

Online-Zusatzbefragung zur Wichtigkeit

Ortsgrößengruppe >500.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang



Gefördert durch:
 Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
 aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews Gesamt	Rang	Gesamtbewertung	Anzahl Teilnahmen Zusatzbefragung	Index der Wichtigkeit																				
					Akzeptanz von Radfahrer/innen als Verkehrsteilnehmer	Aktionen und Kampagnen zum Radfahren	Medienberichterstattung	Überwachung von Falschparkern	Reinigung der Radwege	Abstimmung der Anpelschaltungen auf Radfahrer/innen	Winterdienst auf Radwegen	Sicherheitsgefühl der Radfahrer/innen	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Fußverkehr	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Autoverkehr	Hindernisfreiheit auf Radwegen	Fahrraddiebstahl	Breite der Wege für Radfahrer/innen	Oberflächenqualität der Wege für Radfahrer/innen	Abstellmöglichkeiten für Fahrräder	Führung des Radverkehrs an Baustellen	Fahrradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln	Zügige und direkte Erreichbarkeit von Zielen	Freigabe von Einbahnstraßen für Radfahrer/innen	Wegweisung	Öffentliche Leihfahrräder / Fahrradverleih
Bremen	1.771	1	3,57	1.722	0,93	0,65	0,70	0,86	0,83	0,85	0,86	0,91	0,83	0,92	0,91	0,77	0,88	0,89	0,82	0,76	0,59	0,82	0,77	0,63	0,48
Hannover	2.164	2	3,67	2.140	0,94	0,64	0,69	0,86	0,82	0,86	0,87	0,92	0,82	0,92	0,91	0,71	0,89	0,89	0,82	0,78	0,64	0,83	0,75	0,64	0,40
Frankfurt am Main	2.097	3	3,72	2.078	0,95	0,68	0,70	0,90	0,80	0,84	0,84	0,93	0,82	0,93	0,91	0,74	0,88	0,84	0,80	0,79	0,71	0,84	0,80	0,65	0,46
München	3.155	4	3,84	3.097	0,94	0,64	0,68	0,87	0,82	0,82	0,89	0,93	0,83	0,93	0,90	0,66	0,90	0,83	0,77	0,78	0,62	0,84	0,76	0,61	0,49
Leipzig	2.163	5	3,85	2.132	0,93	0,64	0,67	0,87	0,79	0,82	0,84	0,93	0,78	0,92	0,89	0,82	0,83	0,82	0,80	0,77	0,61	0,79	0,70	0,58	0,50
Dresden	2.851	6	4,02	2.835	0,94	0,65	0,67	0,83	0,79	0,84	0,86	0,93	0,81	0,93	0,89	0,71	0,85	0,83	0,76	0,78	0,62	0,81	0,72	0,57	0,50
Hamburg	4.257	7	4,10	4.227	0,94	0,63	0,68	0,89	0,84	0,84	0,87	0,93	0,82	0,93	0,92	0,72	0,89	0,90	0,78	0,78	0,66	0,82	0,75	0,60	0,62
Düsseldorf	3.052	8	4,12	3.024	0,93	0,68	0,69	0,89	0,79	0,81	0,83	0,93	0,84	0,92	0,91	0,72	0,85	0,84	0,78	0,79	0,65	0,83	0,77	0,64	0,45
Berlin	5.628	9	4,14	5.599	0,95	0,67	0,72	0,91	0,81	0,82	0,85	0,94	0,82	0,95	0,92	0,76	0,90	0,89	0,79	0,82	0,70	0,81	0,72	0,58	0,44
Nürnberg	2.171	10	4,15	2.138	0,93	0,66	0,70	0,88	0,78	0,79	0,84	0,91	0,83	0,91	0,89	0,70	0,87	0,79	0,75	0,80	0,63	0,83	0,76	0,65	0,52
Stuttgart	1.644	11	4,16	1.636	0,93	0,63	0,66	0,84	0,75	0,83	0,80	0,92	0,83	0,91	0,88	0,63	0,83	0,77	0,75	0,77	0,74	0,84	0,76	0,67	0,44
Essen	1.295	12	4,22	1.283	0,93	0,69	0,70	0,86	0,81	0,80	0,82	0,93	0,81	0,92	0,90	0,71	0,85	0,84	0,76	0,78	0,69	0,85	0,77	0,71	0,49
Dortmund	1.970	13	4,35	1.951	0,93	0,67	0,69	0,88	0,83	0,83	0,85	0,93	0,81	0,93	0,92	0,73	0,87	0,86	0,79	0,80	0,69	0,83	0,74	0,68	0,54
Köln	4.600	14	4,37	4.572	0,94	0,67	0,69	0,90	0,83	0,84	0,85	0,94	0,84	0,94	0,93	0,72	0,91	0,89	0,79	0,80	0,63	0,83	0,80	0,60	0,52
MITTELWERT			4,02		0,94	0,66	0,69	0,87	0,81	0,83	0,85	0,93	0,82	0,93	0,90	0,72	0,87	0,85	0,78	0,79	0,66	0,83	0,75	0,63	0,49

Online-Zusatzbefragung zur Wichtigkeit

Ortsgrößengruppe 200.000 - 500.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang



Ortsname	Anzahl Interviews Gesamt	Rang	Gesamtbewertung	Anzahl Teilnahmen Zusatzbefragung	Index der Wichtigkeit																				
					Akzeptanz von Radfahrer/innen als Verkehrsteilnehmer	Aktionen und Kampagnen zum Radfahren	Medienberichterstattung	Überwachung von Falschparkern	Reinigung der Radwege	Abstimmung der Ampelschaltungen auf Radfahrer/innen	Winterdienst auf Radwegen	Sicherheitsgefühl der Radfahrer/innen	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Fußverkehr	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Autoverkehr	Hindernisfreiheit auf Radwegen	Fahrraddiebstahl	Breite der Wege für Radfahrer/innen	Oberflächenqualität der Wege für Radfahrer/innen	Abstellmöglichkeiten für Fahrräder	Führung des Radverkehrs an Baustellen	Fahradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln	Zügige und direkte Erreichbarkeit von Zielen	Freigabe von Einbahnstraßen für Radfahrer/innen	Wegweisung	Öffentliche Leihfahrräder / Fahrradverleih
Karlsruhe	2.682	1	3,07	2.670	0,95	0,61	0,63	0,86	0,79	0,86	0,82	0,91	0,82	0,91	0,89	0,73	0,84	0,82	0,79	0,81	0,62	0,86	0,77	0,64	0,46
Münster	1.450	2	3,17	1.435	0,95	0,67	0,68	0,86	0,86	0,89	0,92	0,92	0,83	0,92	0,92	0,77	0,91	0,88	0,83	0,78	0,58	0,87	0,80	0,65	0,50
Freiburg im Breisgau	798	3	3,35	789	0,94	0,65	0,67	0,84	0,82	0,86	0,87	0,93	0,81	0,91	0,89	0,73	0,89	0,82	0,83	0,79	0,64	0,86	0,76	0,65	0,56
Kiel	1.578	4	3,54	1.574	0,93	0,65	0,66	0,87	0,83	0,81	0,88	0,92	0,83	0,92	0,90	0,75	0,88	0,88	0,80	0,75	0,56	0,82	0,74	0,60	0,54
Braunschweig	1.576	5	3,72	1.566	0,92	0,63	0,66	0,80	0,80	0,85	0,85	0,91	0,81	0,90	0,88	0,71	0,86	0,85	0,77	0,72	0,52	0,80	0,75	0,63	0,41
Mannheim	1.112	6	3,90	1.101	0,93	0,66	0,66	0,88	0,80	0,85	0,82	0,92	0,81	0,92	0,90	0,74	0,86	0,86	0,79	0,76	0,64	0,83	0,74	0,66	0,51
Wiesbaden	1.798	7	3,92	1.791	0,91	0,66	0,67	0,86	0,75	0,78	0,79	0,92	0,79	0,91	0,87	0,66	0,80	0,78	0,75	0,75	0,65	0,80	0,73	0,64	0,47
Bielefeld	1.242	8	3,92	1.227	0,93	0,68	0,69	0,84	0,83	0,85	0,87	0,92	0,81	0,92	0,90	0,71	0,86	0,86	0,78	0,77	0,62	0,83	0,76	0,68	0,46
Rostock	600	9	3,94	595	0,92	0,68	0,68	0,86	0,84	0,82	0,87	0,93	0,82	0,92	0,89	0,69	0,86	0,85	0,77	0,82	0,63	0,82	0,75	0,61	0,46
Mainz	1.100	10	3,96	1.094	0,93	0,63	0,65	0,84	0,81	0,83	0,83	0,92	0,84	0,91	0,92	0,67	0,86	0,86	0,78	0,75	0,61	0,83	0,77	0,63	0,57
Augsburg	1.259	11	3,97	1.252	0,92	0,63	0,64	0,82	0,79	0,85	0,88	0,91	0,81	0,91	0,88	0,67	0,84	0,81	0,76	0,74	0,54	0,82	0,71	0,60	0,46
Oberhausen	471	12	4,01	468	0,91	0,71	0,71	0,88	0,86	0,82	0,84	0,91	0,81	0,89	0,89	0,73	0,83	0,86	0,74	0,77	0,63	0,83	0,77	0,73	0,43
Kassel	613	13	4,08	608	0,92	0,74	0,75	0,84	0,78	0,82	0,85	0,92	0,83	0,92	0,88	0,69	0,85	0,81	0,78	0,77	0,70	0,84	0,78	0,70	0,56
Bonn	2.291	14	4,17	2.273	0,93	0,66	0,68	0,87	0,83	0,80	0,85	0,93	0,82	0,92	0,90	0,75	0,88	0,85	0,81	0,78	0,63	0,83	0,77	0,61	0,53
Chemnitz	718	15	4,18	702	0,91	0,66	0,65	0,77	0,78	0,81	0,80	0,91	0,78	0,91	0,88	0,70	0,80	0,79	0,74	0,78	0,63	0,79	0,74	0,66	0,45
Bochum	643	16	4,20	636	0,93	0,68	0,69	0,87	0,83	0,80	0,82	0,93	0,82	0,92	0,89	0,67	0,85	0,85	0,77	0,77	0,69	0,86	0,74	0,68	0,52
Halle (Saale)	433	17	4,21	425	0,93	0,67	0,68	0,85	0,77	0,81	0,84	0,93	0,82	0,91	0,89	0,81	0,83	0,83	0,80	0,74	0,61	0,82	0,76	0,61	0,49
Erfurt	930	18	4,22	918	0,91	0,66	0,64	0,83	0,76	0,79	0,81	0,93	0,85	0,91	0,90	0,78	0,83	0,81	0,79	0,73	0,57	0,82	0,76	0,66	0,45
Aachen	977	19	4,23	959	0,94	0,64	0,66	0,87	0,79	0,80	0,85	0,94	0,77	0,94	0,89	0,75	0,85	0,82	0,79	0,76	0,54	0,81	0,76	0,56	0,48
Wuppertal	877	20	4,24	866	0,90	0,70	0,72	0,81	0,77	0,75	0,77	0,91	0,79	0,89	0,86	0,66	0,80	0,80	0,76	0,74	0,71	0,81	0,77	0,68	0,48
Gelsenkirchen	348	21	4,26	343	0,91	0,74	0,70	0,88	0,84	0,83	0,81	0,91	0,80	0,90	0,89	0,75	0,83	0,87	0,77	0,78	0,68	0,83	0,73	0,74	0,44
Lübeck	1.238	22	4,30	1.236	0,90	0,65	0,67	0,82	0,84	0,81	0,89	0,91	0,80	0,90	0,90	0,71	0,87	0,90	0,79	0,77	0,54	0,79	0,72	0,61	0,45
Magdeburg	1.002	23	4,32	997	0,92	0,68	0,70	0,85	0,83	0,78	0,87	0,92	0,83	0,92	0,90	0,80	0,86	0,87	0,79	0,81	0,56	0,81	0,66	0,61	0,45
Krefeld	577	24	4,39	575	0,91	0,69	0,70	0,87	0,83	0,81	0,84	0,89	0,77	0,89	0,90	0,73	0,83	0,89	0,73	0,76	0,60	0,80	0,78	0,67	0,43
Mönchengladbach	1.208	25	4,42	1.196	0,90	0,69	0,68	0,84	0,83	0,80	0,84	0,91	0,80	0,90	0,89	0,74	0,85	0,88	0,74	0,77	0,62	0,80	0,76	0,69	0,47
Duisburg	1.550	26	4,47	1.540	0,90	0,68	0,68	0,87	0,85	0,81	0,84	0,92	0,80	0,91	0,91	0,77	0,86	0,89	0,77	0,82	0,67	0,81	0,73	0,70	0,48
MITTELWERT			4,01		0,92	0,67	0,68	0,85	0,81	0,82	0,84	0,92	0,81	0,91	0,89	0,73	0,85	0,85	0,78	0,77	0,61	0,82	0,75	0,65	0,48

Online-Zusatzbefragung zur Wichtigkeit

Ortsgrößengruppe 50.000-100.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang



Gefördert durch:
 Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
 aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews Gesamt	Rang	Gesamtbewertung	Anzahl Teilnahmen Zusatzbefragung	Index der Wichtigkeit																					
					Akzeptanz von Radfahrer/innen als Verkehrsteilnehmer	Aktionen und Kampagnen zum Radfahren	Medienberichterstattung	Überwachung von Falschparkern	Reinigung der Radwege	Abstimmung der Anpelschaltungen auf Radfahrer/innen	Winterdienst auf Radwegen	Sicherheitsgefühl der Radfahrer/innen	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Fußverkehr	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Autoverkehr	Hindernisfreiheit auf Radwegen	Fahrraddiebstahl	Breite der Wege für Radfahrer/innen	Oberflächenqualität der Wege für Radfahrer/innen	Abstellmöglichkeiten für Fahrräder	Führung des Radverkehrs an Baustellen	Fahrradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln	Zügige und direkte Erreichbarkeit von Zielen	Freigabe von Einbahnstraßen für Radfahrer/innen	Wegweisung	Öffentliche Leihfahrräder / Fahrradverleih	
Eschweiler	57	99	4,42	57	0,91	0,65	0,65	0,88	0,87	0,77	0,83	0,91	0,80	0,90	0,90	0,74	0,85	0,85	0,71	0,77	0,50	0,79	0,70	0,67	0,32	
Gummersbach	152	100	4,47	137	0,86	0,70	0,68	0,77	0,81	0,77	0,78	0,90	0,76	0,88	0,86	0,72	0,82	0,82	0,77	0,72	0,71	0,77	0,73	0,70	0,42	
Passau	128	101	4,48	127	0,90	0,65	0,64	0,74	0,76	0,82	0,84	0,92	0,82	0,92	0,86	0,61	0,82	0,76	0,76	0,71	0,62	0,83	0,78	0,66	0,44	
Plauen	139	102	4,48	139	0,85	0,65	0,62	0,68	0,76	0,70	0,70	0,85	0,78	0,84	0,82	0,71	0,76	0,74	0,71	0,67	0,68	0,76	0,76	0,72	0,47	
Goslar	81	103	4,52	69	0,89	0,71	0,71	0,74	0,82	0,75	0,84	0,89	0,79	0,90	0,86	0,68	0,82	0,83	0,73	0,68	0,69	0,80	0,73	0,69	0,46	
Frechen	173	104	4,52	172	0,90	0,69	0,67	0,85	0,86	0,80	0,84	0,92	0,82	0,90	0,88	0,75	0,86	0,88	0,77	0,78	0,67	0,80	0,77	0,70	0,41	
Stolberg (Rhld.)	107	105	4,52	106	0,88	0,67	0,69	0,81	0,85	0,75	0,81	0,90	0,79	0,89	0,86	0,69	0,82	0,83	0,74	0,76	0,64	0,75	0,69	0,72	0,46	
Velbert	156	106	4,56	155	0,91	0,70	0,69	0,82	0,81	0,78	0,80	0,89	0,83	0,89	0,88	0,68	0,86	0,82	0,76	0,73	0,69	0,82	0,80	0,73	0,43	
Witten	239	107	4,56	235	0,92	0,73	0,73	0,84	0,82	0,82	0,81	0,93	0,83	0,93	0,90	0,73	0,85	0,84	0,79	0,83	0,76	0,83	0,80	0,73	0,46	
Zwickau	184	108	4,58	180	0,90	0,66	0,64	0,75	0,76	0,73	0,72	0,89	0,76	0,88	0,83	0,73	0,81	0,80	0,76	0,74	0,62	0,80	0,73	0,71	0,41	
Neuwied	324	109	4,65	318	0,83	0,67	0,65	0,79	0,78	0,74	0,77	0,84	0,78	0,83	0,84	0,72	0,79	0,79	0,75	0,73	0,61	0,78	0,71	0,73	0,45	
Lüdenscheid	170	110	5,01	170	0,85	0,68	0,65	0,75	0,74	0,75	0,75	0,88	0,79	0,86	0,84	0,60	0,81	0,75	0,71	0,79	0,72	0,57	0,75	0,72	0,66	0,42
MITTELWERT			3,98		0,90	0,67	0,67	0,81	0,81	0,80	0,83	0,90	0,80	0,89	0,88	0,72	0,83	0,83	0,77	0,75	0,62	0,80	0,74	0,69	0,43	

Online-Zusatzbefragung zur Wichtigkeit

Ortsgrößengruppe 20.000 - 50.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang



Gefördert durch:
 Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
 aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews Gesamt	Rang	Gesamtbewertung	Anzahl Teilnahmen Zusatzbefragung	Index der Wichtigkeit																				
					Akzeptanz von Radfahrer/innen als Verkehrsteilnehmer	Aktionen und Kampagnen zum Radfahren	Medienberichterstattung	Überwachung von Falschparkern	Reinigung der Radwege	Abstimmung der Ampelschaltungen auf Radfahrer/innen	Winterdienst auf Radwegen	Sicherheitsgefühl der Radfahrer/innen	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Fußverkehr	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Autoverkehr	Hindernisfreiheit auf Radwegen	Fahrraddiebstahl	Breite der Wege für Radfahrer/innen	Oberflächenqualität der Wege für Radfahrer/innen	Abstellmöglichkeiten für Fahrräder	Führung des Radverkehrs an Baustellen	Fahrradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln	Zügige und direkte Erreichbarkeit von Zielen	Freigabe von Einbahnstraßen für Radfahrer/innen	Wegweisung	Öffentliche Leihfahrräder / Fahrradverleih
Herzogenrath	86	393	4,45	85	0,90	0,66	0,70	0,86	0,86	0,82	0,81	0,91	0,79	0,90	0,91	0,69	0,84	0,87	0,79	0,72	0,65	0,82	0,68	0,68	0,44
Oer-Erkenschwick	58	394	4,45	58	0,88	0,68	0,66	0,82	0,83	0,80	0,82	0,90	0,77	0,87	0,84	0,72	0,79	0,83	0,79	0,73	0,65	0,80	0,74	0,66	0,34
Würselen	215	395	4,46	214	0,84	0,63	0,62	0,81	0,81	0,73	0,79	0,86	0,79	0,86	0,84	0,70	0,81	0,80	0,72	0,74	0,56	0,76	0,68	0,67	0,39
Nordhausen	74	396	4,46	73	0,84	0,61	0,60	0,71	0,76	0,74	0,81	0,87	0,82	0,86	0,85	0,80	0,80	0,81	0,78	0,68	0,64	0,78	0,71	0,70	0,44
Haan	120	397	4,46	118	0,85	0,62	0,61	0,76	0,74	0,70	0,77	0,87	0,75	0,85	0,87	0,61	0,80	0,81	0,69	0,69	0,72	0,79	0,73	0,68	0,34
Traunstein	74	398	4,47	74	0,87	0,66	0,67	0,77	0,69	0,68	0,80	0,86	0,81	0,85	0,85	0,58	0,76	0,71	0,73	0,58	0,67	0,75	0,72	0,65	0,38
St. Ingbert	103	399	4,49	81	0,92	0,71	0,70	0,86	0,84	0,82	0,81	0,94	0,84	0,92	0,90	0,68	0,83	0,81	0,77	0,78	0,77	0,85	0,73	0,72	0,45
Überlingen	105	400	4,51	104	0,87	0,67	0,69	0,78	0,70	0,56	0,72	0,88	0,80	0,85	0,83	0,59	0,81	0,74	0,74	0,66	0,69	0,76	0,75	0,70	0,48
Bad Honnef	113	401	4,51	111	0,87	0,67	0,68	0,80	0,80	0,68	0,80	0,88	0,81	0,87	0,87	0,76	0,83	0,82	0,76	0,67	0,71	0,76	0,74	0,65	0,47
Bad Hersfeld	63	402	4,53	62	0,86	0,73	0,74	0,82	0,80	0,82	0,76	0,87	0,83	0,87	0,87	0,72	0,81	0,89	0,74	0,72	0,70	0,85	0,79	0,79	0,43
Limbach-Oberfrohna	177	403	4,54	176	0,84	0,58	0,57	0,66	0,72	0,66	0,70	0,88	0,78	0,89	0,84	0,69	0,76	0,75	0,67	0,66	0,61	0,73	0,72	0,71	0,35
Rottweil	70	404	4,55	70	0,81	0,67	0,67	0,72	0,73	0,74	0,75	0,84	0,76	0,83	0,79	0,57	0,73	0,72	0,71	0,64	0,60	0,76	0,70	0,67	0,47
Schwelm	93	405	4,56	93	0,87	0,73	0,71	0,83	0,75	0,72	0,77	0,91	0,73	0,86	0,88	0,68	0,86	0,82	0,74	0,75	0,69	0,80	0,77	0,68	0,47
Saarlouis	85	406	4,56	85	0,89	0,74	0,72	0,86	0,82	0,73	0,76	0,90	0,81	0,91	0,90	0,68	0,83	0,83	0,75	0,77	0,70	0,77	0,76	0,69	0,48
Gotha	111	407	4,57	110	0,88	0,72	0,69	0,80	0,71	0,74	0,75	0,89	0,81	0,89	0,85	0,74	0,79	0,76	0,79	0,71	0,67	0,79	0,76	0,74	0,44
Homburg	156	408	4,60	144	0,88	0,67	0,68	0,82	0,78	0,79	0,78	0,88	0,78	0,85	0,84	0,72	0,74	0,77	0,76	0,72	0,64	0,79	0,78	0,67	0,37
Garmisch-Partenkirchen	107	409	4,60	106	0,89	0,65	0,66	0,75	0,72	0,72	0,86	0,89	0,82	0,89	0,84	0,56	0,72	0,71	0,69	0,69	0,64	0,76	0,73	0,62	0,49
Pirmasens	92	410	4,61	92	0,89	0,71	0,71	0,78	0,70	0,72	0,73	0,92	0,82	0,91	0,87	0,64	0,77	0,79	0,80	0,69	0,64	0,77	0,71	0,71	0,50
Ennepetal	56	411	4,63	56	0,85	0,72	0,66	0,83	0,75	0,73	0,66	0,88	0,78	0,87	0,88	0,73	0,82	0,79	0,76	0,78	0,73	0,77	0,77	0,84	0,48
Merzig	90	412	4,66	90	0,81	0,67	0,65	0,75	0,73	0,74	0,68	0,85	0,71	0,85	0,81	0,68	0,75	0,76	0,67	0,70	0,65	0,78	0,71	0,69	0,44
Datteln	97	413	4,67	95	0,95	0,72	0,72	0,87	0,87	0,84	0,86	0,92	0,86	0,92	0,89	0,67	0,89	0,88	0,73	0,85	0,58	0,79	0,70	0,72	0,36
Hof	177	414	4,71	176	0,85	0,66	0,65	0,73	0,74	0,65	0,72	0,89	0,78	0,85	0,87	0,68	0,77	0,77	0,71	0,63	0,52	0,78	0,72	0,66	0,40
Kulmbach	129	415	4,72	127	0,90	0,67	0,66	0,80	0,81	0,79	0,85	0,92	0,83	0,92	0,89	0,66	0,81	0,81	0,69	0,75	0,62	0,85	0,75	0,74	0,40
MITTELWERT			3,91		0,89	0,67	0,66	0,79	0,80	0,74	0,82	0,90	0,80	0,89	0,87	0,72	0,82	0,82	0,75	0,72	0,65	0,80	0,71	0,71	0,42

Online-Zusatzbefragung zur Wichtigkeit

Ortsgrößengruppe < 20.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages



Table with 23 columns: Ortsname, Anzahl Interviews Gesamt, Rang, Gesamtbewertung, Anzahl Teilnahmen Zusatzbefragung, and 18 sub-columns under 'Index der Wichtigkeit' (Akzeptanz von Radfahrer/innen als Verkehrsteilnehmer, Aktionen und Kampagnen zum Radfahren, Medienberichterstattung, Überwachung von Falschparkern, Reinigung der Radwege, Abstimmung der Ampelschaltungen auf Radfahrer/innen, Winterdienst auf Radwegen, Sicherheitsgefühl der Radfahrer/innen, Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Fußverkehr, Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Autoverkehr, Hindernisfreiheit auf Radwegen, Fahrraddiebstahl, Breite der Wege für Radfahrer/innen, Oberflächenqualität der Wege für Radfahrer/innen, Abstellmöglichkeiten für Fahrräder, Führung des Radverkehrs an Baustellen, Fahrradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln, Zügige und direkte Erreichbarkeit von Zielen, Freigabe von Einbahnstraßen für Radfahrer/innen, Wegweisung, Öffentliche Leihfahrräder / Fahrradverleih).

Online-Zusatzbefragung zur Wichtigkeit

Ortsgrößengruppe < 20.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang



Gefördert durch:

 Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur
 aufgrund eines Beschlusses des Deutschen Bundestages

Ortsname	Anzahl Interviews Gesamt	Rang	Gesamtbewertung	Anzahl Teilnahmen Zusatzbefragung	Index der Wichtigkeit																				
					Akzeptanz von Radfahrer/innen als Verkehrsteilnehmer	Aktionen und Kampagnen zum Radfahren	Medienberichterstattung	Überwachung von Falschparkern	Reinigung der Radwege	Abstimmung der Ampelschaltungen auf Radfahrer/innen	Winterdienst auf Radwegen	Sicherheitsgefühl der Radfahrer/innen	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Fußverkehr	Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Autoverkehr	Hindernisfreiheit auf Radwegen	Fahrraddiebstahl	Breite der Wege für Radfahrer/innen	Oberflächenqualität der Wege für Radfahrer/innen	Abstellmöglichkeiten für Fahrräder	Führung des Radverkehrs an Baustellen	Fahrradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln	Zügige und direkte Erreichbarkeit von Zielen	Freigabe von Einbahnstraßen für Radfahrer/innen	Wegweisung	Öffentliche Leihfahrräder / Fahrradverleih
Tornesch	76	393	4,38	75	0,89	0,70	0,68	0,76	0,83	0,70	0,86	0,89	0,79	0,90	0,88	0,79	0,85	0,91	0,74	0,67	0,74	0,76	0,62	0,66	0,44
Grävenwiesbach	63	394	4,42	62	0,71	0,56	0,56	0,56	0,59	0,47	0,63	0,77	0,61	0,78	0,72	0,56	0,66	0,71	0,62	0,58	0,73	0,72	0,42	0,77	0,31
Dippoldiswalde	96	395	4,42	90	0,81	0,52	0,56	0,68	0,65	0,57	0,64	0,85	0,77	0,86	0,79	0,65	0,73	0,73	0,63	0,65	0,73	0,69	0,71	0,47	
Asperg	87	396	4,42	82	0,88	0,63	0,61	0,75	0,71	0,79	0,76	0,90	0,80	0,87	0,86	0,65	0,80	0,81	0,75	0,66	0,64	0,81	0,78	0,74	0,39
Worpswede	60	397	4,43	58	0,80	0,67	0,73	0,64	0,78	0,55	0,80	0,83	0,79	0,83	0,85	0,58	0,83	0,84	0,61	0,67	0,61	0,73	0,61	0,68	0,50
Brand-Erbisdorf	62	398	4,44	62	0,85	0,68	0,68	0,59	0,73	0,50	0,80	0,91	0,62	0,90	0,79	0,67	0,73	0,83	0,69	0,67	0,74	0,81	0,80	0,80	0,39
Neunkirchen-Seelscheid	74	399	4,45	73	0,88	0,63	0,63	0,74	0,83	0,53	0,78	0,92	0,87	0,94	0,89	0,67	0,84	0,86	0,69	0,64	0,68	0,82	0,56	0,71	0,37
Mölln	60	400	4,45	60	0,91	0,64	0,61	0,81	0,79	0,76	0,85	0,91	0,76	0,88	0,84	0,56	0,78	0,85	0,73	0,68	0,57	0,72	0,73	0,62	0,38
Hörsbach	65	401	4,46	53	0,93	0,69	0,71	0,89	0,86	0,85	0,88	0,92	0,80	0,90	0,93	0,67	0,88	0,82	0,78	0,83	0,69	0,83	0,82	0,79	0,44
Lauenburg/Elbe	91	402	4,46	89	0,84	0,64	0,60	0,75	0,81	0,67	0,80	0,86	0,84	0,87	0,85	0,70	0,80	0,81	0,74	0,72	0,61	0,79	0,73	0,75	0,45
Marienberg	111	403	4,46	94	0,80	0,64	0,61	0,61	0,68	0,62	0,56	0,87	0,75	0,84	0,84	0,64	0,76	0,81	0,66	0,63	0,62	0,75	0,66	0,81	0,44
Werdohl	79	404	4,47	79	0,85	0,74	0,71	0,66	0,73	0,69	0,68	0,92	0,81	0,89	0,87	0,65	0,79	0,77	0,74	0,80	0,63	0,76	0,57	0,70	0,37
Schwarzenberg/Erzgeb.	53	405	4,48	51	0,84	0,67	0,65	0,56	0,70	0,58	0,65	0,92	0,75	0,88	0,82	0,67	0,74	0,71	0,72	0,65	0,67	0,78	0,68	0,79	0,55
Mering	135	406	4,48	135	0,86	0,66	0,64	0,78	0,74	0,69	0,80	0,88	0,77	0,88	0,83	0,66	0,78	0,73	0,77	0,67	0,62	0,77	0,59	0,62	0,38
Königstein im Taunus	78	407	4,51	76	0,89	0,69	0,67	0,83	0,75	0,75	0,81	0,92	0,82	0,91	0,88	0,66	0,80	0,76	0,80	0,74	0,70	0,80	0,77	0,72	0,44
Eitorf	65	408	4,54	60	0,89	0,75	0,71	0,80	0,81	0,77	0,83	0,94	0,82	0,92	0,91	0,80	0,84	0,82	0,81	0,74	0,80	0,80	0,83	0,76	0,61
Künzell	59	409	4,57	58	0,91	0,68	0,69	0,84	0,83	0,79	0,84	0,91	0,79	0,89	0,89	0,69	0,85	0,79	0,75	0,63	0,84	0,72	0,75	0,41	
Annaberg-Buchholz	69	410	4,58	68	0,85	0,62	0,66	0,61	0,67	0,57	0,51	0,87	0,77	0,89	0,79	0,68	0,70	0,75	0,67	0,63	0,81	0,74	0,78	0,48	
Kürten	53	411	4,59	53	0,91	0,73	0,65	0,71	0,81	0,73	0,79	0,94	0,77	0,88	0,88	0,59	0,88	0,87	0,68	0,76	0,64	0,78	0,62	0,75	0,53
Bad Segeberg	66	412	4,65	66	0,92	0,68	0,74	0,75	0,84	0,76	0,83	0,94	0,85	0,93	0,90	0,66	0,87	0,91	0,80	0,74	0,59	0,75	0,62	0,61	0,41
Bexbach	112	413	4,69	112	0,85	0,70	0,71	0,71	0,82	0,74	0,76	0,89	0,76	0,84	0,84	0,65	0,77	0,78	0,68	0,76	0,66	0,78	0,74	0,75	0,38
Zwenkau	62	414	4,71	60	0,89	0,67	0,65	0,74	0,81	0,63	0,85	0,94	0,82	0,95	0,85	0,75	0,78	0,81	0,69	0,70	0,62	0,79	0,55	0,68	0,46
Donzdorf	67	415	4,74	53	0,89	0,63	0,66	0,72	0,80	0,62	0,77	0,89	0,84	0,88	0,84	0,58	0,80	0,80	0,63	0,55	0,55	0,78	0,67	0,67	0,38
Betzdorf	58	416	4,81	55	0,84	0,73	0,72	0,73	0,80	0,75	0,75	0,87	0,77	0,90	0,87	0,64	0,81	0,75	0,68	0,70	0,76	0,79	0,77	0,82	0,42
Lahnstein	53	417	4,82	53	0,87	0,67	0,65	0,84	0,81	0,64	0,73	0,92	0,82	0,88	0,92	0,66	0,89	0,87	0,76	0,74	0,69	0,83	0,76	0,73	0,43
Schiffweiler	79	418	4,86	76	0,84	0,60	0,60	0,79	0,77	0,65	0,73	0,87	0,83	0,86	0,84	0,64	0,75	0,78	0,68	0,74	0,66	0,74	0,74	0,74	0,46
MITTELWERT			3,82		0,88	0,67	0,65	0,75	0,78	0,67	0,80	0,90	0,80	0,88	0,85	0,69	0,80	0,80	0,73	0,70	0,66	0,79	0,67	0,72	0,42

1. Einleitung

Innerhalb des ADFC-Fahrradklima-Test 2020 wurde im Rahmen der Online-Interviews eine Zusatzbefragung mit dem Ziel durchgeführt, eine Einschätzung der Teilnehmenden zur Bedeutung der bewerteten Frageninhalte für das Radfahren in ihrer Stadt zu erhalten. Dies sollte als weitere Hilfestellung zur Ermittlung von Handlungsschwerpunkten gedacht sein: Was wird aus der subjektiven Sicht der Radfahrenden als besonders wichtig angesehen? Weiterhin können auch kaum zutreffende Aspekte identifiziert werden, beispielsweise wenn es in einer Stadt keine Einbahnstraßen oder Lichtsignalanlagen (Ampeln) gibt.

2. Tabelleninhalte

Die Reihenfolge der Städte in der Darstellung entspricht dem Ranking der Städte in der jeweiligen Stadtgrößengruppe. Zur Verdeutlichung sind Teilnehmerzahl, Rang und Gesamtbewertung entsprechend der Ergebnistabelle nach Stadtgrößengruppen mit aufgeführt.

- Anzahl Teilnahmen Zusatzbefragung

Die Anzahl der Teilnahmen an der Online-Zusatzbefragung stellt die Anzahl der Interviews dar, bei denen wenigstens einer der 21 Aspekte bewertet wurde. Sie stellt ein Maß für die statistische Sicherheit der Aussagen dar. Im Print-Fragebogen war die Teilnahme nicht möglich.

- Index der Wichtigkeit

Der Index der Wichtigkeit wurde aus den Bewertungsabstufungen wichtig / eher wichtig / eher unwichtig / unwichtig gebildet, indem die Kategorien auf eine lineare Skale zwischen 1 = wichtig und 0 = unwichtig verteilt wurden (d.h. eher unwichtig = 0,33, eher wichtig = 0,66) und der arithmetische Mittelwert gebildet wurde. Der maximale Indexwert von 1,0 (100%) ergibt sich, wenn alle Teilnehmer der Frage "wichtig" ankreuzen, der minimale Indexwert von 0 (0%) ergibt sich, wenn alle Teilnehmer "unwichtig" ankreuzen.

ACHTUNG! Der 2020 und 2018 angegebene Index der Wichtigkeit ist nicht direkt mit dem in der Zusatzbefragung 2016 ermittelten Index der wichtigsten Aspekte bzw. Index der unwichtigsten Aspekte vergleichbar. Während 2018 zu jeder Frage eine vierstufige Antwortskala zur Verfügung stand, mussten die Teilnehmer 2016 jeweils die drei wichtigsten bzw. unwichtigsten Aspekte auswählen, wobei eine nichtlineare Skalierung des Index entsteht. Weiterhin standen 2016 statt 21 nur 12 Aspekte zur Auswahl.

In jeder Spalte (d.h. für jeden Aspekt) wurden die Werte für jede Stadtgrößengruppe zwischen dem kleinsten Wert (gelb) und dem größten Wert (grün) farbig abgestuft markiert. In den Mittelwertzeilen erfolgte eine verschieden starke Lila-Einfärbung abgestuft zwischen dem größten und kleinsten Wert.

[ZAHL] Rote markierte Werte in den Indexspalten weisen darauf hin, dass die Basis für diese Werte weniger als 50 Bewertungen durch die Befragungsteilnehmer/innen umfasst und deshalb mit höheren Schwankungsbreiten für die statistische Sicherheit zu rechnen ist. Bei weniger als 30 Befragungsteilnehmer/innen werden die Indexwerte nicht angegeben.

3. konkrete Fragestellung

Die folgende konkrete Formulierung wurde für die Befragung verwendet.

„Wie wichtig sind aus Ihrer Sicht die folgenden Aspekte für das Radfahren in Ihrer Stadt?“ wichtig / eher wichtig / eher unwichtig / unwichtig

- Akzeptanz von Radfahrer/innen als Verkehrsteilnehmer
- Aktionen und Kampagnen zum Radfahren
- Medienberichterstattung
- Überwachung von Falschparkern
- Reinigung der Radwege
- Abstimmung der Ampelschaltungen auf Radfahrer/innen
- Winterdienst auf Radwegen
- Sicherheitsgefühl der Radfahrer/innen
- Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Fußverkehr
- Konfliktfreiheit zwischen Radverkehr und Autoverkehr
- Hindernisfreiheit auf Radwegen
- Maßnahmen gegen Fahrraddiebstahl
- Breite der Wege für Radfahrer/innen
- Oberflächenqualität der Wege für Radfahrer/innen
- Abstellmöglichkeiten für Fahrräder
- Führung des Radverkehrs an Baustellen
- Fahrradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln
- Zügige und direkte Erreichbarkeit von Zielen
- Freigabe von Einbahnstraßen für Radfahrer/innen
- Wegweisung
- Öffentliche Leihfahrräder / Fahrradverleih