 Notenstufen besser als im Jahr 2016)
+	leichte Verbesserung	(Gesamtbewertung 2018 ist zwischen 0,15 und 0,3 Notenstufen besser als im Jahr 2016)
o	relative Konstanz	(Gesamtbewertung 2018 ist weniger als 0,15 Notenstufen besser oder schlechter als im Jahr 2016)
-	leichte Verschlechterung	(Gesamtbewertung 2018 ist zwischen 0,15 und 0,3 Notenstufen schlechter als im Jahr 2016)
--	starke Verschlechterung	(Gesamtbewertung 2018 ist mehr als 0,3 Notenstufen schlechter als im Jahr 2016)
	keine Daten für 2016 verfügbar	

Anhang: Legende und Erläuterungen

Gefördert durch:
Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

F) Einzelfragen

Die Werte in den Spalten F1 bis F27 geben für die Fragen 1 bis 27 die Mittelwerte aller eingegangenen Bewertungen für die jeweilige Stadt an. In jeder Spalte (d.h. für jede Frage) wurden die Werte für jede Ortsgrößenklasse zwischen dem kleinsten Wert (grün) und dem größten Wert (rot) farbig abgestuft markiert.

Folgende exakte Fragen wurden gestellt:

F1	Bei uns macht Radfahren Spaß. ... ist Radfahren Stress.
F2	Bei uns werden Radfahrer/innen als Verkehrsteilnehmer akzeptiert. ... wird man als Radfahrer/in nicht ernst genommen
F3	Bei uns fahren alle Fahrrad – egal, ob alt oder jung. ... fahren eher nur bestimmte Gruppen Fahrrad (z. B. Kinder, Radsportler)
F4	Bei uns wird viel für das Radfahren geworben. ... findet keine Werbung für das Radfahren statt.
F5	Bei uns wird in den Medien meist positiv über Radfahrer/innen berichtet. ... wird in den Medien nur über Unfälle und das Fehlverhalten von Radfahrer/innen berichtet
F6	Bei uns wurde in jüngster Zeit besonders viel für den Radverkehr getan. ... wurde in jüngster Zeit kaum etwas für den Radverkehr getan.
F7	Bei uns überwacht die Stadt bzw. Gemeinde streng, dass Autos nicht auf Radwegen parken. ... wird großzügig geduldet, wenn Autofahrer/innen auf Radwegen parken
F8	Bei uns werden Radwege regelmäßig gereinigt. ... werden Radwege selten gereinigt
F9	Bei uns sind die Ampelschaltungen gut auf Radfahrer/innen abgestimmt. ... sind Ampelschaltungen nicht gut auf Radfahrer/innen abgestimmt
F10	Bei uns werden im Winter Radwege geräumt und gestreut. ... werden im Winter Radwege nicht geräumt und gestreut.
F11	Bei uns fühlt man sich als Radfahrer/in sicher. ... fühlt man sich als Radfahrer/in gefährdet.
F12	Bei uns gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Fußgänger/innen. ... gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Fußgänger/innen
F13	Bei uns gibt es selten Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Autofahrer/innen. ... gibt es häufig Konflikte zwischen Radfahrer/innen und Autofahrer/innen
F14	Bei uns gibt es keine Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen. ... gibt es viele Hindernisse auf Radwegen und Radfahrstreifen (z. B. Laternen, Drängelgitter, Werbeständer)
F15	Bei uns kommen Fahrraddiebstähle selten vor. ... werden Fahrräder oft gestohlen.
F16	Bei uns sind Radwege und Radfahrstreifen so angelegt, dass auch junge und ältere Menschen sicher Rad fahren können. ... kann man auf Radwegen und Radfahrstreifen nicht sicher fahren
F17	Bei uns kann man auch auf der Fahrbahn gemeinsam mit den Autos zügig und sicher Rad fahren. ... wird man auf der Fahrbahn bedrängt und behindert
F18	Bei uns sind Wege für Radfahrer/innen angenehm breit und erlauben ein problemloses Überholen langsamerer Radfahrer/innen. ... sind Wege für Radfahrer/innen oft zu schmal
F19	Bei uns sind Wege für Radfahrer/innen angenehm glatt und eben. ... sind Wege für Radfahrer/innen holprig und in schlechtem baulichen Zustand
F20	Bei uns findet man überall komfortable und sichere Abstellmöglichkeiten. ... findet man kaum geeignete Abstellmöglichkeiten
F21	Bei uns werden Radfahrer/innen an Baustellen bequem und sicher vorbeigeführt. ... werden Radfahrer/innen an Baustellen meistens zum Absteigen und Schieben gezwungen
F22	Bei uns kann man Fahrräder einfach und preiswert in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen. ... ist es schwierig und/oder teuer, Fahrräder in öffentlichen Verkehrsmitteln mitzunehmen
F23	Bei uns ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte gut mit dem Fahrrad zu erreichen. ... ist das Stadtzentrum bzw. die Ortsmitte schlecht mit dem Fahrrad zu erreichen
F24	Bei uns kann man zügig und direkt Ziele mit dem Rad erreichen. ... wird man am zügigen Fahren mit dem Rad gehindert und muss Umwege fahren
F25	Bei uns sind die meisten Einbahnstraßen in Gegenrichtung für Radfahrer/innen freigegeben. ... ist in den meisten Einbahnstraßen das Fahren in der Gegenrichtung für Radfahrer/innen nicht erlaubt
F26	Bei uns können sich Radfahrer/innen an eigenen Wegweisern gut orientieren. ... gibt es keine (oder nur sehr schlechte) Wegweiser für Radfahrer/innen.
F27	Bei uns sind öffentlich zugängliche Leihfahrräder für jeden einfach, zuverlässig und preisgünstig nutzbar. ... gibt es nicht einmal die Möglichkeit, ein Fahrrad zu mieten

G) Mittelwertzeile

Die Kennwerte in der untersten Zeile "MITTELWERT" geben das arithmetische Mittel der Tabellenwerte der teilnehmenden Städte in der jeweiligen Ortsgrößenklasse an. Es erfolgt keine Wichtung nach Zahl der Einwohner, Zahl der Teilnehmer etc. Bitte beachten: während für die drei Ortsgrößenklassen über 100.000 Einwohner (d.h. die Großstädte) der MITTELWERT aus allen Städten dieser Ortsgrößenklasse in Deutschland gebildet werden konnte und in der Ortsgrößenklasse 50.000-100.000 Einwohner nur 5 von 111 Städten fehlen, ist der MITTELWERT für die Ortsgrößenklassen unter 50.000 Einwohner nicht repräsentativ für diese Gruppe. Es liegt in der Natur der Sache, dass sich fahrradfreundliche Städte und Gemeinden eher am ADFC-Fahrradklima-Test beteiligen.